

Perfil logístico de EE UU/Inteligencia de mercados

### **Puerto de San Diego**

Por: Legiscomex.com

Febrero del 2012

El **Puerto de San Diego** se encuentra ubicado a orillas del océano Pacífico, en la bahía de San Diego al sur de California, 12 kilómetros (km) al norte de la frontera de EE UU con México, y está situado a 177,7 km al sur del puerto más grande del país, Los Ángeles.

San Diego es uno de los puertos con aguas más profundas en el mundo. Está protegido por dos penínsulas que lo separan del Océano Pacífico, así mismo es un activo centro de transporte marítimo internacional y es el hogar de un complejo de bases militares.

#### **Gráfica 1: Puerto de San Diego**



*Fuente: Portofsandiego.org*

El puerto funciona como un centro de transbordo para la región, ya que posee un clima adecuado para la manipulación de todo tipo de carga, como contenedores, graneles secos, graneles líquidos, vehículos refrigerados, carga suelta y carga de proyectos.

Este puerto se encuentra dividido en dos grandes terminales: Tenth Avenue Marine Terminal y National City Marine Terminal.

**Tenth Avenue Marine Terminal**

Los principales productos importados a través de este terminal son los perecederos, refrigerados, fertilizantes, cemento, productos de carga fraccionada y los forestales (incluido el papel de periódico, papel picado y las existencias de hojas sueltas).

Mientras que los principales bienes exportados son carga refrigerada, carga fraccionada y a granel.

Esta terminal cuenta con:

- ✓ 38,8 hectáreas (ha).
- ✓ Profundidad máxima del canal de 43 pies.
- ✓ 8 camas.
- ✓ 300.000 metros cuadrados (m<sup>2</sup>) de espacio en el muelle para refrigerados y congelados.
- ✓ 1.000.000 m<sup>2</sup> de almacenes y hangares de tránsito.
- ✓ 10,1 ha de espacio abierto para la carga de acero.
- ✓ Acceso directo al ferrocarril y a tres principales autopistas interestatales (las carreteras interestatales 5, 8 y 15).
- ✓ Está ubicado a menos de 20 millas (32 km) de la frontera con México.

**National Avenue Marine Terminal**

Este terminal es el más avanzado para la exportación e importación de automóviles en la costa oeste, gracias a sus instalaciones de última tecnología destinados a la carga de graneles especiales, maquinaria pesada y carga de mercancías de gran volumen.

A través de esta terminal ingresan uno de cada diez autos importados a EE UU, marcas tan importantes como Audi, Bentley, Honda, Isuzu, Mazda, Lotus, Mitsubishi Fuso, Porsche, Volkswagen, Hyundai y Kia. La madera y las cargas pesadas también representan un importante porcentaje de los productos manipulados en esta terminal.

Sus principales características son:

- ✓ 56,6 (ha).
- ✓ Profundidad máxima del canal de 35 pies.
- ✓ Capacidad para manejar más de 500.000 vehículos al año.
- ✓ Almacenamiento al aire libre o en espacios cubiertos.
- ✓ Seis pistas de ferrocarril.
- ✓ Acceso directo al ferrocarril y a tres principales autopistas interestatales (las carreteras interestatales 5, 8 y 15).
- ✓ Está ubicado a menos de 20 millas (32 km) De la frontera con México.

El comercio de este puerto en los últimos años en toneladas ha disminuido tanto en exportaciones como en importaciones. En el 2010 las importaciones rozaron 887.880 Ton., y las exportaciones 20.007 Ton., dejando un déficit en la balanza de 867.873 Ton.

En el 2009, las importaciones alcanzaron 815.226 Ton., mientras que las exportaciones lograron 17.385 Ton., de esta forma dejaron una balanza comercial deficitaria de 797.841 ton.

**Tabla 1: comercio exterior del Puerto de San diego en toneladas**

Año	Importaciones	exportaciones	Balanza comercial
2010	887.880	20.007	-867.873
2009	815.226	17.385	-797.841
2008	1.327.607	25.167	-1.302.440
2007	1.928.920	26.968	-1.901.952
2006	2.506.678	35.630	-2.471.048

Fuente: Worldportsource.com, cálculos legiscomex.com

Las exportaciones ubicaron a Ecuador como el principal destino con una participación del 36,42% para el 2010, lo que representó 7.287 Ton. y un decrecimiento del 22,21%, en relación al 2009, cuando el país Sudamericano representó el 53,89% del total.

De igual forma, China fue el segundo país de las exportaciones del puerto de San diego, con una participación del 11,95% y 2.390 Ton., de esta forma reflejó un crecimiento del 59,55%, respecto al 2009 cuando la participación llegó a 8,82%, con 1.498 Ton.

Corea del sur aparece como el tercer destino de las ventas externas por este puerto con una participación del 11,56% (2.312 Ton.) y un crecimiento del 96,26%, en comparación con el 2009 cuando totalizaron a 1.178 Ton.

Los diez primeros países de destino de las exportaciones en toneladas del puerto de San Diego, constituyeron el 86,50% sobre el total de las mismas.

**Tabla 2: principales países de destino de las exportaciones del puerto de San Diego, toneladas**

País	2008	2009	2010	Participación 2010
Ecuador	13.176	9.368	7.287	36,42%
China	2.512	1.498	2.390	11,95%
Corea del Sur	2.529	1.178	2.312	11,56%
Taiwán	173	897	1.861	9,30%
India	912	210	951	4,75%
Japón	548	488	733	3,66%
Singapur	401	415	548	2,74%

País	2008	2009	2010	Participación 2010
Malasia	139	242	466	2,33%
Guatemala	266	564	391	1,95%
Hong Kong	143	292	367	1,83%
<b>Subtotal</b>	<b>20.799</b>	<b>15.152</b>	<b>17.306</b>	<b>86,50%</b>
Otros	4.368	2.233	2.701	13,50%
<b>Total</b>	<b>25.167</b>	<b>17.385</b>	<b>20.007</b>	<b>100%</b>

Fuente: worldportsource.com, cálculos legiscomex.com

Por otra parte, el país de origen más importante de las importaciones del puerto en el 2010 fue Ecuador con 336.090 Ton. (37,85%), seguido por Japón, con 166.362 Ton. (18,74%); Corea del Sur, con 81.834 Ton. (9,22%); Alemania, con 78.482 Ton. (8,84%); Guatemala, con 65.446 Ton. (7,37%), y Noruega, con 51.490 Ton. (5,80%).

Los diez primeros países de las importaciones en toneladas del puerto de San Diego representaron el 97,39% del total.

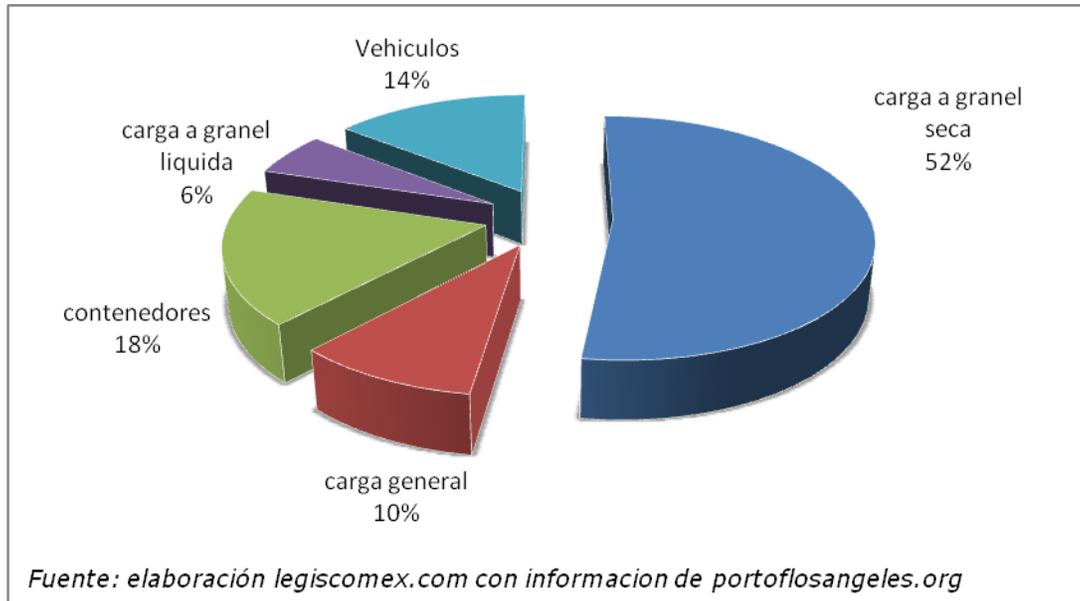
**Tabla 3: Origen de las importaciones de Puerto de San Diego, toneladas**

País	2008	2009	2010	Participación 2010
Ecuador	334.049	398.128	336.090	37,85%
Japón	412.923	197.651	166.362	18,74%
Corea del Sur	15.275	39.498	81.834	9,22%
Alemania	69.028	47.333	78.492	8,84%
Guatemala	85.212	14.637	65.446	7,37%
Noruega	49.115	34.081	51.490	5,80%
Australia	55.017	5.081	41.854	4,71%
Costa Rica	15.859	16.545	19.663	2,21%
Perú	13.818	13.563	14.170	1,60%
Vietnam	-	169	9.301	1,05%
<b>Subtotal</b>	<b>1.050.296</b>	<b>766.686</b>	<b>864.702</b>	<b>97,39%</b>
Otros	277.311	48.540	23.178	2,61%
<b>Total importaciones</b>	<b>1.327.607</b>	<b>815.226</b>	<b>887.880</b>	<b>100%</b>

Fuente: worldportsource.com, cálculos legiscomex.com

Los tipos de carga más movilizadas a través del este puerto en el 2010 fueron carga a granel, con el 52%, seguido por carga contenedorizada, con el 18%; vehículos, con el 14%; carga general, con 10%, y carga a granel líquida, con el 6%.

**Gráfica 2: Tipos de carga más movilizada en el puerto de San Diego**



Material  
de consulta  
LEGISCOMEX.com