

BARCOS Y ARTEFACTOS FLOTANTES EN CANADÁ

Clasificación de la industria	3
Descripción del sector	4
Producción	5
Exportaciones	8
Importaciones	11
Perfil del consumidor	16
Acceso al mercado	16
Canales de comercialización	28

TABLAS

Tabla 1: Clasificación industrial de las embarcaciones	3
Tabla 2: Clasificación arancelaria de los barcos y artefactos flotantes	3
Tabla 3: Botes y artefactos flotantes exportadas por Canadá	9
Tabla 4: Barcos y artefactos flotantes importados por Canadá	12
Tabla 5: Tratamiento arancelario a las importaciones de barcos y artefactos flotantes	20

GRÁFICAS

Gráfica 1: Ventas de la industria canadiense de botes y barcos	5
Gráfica 2: Establecimientos de la industria canadiense de botes y barcos, 2014	6
Gráfica 3: Tipo de empresas de manufacturas de botes y barcos según tamaño, 2014	7
Gráfica 4: Producción de botes y barcos	8
Gráfica 5: Total de las exportaciones de botes y artefactos flotantes	8
Gráfica 6: Principales países destino de las exportaciones de barcos y artefactos flotantes, 2015	11
Gráfica 7: Importaciones de barcos y artefactos flotantes	12
Gráfica 8: Países origen de las importaciones de barcos y artefactos flotantes, 2015	15

ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Aviso de cumplimiento	18
Ilustración 2: Número de serie del casco	19

Los demás yates y demás barcos y embarcaciones de recreo o deporte, barcas (botes) de remo y canoas fue el principal producto importado por Canadá al concentrar el 33,3% del total, equivalente a USD348 millones.

Canadá es la nación con línea marítima más grande del mundo con 265.523 kilómetros. Cuenta con acceso a dos Océanos y al mar Ártico. Adicionalmente, también posee la superficie más grande de vías navegables interiores.

Así mismo, la industria genera una influencia directa en otras actividades como la pesca, el turismo y el comercio de equipos. De este modo, se convierte en un sector fundamental para el desarrollo de este país norteamericano.

Además del comercio de mercancías y movimiento de pasajeros, la navegación recreacional forma parte de la cultura canadiense y se convierte en un segmento atractivo para los comerciantes. En el 2015, el 43% de los canadienses (12,4 millones de personas) pasearon en bote al menos una vez durante ese año.

Para ese mismo periodo, la venta de botes nuevos alcanzaron 38.000 por valor de USD2,1 billones y registraron un aumento del 3,8% frente al 2014. Así mismo, el comercio de embarcaciones usadas totalizó en 64.312 (USD1,06 billones), de acuerdo información de la Asociación Marina de fabricantes (NMMA, por su sigla en inglés).

Este subsector está compuesto por los fabricantes de barcos y sus accesorios, los distribuidores, los talleres de mantenimiento y los centros de servicio, así como los operadores de puertos deportivos, las escuelas y los clubes náuticos, entre otras empresas relacionadas. De este modo, son alrededor de 4.400 empresas las que proporcionan bienes y servicios tanto a los navegantes canadienses como a los extranjeros.

EE UU es sin duda el principal proveedor de estas embarcaciones en Canadá, mientras los estadounidenses ganan participación en el mercado, las empresas nacionales pierden competitividad. Sin embargo, Canadá firmó el Acuerdo Económico y Comercial con la Unión Europea (CETA, por su sigla en inglés) por lo cual el comercio bilateral de embarcaciones recreacionales experimentará notables cambios en los flujos de comercio con la UE, pero el país norteamericano espera que este convenio encamine este subsector a la exportación.

La industria naval es considerada estratégica tanto para la economía como para la seguridad nacional por lo cual el Gobierno se ha empeñado en reimpulsarla y apoyarla, mediante la renovación de la flota nacional y los acuerdos para promover la industria local.

Clasificación de la industria

En el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (NAICS, por su sigla en inglés) los barcos y su construcción se clasifican bajo el código 3366.

Esta industria abarca los establecimientos dedicados a elaboración y funcionamiento de embarcaciones destinadas al uso personal o recreativo. De este modo, comprende actividades como la construcción de buques, la reparación, la conversión y la alteración; la producción de elementos prefabricados de barcos y barcasas; las secciones y los servicios especializados, tales como la escala buque cuando se lleva a cabo en el astillero.

Tabla 1: Clasificación industrial de las embarcaciones

NAICS	Descripción
3366	Ship and Boat Building

Fuente: Estadísticas de la Industria de Canadá (CIS).

De acuerdo con el Arancel de Aduanas Armonizado de Canadá, la clasificación arancelaria para esta industria se encuentra en el **Capítulo 89** que hace referencia a barcos y demás artefactos flotantes.

Tabla 2: Clasificación arancelaria de los barcos y artefactos flotantes

Subpartidas arancelaria	Descripción
8901.10	Cruise ships, excursion boats, ferry-boats, cargo ships, barges and similar vessels for the transport of persons or goods. - Cruise ships, excursion boats and similar vessels principally designed for the transport of persons; ferry-boats of all kinds
8901.20	Cruise ships, excursion boats, ferry-boats, cargo ships, barges and similar vessels for the transport of persons or goods. - Tankers
8901.30	Cruise ships, excursion boats, ferry-boats, cargo ships, barges and similar vessels for the transport of persons or goods. - Refrigerated vessels, other than those of subheading 8901.20
8901.90	Cruise ships, excursion boats, ferry-boats, cargo ships, barges and similar vessels for the transport of persons or goods. - Other vessels for the transport of goods and other vessels for the transport of both persons and goods
8902.00	Fishing vessels; factory ships and other vessels for processing or preserving fishery products.
8903.10	Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes.

Inteligencia de Mercados – Estudio de mercado de barcos y demás artefactos flotantes en Canadá

Subpartidas arancelaria	Descripción
8903.91	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes.
8903.92	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes.
8903.99	Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Other: - Other
8904.00	Tugs and pusher craft.
8905.10	Light-vessels, fire-floats, dredgers, floating cranes, and other vessels the navigability of which is subsidiary to their main function; floating docks; floating or submersible drilling or production platforms. - Dredgers
8905.20	Light-vessels, fire-floats, dredgers, floating cranes, and other vessels the navigability of which is subsidiary to their main function; floating docks; floating or submersible drilling or production platforms. - Floating or submersible drilling or production platforms
8905.90	Light-vessels, fire-floats, dredgers, floating cranes, and other vessels the navigability of which is subsidiary to their main function; floating docks; floating or submersible drilling or production platforms. - Other
8907.10	Other floating structures (for example, rafts, tanks, cofferdams, landing-stages, buoys and beacons). - Inflatable rafts
8907.90	Other floating structures (for example, rafts, tanks, cofferdams, landing-stages, buoys and beacons). - Other
8908.00	Vessels and other floating structures for breaking up (scrapping).

Fuente: Arancel de Aduanas Armonizado de EE UU-2015.

Descripción del sector

Según la Asociación Marina de fabricantes (NMMA, por su sigla en inglés), el sector de botes y artefactos flotantes se pueden dividir en las siguientes categorías:

- **Fabricantes de botes:** En este grupo se concentra las empresas dedicadas a la producción de embarcaciones. Entre los que se destacan barcos a motor, barcos de vela y barcos de tracción humana, entre otros. Muchas de las partes utilizadas para la elaboración de estos son adquiridas a través de los productores de piezas.
- **Fabricantes de accesorios:** esta categoría acoge a las compañías que elaboran piezas que son utilizadas en las embarcaciones o por los navegantes. Estos productos pueden ser instalados por los fabricantes de botes o pueden ser instalados posteriormente por los navegantes. Así mismo, pueden ser utilizados dentro y fuera de los barcos.

Inteligencia de Mercados – Estudio de mercado de barcos y demás artefactos flotantes en Canadá

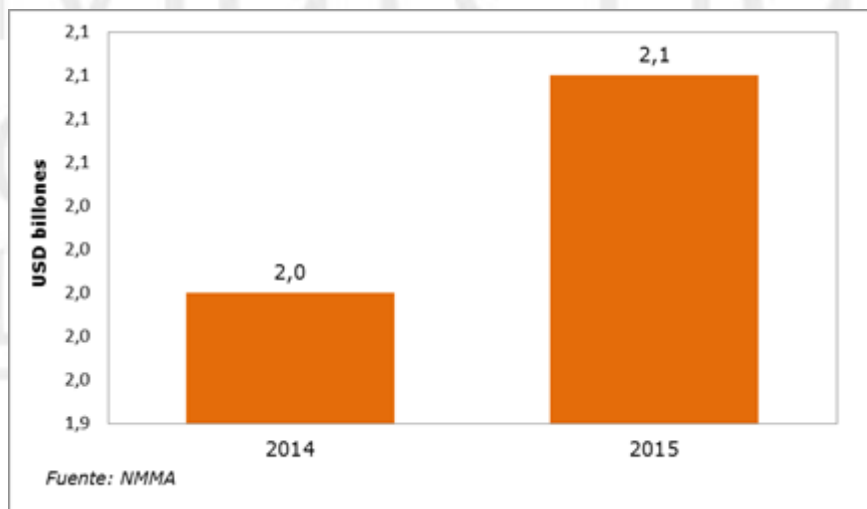
- **Fabricantes de motor:** estas piezas son un importante componente de las embarcaciones. No obstante, no hay productores de este tipo de motores en Canadá, pero hay un importante número de distribuidores.
- **Fabricantes de muelles:** la navegación requiere de una infraestructura en tierra. Por lo tanto, los muelles se consideran parte de esta. Los muelles pueden ser pequeños y prefabricados o grandes instalaciones especializadas. Sin embargo, los distintos a la navegación recreacional son excluidos.

Producción

En el 2015, la industria de botes recreacionales reportaron ventas por USD2,1 billones y registraron un aumento del 3,8% frente al 2014, de acuerdo información de la Asociación Marina de fabricantes (NMMA, por su sigla en inglés).

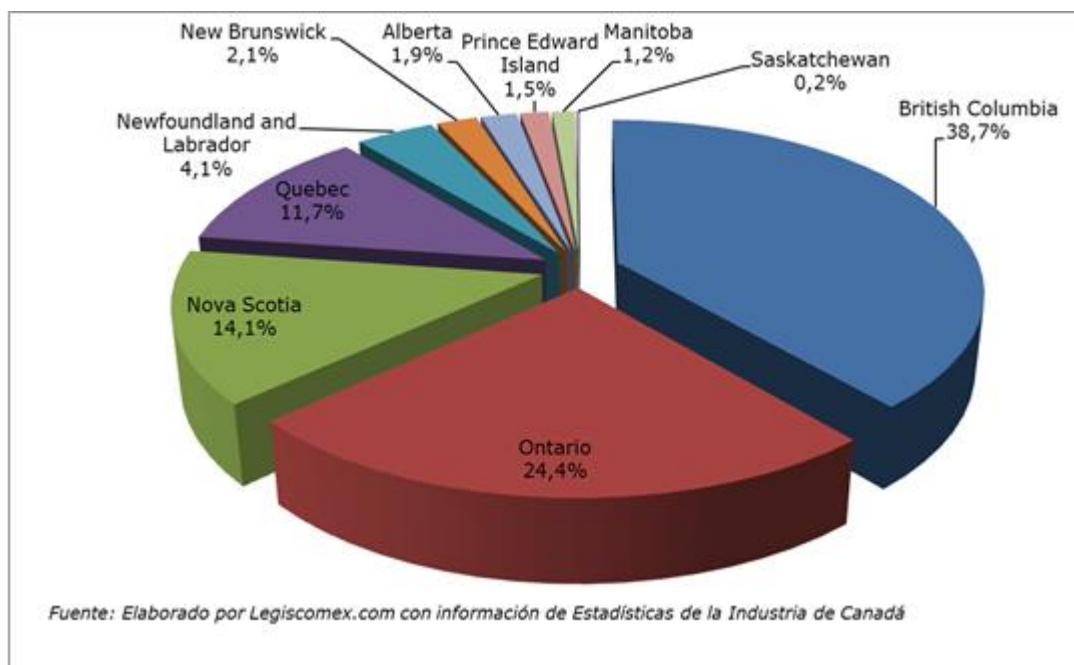
Las ventas de botes nuevos alcanzaron 38.000 unidades en el 2015, mientras que las ventas de botes usados totalizaron en 64.312 unidades. El mayor incremento se vio reflejado en las ventas de motos acuáticas con un aumento del 10%.

Gráfica 1: Ventas de la industria canadiense de botes y barcos



En el 2014, el número de empresas dedicadas a manufacturas botes y barcos en Canadá totalizó en 581. El 38,7% se concentraron en la provincia de British Columbia, seguido por Ontario con el 24,4%, Nova Scotia con el 14,1% y Quebec con el 11,7%.

Gráfica 2: Establecimientos de la industria canadiense de botes y barcos, 2014



Así mismo, para este mismo año el 50,8% eran pequeñas empresas con 135 compañías, seguido por micro empresas con el 42,1%, medianas empresas con el 6% y grandes empresas con el 1,1%.

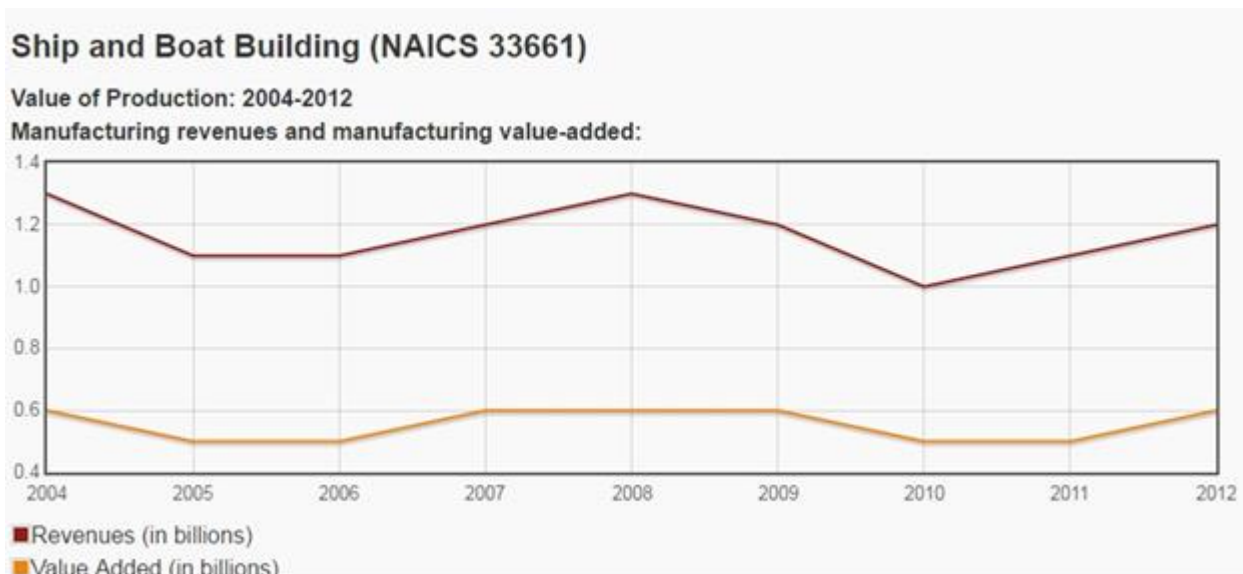
Gráfica 3: Tipo de empresas de manufacturas de botes y barcos según tamaño, 2014

Number of employer establishments by employment size category and province/territory: December 2014 Ship and Boat Building (NAICS 33661)				
Province or Territory	Employment Size Category (Number of employees)			
	Micro 1-4	Small 5-99	Medium 100-499	Large 500+
Alberta	1	2	0	0
British Columbia	52	44	4	1
Manitoba	3	1	0	0
New Brunswick	2	2	0	0
Newfoundland and Labrador	5	9	2	0
Northwest Territories	0	0	0	0
Nova Scotia	11	30	3	1
Nunavut	0	0	0	0
Ontario	25	26	2	0
Prince Edward Island	0	4	0	0
Quebec	13	17	5	1
Saskatchewan	0	0	0	0
Yukon Territory	0	0	0	0
CANADA	112	135	16	3

Fuente: Estadísticas de la Industria de Canadá.

De acuerdo con cifras de la Oficina de Estadísticas de Canadá, la producción de la industria de manufacturas de cuero, medida en el total de ingresos de fabricación, registró un decrecimiento del 1% promedio anual, al pasar de CAD1,3 billones (USD1 billón) en el 2004 a CAD1,2 billones (USD935 millones).

Gráfica 4: Producción de botes y barcos

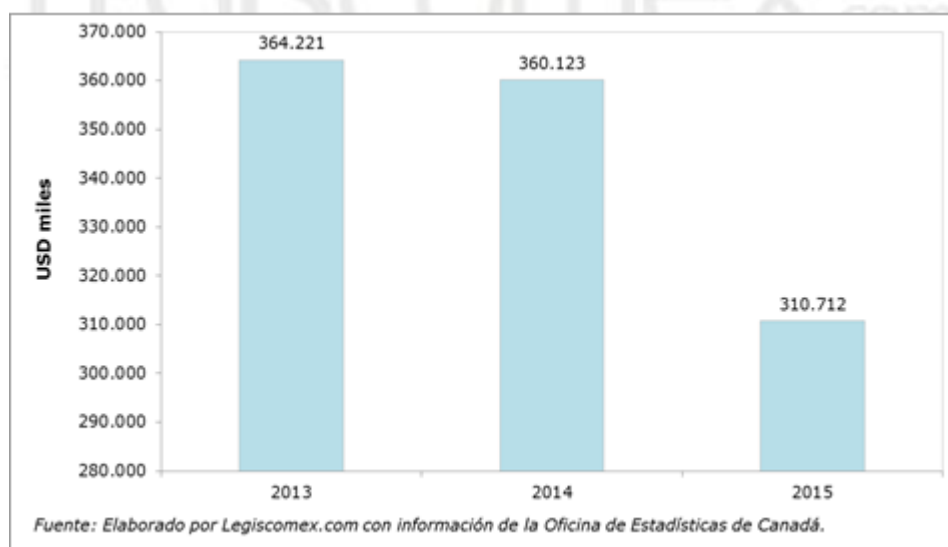


Fuente: Oficina de Estadísticas de Canadá.

Exportaciones

En el 2015 las ventas externas de barcos y botes alcanzaron USD311 millones y registraron una disminución del 7,3% promedio anual en los últimos tres años. De igual forma, respecto al 2014 se disminuyeron en un 13,2%.

Gráfica 5: Total de las exportaciones de botes y artefactos flotantes



Inteligencia de Mercados – Estudio de mercado de barcos y demás artefactos flotantes en Canadá

Yates y otras embarcaciones de recreo o deporte, barcas de remo y canoas, y otros con el 50,9% lo que equivale a USD182 millones, según cifras de la Oficina de Estadísticas de Canadá.

Le siguieron los demás yates y otros barcos y embarcaciones de recreo o deporte; barcas de remo y canoas con USD81 millones; los demás artefactos flotantes, por ejemplo, balsas, depósitos, cajones, incluso de amarre, boyas y balizas) con USD20 millones, y los demás barco faro, barcos bomba, dragas, pontones grúa y demás barcos en los que la navegación sea accesoria con la función principal.

Tabla 3: Botes y artefactos flotantes exportadas por Canadá

Partida	Descripción	2014	2015	Participación 2015
		USD		
8903.99	Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Other: - Other	183.719.980	182.728.617	58,8%
8903.92	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes.	88.547.025	80.586.621	25,9%
8907.90	Other floating structures (for example, rafts, tanks, cofferdams, landing-stages, buoys and beacons). - Other	9.478.307	20.175.170	6,5%
8905.90	Light-vessels, fire-floats, dredgers, floating cranes, and other vessels the navigability of which is subsidiary to their main function; floating docks; floating or submersible drilling or production platforms. - Other	61.053.150	8.817.609	2,8%
8905.10	Light-vessels, fire-floats, dredgers, floating cranes, and other vessels the navigability of which is subsidiary to their main function; floating docks; floating or submersible drilling or production platforms. - Dredgers	1.896.905	4.452.352	1,4%
8903.10	Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes.	126.407	3.930.323	1,3%

Inteligencia de Mercados – Estudio de mercado de barcos y demás artefactos flotantes en Canadá

Partida	Descripción	2014	2015	Participación 2015
		USD		
8902.00	Fishing vessels; factory ships and other vessels for processing or preserving fishery products.	5.912.204	3.777.337	1,2%
8903.91	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes.	5.619.539	3.568.767	1,1%
8901.10	Cruise ships, excursion boats, ferry-boats, cargo ships, barges and similar vessels for the transport of persons or goods. - Cruise ships, excursion boats and similar vessels principally designed for the transport of persons; ferry-boats of all kinds	231.531	872.065	0,3%
8908.00	Vessels and other floating structures for breaking up (scrapping).	10.638	621.930	0,2%
8901.90	Cruise ships, excursion boats, ferry-boats, cargo ships, barges and similar vessels for the transport of persons or goods. - Other vessels for the transport of goods and other vessels for the transport of both persons and goods	2.255.794	459.334	0,1%
8907.10	Other floating structures (for example, rafts, tanks, cofferdams, landing-stages, buoys and beacons). - Inflatable rafts	807.185	425.377	0,1%
8905.20	Light-vessels, fire-floats, dredgers, floating cranes, and other vessels the navigability of which is subsidiary to their main function; floating docks; floating or submersible drilling or production platforms. - Floating or submersible drilling or production platforms	12.855	169.423	0,1%

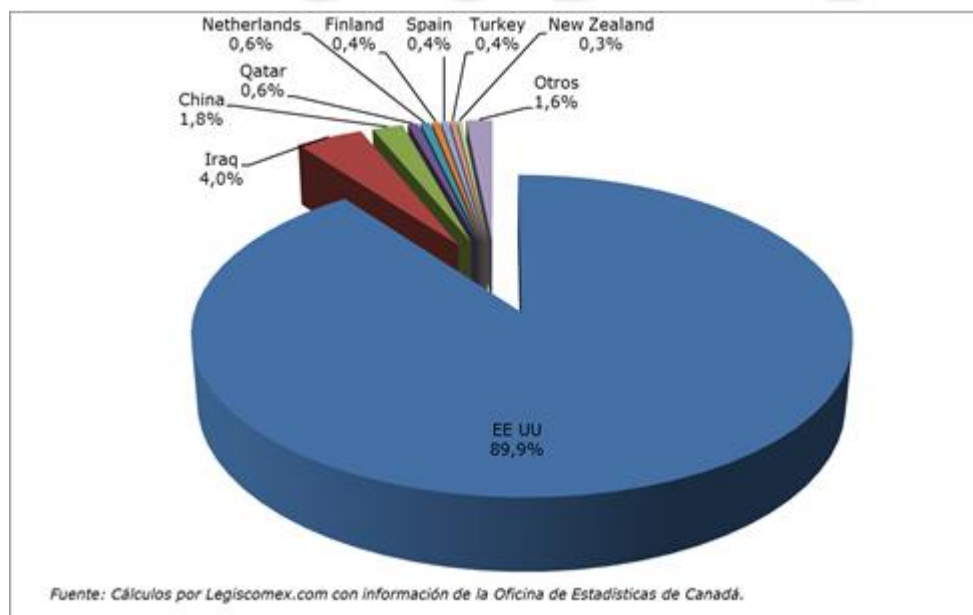
Inteligencia de Mercados – Estudio de mercado de barcos y demás artefactos flotantes en Canadá

Partida	Descripción	2014	2015	Participación 2015
		USD		
8901.20	Cruise ships, excursion boats, ferry-boats, cargo ships, barges and similar vessels for the transport of persons or goods. - Tankers	0	101.643	0,0%
8904.00	Tugs and pusher craft.	451.046	25.541	0,0%
	Total exportaciones	360.124.580	310.712.109	100,0%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Oficina de Estadísticas de Canadá.

EE UU fue el principal destino de los barcos y botes canadienses al concentrar el 89,9% del total lo que equivale a USD222 millones, seguido por Iraq con USD9,9 millones, China con USD4,5 millones, Qatar con USD1,5 millones, Países Bajos con USD1,3 millones y Finlandia con USD1 millón.

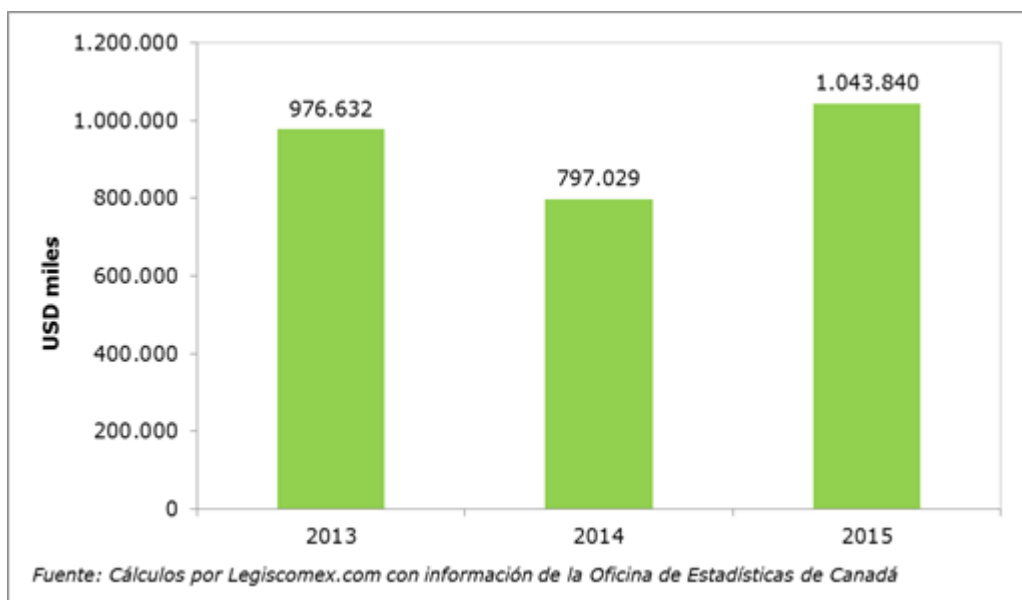
Gráfica 6: Principales países destino de las exportaciones de barcos y artefactos flotantes, 2015



Importaciones

En el 2015 las compras internacionales de botes y embarcaciones en Canadá totalizaron USD1 billón y presentaron un crecimiento del 31% frente al 2014 cuando alcanzaron USD797 millones. De igual manera, registraron un crecimiento promedio anual del 3,8% en los últimos tres años.

Gráfica 7: Importaciones de barcos y artefactos flotantes



Los demás yates y demás barcos y embarcaciones de recreo o deporte, barcas (botes) de remo y canoas fue el principal producto importado por Canadá al concentrar el 33,3% del total, equivalente a USD348 millones.

Le siguieron los demás de los demás barcos y embarcaciones de recreo o deporte, barcas (botes) de remo y canoas con el 16,7%; los demás barcos para transporte de mercancías y demás barcos concebidos para transporte mixto de personas y mercancías con el 14,8%; transatlánticos, barcos para excursiones (de cruceros) y barcos similares concebidos principalmente para transporte de personas; transbordadores con el 11,2%, y barcos cisterna con el 7,3%.

Tabla 4: Barcos y artefactos flotantes importados por Canadá

Partida	Descripción	2014	2015	Participación 2015
		USD		
8903.92	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes.	335.001.495	347.929.719	33,3%
8903.99	Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Other: - Other	190.095.876	174.351.368	16,7%
8901.90	Cruise ships, excursion boats, ferry-boats, cargo	81.470.254	154.956.000	14,8%

Inteligencia de Mercados – Estudio de mercado de barcos y demás artefactos flotantes en Canadá

Partida	Descripción	2014	2015	Participación 2015
		USD		
	ships, barges and similar vessels for the transport of persons or goods. - Other vessels for the transport of goods and other vessels for the transport of both persons and goods			
8901.10	Cruise ships, excursion boats, ferry-boats, cargo ships, barges and similar vessels for the transport of persons or goods. - Cruise ships, excursion boats and similar vessels principally designed for the transport of persons; ferry-boats of all kinds	61.020.910	116.514.935	11,2%
8901.20	Cruise ships, excursion boats, ferry-boats, cargo ships, barges and similar vessels for the transport of persons or goods. - Tankers	18.651.609	76.277.555	7,3%
8902.00	Fishing vessels; factory ships and other vessels for processing or preserving fishery products.	767.717	71.794.212	6,9%
8905.90	Light-vessels, fire-floats, dredgers, floating cranes, and other vessels the navigability of which is subsidiary to their main function; floating docks; floating or submersible drilling or production platforms. - Other	3.706.715	25.574.926	2,5%

Inteligencia de Mercados – Estudio de mercado de barcos y demás artefactos flotantes en Canadá

Partida	Descripción	2014	2015	Participación 2015
		USD		
8907.10	Other floating structures (for example, rafts, tanks, coffer-dams, landing-stages, buoys and beacons). - Inflatable rafts	15.399.121	23.016.901	2,2%
8903.91	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes.	24.402.425	18.366.967	1,8%
8907.90	Other floating structures (for example, rafts, tanks, coffer-dams, landing-stages, buoys and beacons). - Other	15.806.027	14.230.773	1,4%
8903.10	Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes.	9.094.619	9.279.936	0,9%
8904.00	Tugs and pusher craft.	15.505.393	7.535.908	0,7%
8905.10	Light-vessels, fire-floats, dredgers, floating cranes, and other vessels the navigability of which is subsidiary to their main function; floating docks; floating or submersible drilling or production platforms. - Dredgers	25.902.284	3.772.884	0,4%
8905.20	Light-vessels, fire-floats, dredgers, floating cranes, and other vessels the navigability of which is subsidiary to their main function; floating docks; floating or submersible drilling or production platforms.	192.619	186.074	0,0%

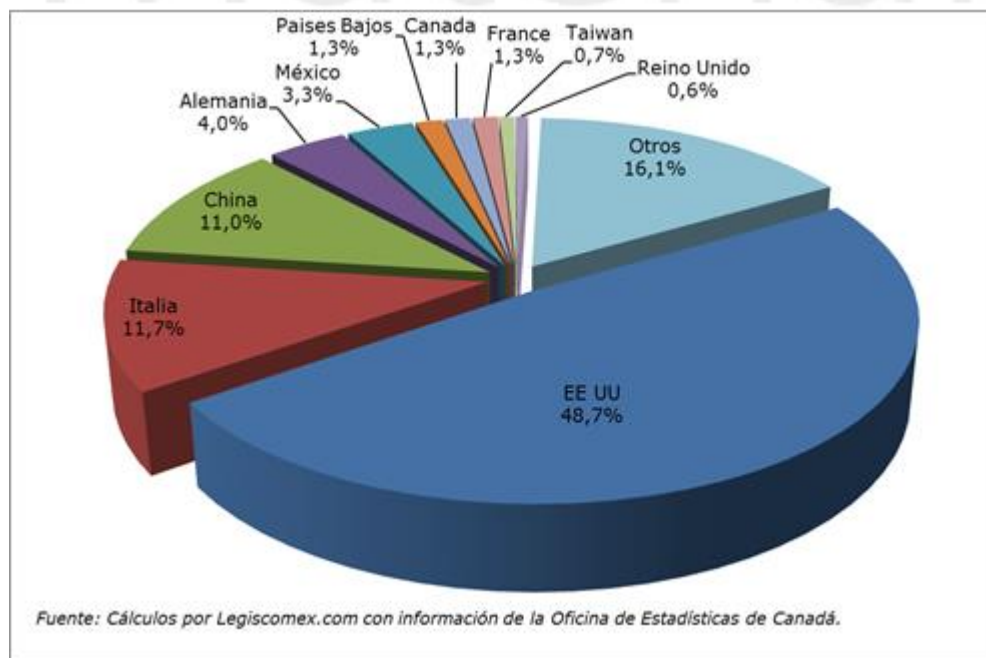
Inteligencia de Mercados – Estudio de mercado de barcos y demás artefactos flotantes en Canadá

Partida	Descripción	2014	2015	Participación 2015
		USD		
	- Floating or submersible drilling or production platforms			
8908.00	Vessels and other floating structures for breaking up (scrapping).	12.073	51.352	0,0%
	Total importaciones	797.029.138	1.043.839.509	100,0%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Oficina de Estadísticas de Canadá.

EE UU continúa siendo el principal proveedor de botes y embarcaciones en Canadá con USD508 millones, seguido por Italia con USD122 millones, USD114 millones, Alemania con USD41 millones, México con USD35 millones, Países Bajos con USD14 millones y Francia con USD13 millones.

Gráfica 8: Países origen de las importaciones de barcos y artefactos flotantes, 2015



Perfil del consumidor

Cabe resaltar que en el 2015 el 43% de los adultos canadienses pasearon en bote al menos una vez durante ese año, lo que representó 12,4 millones de navegantes.

Por su parte, las ventas de motos acuáticas en marcas como Jet Ski, SeaDoo y WaveRunner fueron las preferidas por los norteamericanos, puesto que registraron un aumento en sus ventas del 10%, frente al año anterior.

Para el 2014, el 41% de los navegantes canadienses tuvieron al menos un barco de recreo. Por su parte, Ontario fue el estado que lideró la navegación en Canadá, cerca del 40% de sus residentes participó en esta actividad, seguido por Quebec con el 20%, de acuerdo con un informe de la Asociación Marina de fabricantes (NMMA, por su sigla en inglés).

El navegante promedio en Canadá, cerca del 71%, cuenta con educación secundaria; también oscila entre los 31 años y 49 años de edad, tienen hijos que viven en el hogar, y cuentan con un ingreso familiar que va desde USD4.000 a USD79.000 al año, lo que indica que la navegación no es solo para las clases sociales altas, sino que por el contrario acoge a la clase media, puesto que cerca del 63,7% cuenta con ingresos familiares menores a USD100.000 anuales.

Acceso al mercado

La *Ley de Transporte Marítimo del 2001* es la Ley que, junto con su reglamento, regula las embarcaciones de recreo e incluye los requisitos que rigen la conducta de todos los buques. Las regulaciones que afectan a las embarcaciones de recreo bajo esta ley incluyen:

- Reglamento de Competencia de los operadores de embarcaciones de recreo
- Regulaciones de pequeñas embarcaciones
- Regulaciones de Colisión
- Reglamento de restricción de operación de embarcaciones
- Regulaciones de contaminación de embarcaciones y de productos químicos peligrosos.

El Código Criminal de Canadá también se aplica a la navegación. Actividades como: operar un barco en estado de ebriedad, no detenerse en la escena de un accidente y el funcionamiento de un barco en malas condiciones de navegación son considerados crímenes.

Por su parte, para la venta, importación, construcción y remodelación de barcos pequeños que estén equipados con motor (incluyendo embarcaciones de recreo de hasta 24 metros o 78.9 pulgadas) es importante conocer las normas de construcción de equipos de transporte de este país establecidas por el Departamento de Transporte de Canadá en el documento: "*Construction Standards for Small Vessels*", particularmente la parte 7 (TP 1332E).

Adicionalmente, en el caso de las importaciones se debe considerar que la Agencia de Servicios fronterizos de Canadá (CBSA, por su sigla en inglés) requiere que tenga documentos específicos, como información sobre el barco y el vendedor, para confirmar la venta y evaluar los derechos e impuestos sobre el barco.

Inteligencia de Mercados – Estudio de mercado de barcos y demás artefactos flotantes en Canadá

Las embarcaciones de recreo de más de 24 metros (78,9 pulgadas) debe ser construido o reconstruido de acuerdo con las prácticas y normas recomendadas apropiadas para ese tipo de buque. Estos requisitos son publicados por una sociedad de clasificación marina, la organización de normalización, la agencia gubernamental o una asociación industrial o comercial.

Entre los requisitos de construcción de embarcaciones, se pueden destacar los siguientes:

- **Avisos de cumplimiento**

Los avisos de cumplimiento son la confirmación de los fabricantes o importadores de que el barco está construido de acuerdo a los requisitos de construcción de pequeñas embarcaciones. Sin embargo, antes de publicar el aviso se debe proporcionar al Departamento de Transporte de Canadá una declaración de conformidad de la embarcación.

Es importante resaltar que el de embarcaciones pequeñas requiere, con algunas excepciones, que todas las embarcaciones de recreo de menos de 24 metros, que son o pueden ser equipados con un motor, tengan el aviso de cumplimiento fijado a dichas embarcaciones en un lugar visible desde el timón.

Aunque ninguna ley le prohíbe tener otros tipos de avisos de cumplimiento fijados a las embarcaciones, si se debe tenerlo el canadiense fijado si el barco fue comprado en Canadá.

De este modo, los operadores y usuarios de embarcaciones recreacionales deben cumplir con las regulaciones, estándares, programas, políticas y procedimientos relacionados con la industria de transporte de buques del país norteamericano.

Por su parte, los avisos de cumplimiento de pequeñas embarcaciones de recreo de hasta 6 metros (19,8 pulgadas) también deben contener información sobre los límites máximos de seguridad recomendados, los cuales dirán:

- Qué tamaños de motor son seguros.
- Cuántas personas deben estar pueden estar a bordo
- Cuánto peso puede soportar el barco

Ilustración 1: Aviso de cumplimiento

CANADIAN COMPLIANCE NOTICE		AVIS DE CONFORMITÉ CANADIEN				
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS		LIMITES MAXIMALES DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉES				
	XX	XXXX kg	XXXX lbs/lb			
	+		+		XXXX kg	XXXX lbs/lb
		XX kW	XXXX kg	XXXX lbs/lb		
		XX HP				
THE MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS MIGHT HAVE TO BE REDUCED IN ADVERSE SEA AND WEATHER CONDITIONS. LES LIMITES MAXIMALES DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉES PEUVENT DEVOIR ÊTRE RÉDUITES DANS LES CONDITIONS DE MER ET DES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES DIFFICILES.						
* ADDITIONAL INFORMATION						
SAFEBOAT COMPANY INC. (MIC)						
CITY, PROVINCE, COUNTRY						
MODEL / MODÈLE: RUNABOUT555X						
THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED. LE FABRICANT ATTESTE QUE CE PRODUIT EST CONFORME AUX EXIGENCES DE CONSTRUCTION DU RÉGLEMENT SUR LES PETITS BÂTIMENTS EN VIGUEUR À LA DATE DU DÉBUT DE SA CONSTRUCTION OU DE SON IMPORTATION.						

Fuente: Departamento de Transporte de Canadá

- **Número de serie del casco**

Todos los barcos de recreo elaborados o importados en Canadá, del 1º de agosto 1981 con o sin motor, deben tener un número de serie del casco.

Este número ayuda a encontrar los barcos, ya sea que estén sujetos a un retiro, perdidos o robados. El número de serie del casco debe estar marcado permanentemente en la esquina exterior de estribor superior (lado derecho) del espejo de popa (parte trasera del barco, extremo plano - por encima de la línea de flotación), o lo más cercano a esa área como sea posible. Es de 12 dígitos de longitud y cada dígito debe ser de al menos 6 mm (¼ pulgada) de altura y anchura.

Ilustración 2: Número de serie del casco



Fuente: Departamento de Transporte de Canadá.

De la misma manera, los operadores de embarcaciones de recreo están regidos por el Programa Nacional de Competencia quienes les exigen realizar la prueba de aptitud a bordo para la navegación de recreo seguro.

Por su parte, Oficina de Seguridad de Navegación de Canadá trabaja de la mano con la comunidad de botes recreacionales en la ejecución de programas basados en la prevención, con el fin de reducir los riesgos, aumentar la seguridad y disminuir el impacto medioambiental de la navegación en el país.

La Asociación Canadiense Aduanera Fronteriza (CBSA, por su sigla en inglés) a través de arancel de aduanas muestra el siguiente tratamiento arancelario para el ingreso de barcos y artefactos flotantes al país norteamericano:

Tabla 5: Tratamiento arancelario a las importaciones de barcos y artefactos flotantes

Posición arancelaria	Descripción	Unidades medida	MFN	Tarifas preferenciales *
				Gravamen**
8901.10.10	Cruise ships, excursion boats and similar vessels principally designed for the transport of persons; ferry-boats of all kinds - Of dimensions exceeding a length of 294.13 m and a beam of 32.31 m	Número (NMB)	25%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, JT, PAT, HNT: Free, GPT 25%, COLT 3.5%, KRT 20%
8901.10.90	Cruise ships, excursion boats and similar vessels principally designed for the transport of persons; ferry-boats of all kinds - Other	NMB	25%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, PT, JT, PAT, HNT: Free GPT 25%, IT 17%, NT 17%, SLT 17%, COLT 3.5%, KRT 20%
8901.20.10	Tankers - Of dimensions exceeding a length of 294.13 m and a beam of 32.31 m	NMB	25%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, JT, PAT, HNT: Free GPT 25%, COLT 3.5%, KRT 15%
8901.20.90	Tankers - Other	NMB	25%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, PT, JT, PAT, HNT: Free GPT 25%, IT 12.5%, NT 12.5%, SLT 12.5%, COLT 3.5%, KRT 20%
8901.30.00	Refrigerated vessels, other than those of subheading 8901.20	NMB	25%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, JT, PAT, HNT: Free GPT 25%, COLT 3.5%, KRT 15%
8901.90.10	Other vessels for the transport of goods and other vessels for the transport of both persons and goods - Open vessels	NMB	15%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, JT, PAT, HNT: Free GPT 15%, COLT 2%, KRT 9%

Inteligencia de Mercados – Estudio de mercado de barcos y demás artefactos flotantes en Canadá

Posición arancelaria	Descripción	Unidades medida	MFN	Tarifas preferenciales *
				Gravamen**
8901.90.91	Other vessels for the transport of goods and other vessels for the transport of both persons and goods - Other: - Of dimensions exceeding a length of 294.13 m and a beam of 32.31 m	NMB	25%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, JT, PAT, HNT: Free GPT 25%, COLT 3.5%, KRT 15%
8901.90.99	Other vessels for the transport of goods and other vessels for the transport of both persons and goods - Other: - Other	NMB	25%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, PT, JT, PAT, HNT: Free GPT 25%, IT 17%, NT 17%, SLT 17%, COLT 3.5%, KRT 20%
8902.00.10	Fishing vessels; factory ships and other vessels for processing or preserving fishery products. - Of a registered length not exceeding 30.5 m	NMB	25%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, PT, JT, PAT, HNT: Free GPT 25%, IT 12.5%, NT 12.5%, SLT 12.5%, COLT 3.5%, KRT 20
8902.00.20	Fishing vessels; factory ships and other vessels for processing or preserving fishery products. - Of a registered length exceeding 30.5 m	NMB	Free	CCCT, LDCT, GPT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT, KRT: Free
8903.10.00	Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes.	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.91.11	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - With auxiliary motor: - Of a length not exceeding 9.2 m	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.91.12	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - With auxiliary motor: - Of a length exceeding 9.2 m	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%

Inteligencia de Mercados – Estudio de mercado de barcos y demás artefactos flotantes en Canadá

Posición arancelaria	Descripción	Unidades medida	MFN	Tarifas preferenciales *
				Gravamen**
8903.91.21	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Without auxiliary motor: - Of a length not exceeding 4 m	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.91.22	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Without auxiliary motor: - Of a length exceeding 4 m but not exceeding 6.5 m	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.91.23	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Without auxiliary motor: - Of a length exceeding 6.5 m but not exceeding 9.2 m	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.91.24	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Without auxiliary motor: - Of a length exceeding 9.2 m	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.92.11	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Cabin cruisers: - Of a length not exceeding 9.2 m	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.92.12	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Cabin cruisers: - Of a length exceeding 9.2 m	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.92.21	Inboard motorboats: - Personal watercraft, of an overall length not exceeding 4 m, inboard, water-jet driven, designed to be operated in a sitting, standing or kneeling position	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%

Inteligencia de Mercados – Estudio de mercado de barcos y demás artefactos flotantes en Canadá

Posición arancelaria	Descripción	Unidades medida	MFN	Tarifas preferenciales *
				Gravamen**
8903.92.22	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Inboard motorboats: - Of a length not exceeding 6 m	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.92.23	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Inboard motorboats: - Of a length exceeding 6 m but not exceeding 8 m	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.92.24	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Inboard motorboats: - Of a length exceeding 8 m	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.92.31	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Inboard/outboard motorboats: - Of a length not exceeding 6 m	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.92.32	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Inboard/outboard motorboats: - Of a length exceeding 6 m	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.92.90	Other: - Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Other	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.99.10	Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Other: - Other - Racing shells	NMB	Free	CCCT, LDCT, GPT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT, KRT: Free
8903.99.90.11	Other: - Other - Other - Of an overall length not exceeding 9.2 m: - Outboard motorboats, metal, of a length not	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free

Inteligencia de Mercados – Estudio de mercado de barcos y demás artefactos flotantes en Canadá

Posición arancelaria	Descripción	Unidades medida	MFN	Tarifas preferenciales *
				Gravamen**
	exceeding 5 m			GPT 5%, KRT 3%
8903.99.90.12	Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Other: - Other - Other - Of an overall length not exceeding 9.2 m: - Outboard motorboats, metal, of a length exceeding 5 m	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.99.90.13	Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Other: - Other - Other - Of an overall length not exceeding 9.2 m: - Outboard motorboats, of reinforced plastics, of a length not exceeding 5 m	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.99.90.14	Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Other: - Other - Other - Of an overall length not exceeding 9.2 m: - Outboard motorboats, of reinforced plastics, of a length exceeding 5 m	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.99.90.15	Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Other: - Other - Other - Of an overall length not exceeding 9.2 m: - Canoes	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.99.90.16	Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Other: - Other - Other - Of an overall length not exceeding 9.2 m: - Rowboats	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8903.99.90.19	Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Other: - Other - Other - Of an overall length not exceeding 9.2 m: - Other	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%

Inteligencia de Mercados – Estudio de mercado de barcos y demás artefactos flotantes en Canadá

Posición arancelaria	Descripción	Unidades medida	MFN	Tarifas preferenciales *
				Gravamen**
8903.99.90.20	Yachts and other vessels for pleasure or sports; rowing boats and canoes. - Other: - Other - Other - Of an overall length exceeding 9.2 m	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 3%
8904.00.00	Tugs and pusher craft.	NMB	25%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, PT, JT, PAT, HNT: Free GPT 25%, IT 17%, NT 17%, SLT 17%, COLT 3.5%, KRT 20%
8905.10.00	Light-vessels, fire-floats, dredgers, floating cranes, and other vessels the navigability of which is subsidiary to their main function; floating docks; floating or submersible drilling or production platforms. - Dredgers	NMB	25%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, PT, JT, PAT, HNT: Free GPT 25%, IT 17%, NT 17%, SLT 17%, COLT 3.5%, KRT 20%
8905.20.11	Floating or submersible drilling or production platforms - Drilling platforms: - Used in drilling activity for exploration, delineation or development of offshore projects	NMB	Free	CCCT, LDCT, GPT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT, KRT: Free
8905.20.19	Floating or submersible drilling or production platforms - Drilling platforms: - Other	NMB	20%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, PT, JT, PAT, HNT: Free GPT 20%, IT 10%, NT 10%, SLT 10%, COLT 2.5%, KRT 16%
8905.20.20	Floating or submersible drilling or production platforms - Production platforms	NMB	25%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, PT, JT, PAT, HNT: Free GPT 25%, IT 12.5%, NT 12.5%, SLT 12.5%, COLT 3.5%, KRT 20%

Inteligencia de Mercados – Estudio de mercado de barcos y demás artefactos flotantes en Canadá

Posición arancelaria	Descripción	Unidades medida	MFN	Tarifas preferenciales *
				Gravamen**
8905.90.11	Other - Drill-ships, drilling barges and floating drilling rigs: - Drill-ships used in drilling activity for exploration, delineation or development of offshore projects	NMB	Free	CCCT, LDCT, GPT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT, KRT: Free
8905.90.19	Other - Drill-ships, drilling barges and floating drilling rigs: - Other	NMB	20%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, PT, JT, PAT, HNT: Free GPT 20%, IT 10%, NT 10%, SLT 10%, COLT 2.5%, KRT 16%
8905.90.20	Other - Semi-submersible crane vessels, floating cranes, and other heavy lift crane vessels, with a minimum gross lift capacity of 1,200 tonnes	NMB	Free	CCCT, LDCT, GPT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT, KRT: Free
8905.90.90	- Other - Other	NMB	25%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, PT, JT, PAT, HNT: Free GPT 25%, IT 17%, NT 17%, SLT 17%, COLT 3.5%, KRT 20%
8907.10.10	Imported by societies dedicated to the saving of lives	NMB	Free	CCCT, LDCT, GPT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT, KRT: Free
8907.10.90	- Inflatable rafts - Other	NMB	9,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 5.5%
8907.90.10	Other - Marker buoys, excluding wooden buoys, to be employed in commercial fishing or in the commercial harvesting of marine plants	NMB	Free	CCCT, LDCT, GPT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT, KRT: Free

Inteligencia de Mercados – Estudio de mercado de barcos y demás artefactos flotantes en Canadá

Posición arancelaria	Descripción	Unidades medida	MFN	Tarifas preferenciales *
				Gravamen**
8907.90.20	Other - Other buoys and beacons	NMB	6,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT: Free GPT 5%, KRT 2%
8907.90.90	- Other - Other	NMB	15,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, JT, PAT, HNT: Free GPT 10%, COLT 2%, KRT 9%
8908.00.10	Vessels and other floating structures for breaking up (scrapping). - Stripped of salvageable articles or equipment	Masa en Toneladas Métricas (TNE)	Free	CCCT, LDCT, GPT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, COLT, JT, PAT, HNT, KRT: Free
8908.00.90	Vessels and other floating structures for breaking up (scrapping). - Other	TNE	15,5%	CCCT, LDCT, UST, MT, MUST, CIAT, CT, CRT, IT, NT, SLT, PT, JT, PAT, HNT: Free GPT 10%, COLT 2%, KRT 9%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del CBSA.

**Información tomada en mayo del 2016

*Siglas de tarifas preferenciales	
CCCT	Commonwealth Caribbean Countries Tariff
LDCT	Least Developed Country Tariff
UST	United States Tariff
MUST	Mexico-United States Tariff
CIAT	Canada-Israel Agreement Tariff
CT	Chile Tariff
CRT	Costa Rica Tariff
IT	Iceland Tariff
NT	Norway Tariff
SLT	Switzerland Liechtenstein Tariff
PT	Peru Tariff
JT	Jordan Tariff

*Siglas de tarifas preferenciales	
PAT	Panama Tariff
HNT	Honduras Tariff
GPT	General Preferential Tariff
COLT	Colombia Tariff
KRT	Korea Tariff

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del CBSA.

Canales de comercialización

En Canadá se recomienda entrar en el mercado de embarcaciones recreacionales a través de la combinación de agentes y/o distribuidores de equipos y materiales, que asisten a los salones náuticos pertinentes en el país y tienen establecida una presencia en Canadá.

Entre los canales de ventas se conocen los siguientes, según la NMMA:

- **Tiendas de barcos distribuidoras y de servicio.** Este subsector a menudo participa en muchas actividades: venta de barcos nuevos y, posiblemente, utilizados; venta de accesorios; reparación y mantenimiento de embarcaciones; almacenamiento de barcos. Los puertos deportivos a menudo proporcionan una gama similar de servicios, pero se diferencian por su ubicación en el agua.
- **Agente comercial (brokers).** Este grupo se concentra, principalmente, en la venta de barcos usados. Sin embargo la venta de nuevos también es posible. A diferencia del canal anterior, ofrecen un portafolio más limitado de servicios.
- **Tiendas de accesorios.** Como su nombre lo indica, se concentran en la venta exclusiva de accesorios. Son conocidos como depósitos o tiendas de suministros marinos y hacen parte de esta categoría los distribuidores mayoristas de accesorios de barcos.
- **Mercado minorista.** Algunas tiendas de otra naturaleza, como Canadian Tire, venden embarcaciones y accesorios como parte de un gran portafolio mucho más amplio de productos.