

Ficha logística de Nicaragua

Nicaragua es un país que se encuentra localizado en Centroamérica, tiene una extensión territorial de 129.949 Km². Limita al este y oeste con los océanos Atlántico y Pacífico, al norte con Honduras y al sur con Costa Rica,

Gráfica 1: Mapa de Nicaragua



Fuente: www.larousse.fr

La infraestructura de transporte de este país se compone de los sistemas marítimo que se destaca por el gran aporte que da al comercio exterior, debido a la posición geográfica que tiene tanto en el Océano Pacífico como en el Atlántico, también cuenta con acceso terrestre y

aeropuertos, este último también tiene gran influencia en la movilización de carga a nivel internacional.

Según el **Índice de Desempeño Logístico** del 2016 (LPI, por su sigla en inglés), Nicaragua se encuentra ubicada en el puesto 102 de 160 países calificados por el Banco Mundial en diferentes ámbitos logísticos con una puntuación promedio de 2,53.

Entre los seis criterios establecidos por el Banco Mundial, este país de Centroamérica obtuvo el mejor puntaje en el cumplimiento de los plazos de entrega de la mercancía ocupando el puesto 134 con 2,68; en calidad y competencia de servicios logísticos se posicionó en el lugar 96, con 2,55; al igual que infraestructura de transporte donde obtuvo un puntaje de 2,5, permitiendo ubicarse en el lugar 83 en el ranking; y con la misma puntuación de 2,5 los envíos internacionales, que mide la eficacia de las aduanas nacionales y el despacho fronterizo de las mercancías ocuparon el lugar 107.

En cuanto al indicador de aduana, se posicionó en el puesto 90 con un puntaje de 2,48, y en capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos fue el componente de menor calificación con 2,47, razón por la cual se ubicó en el lugar 107.

Por otro lado, en el **Índice Global de Competitividad**, elaborado por el Foro Económico Mundial (WEF, según sigla en inglés), este país se ubicó en el 108° lugar de 140 economías estudiadas según el reporte del 2015-2016.

En cuanto a la infraestructura de los medios de transporte, Portugal ocupó el 107° puesto con 2,85 de puntaje un poco inferior al reporte 2014-2015 cuando alcanzó los 2,95. Entre los ítems que se estudian se encuentran la calidad de las instalaciones: terrestres que alcanzaron un puntaje de 3,57, que le permitió ubicarse en el 86° puesto; aéreo, con una calificación de 3,55, con el cual ocupó el 107° lugar; portuarias que recibieron 2,84 puntos, razón por la cual se posicionó en el número 115 del ranking, para el sistema ferroviario no hay datos disponibles.

Nicaragua cuenta con facilitación de comercio, los trámites aduaneros son ágiles, hay accesibilidad a la información y los documentos que se requieren no son muchos, entre los que se encuentran el documento de embarque; factura comercial; declaración de importación; solvencia financiera, y la lista de empaque.

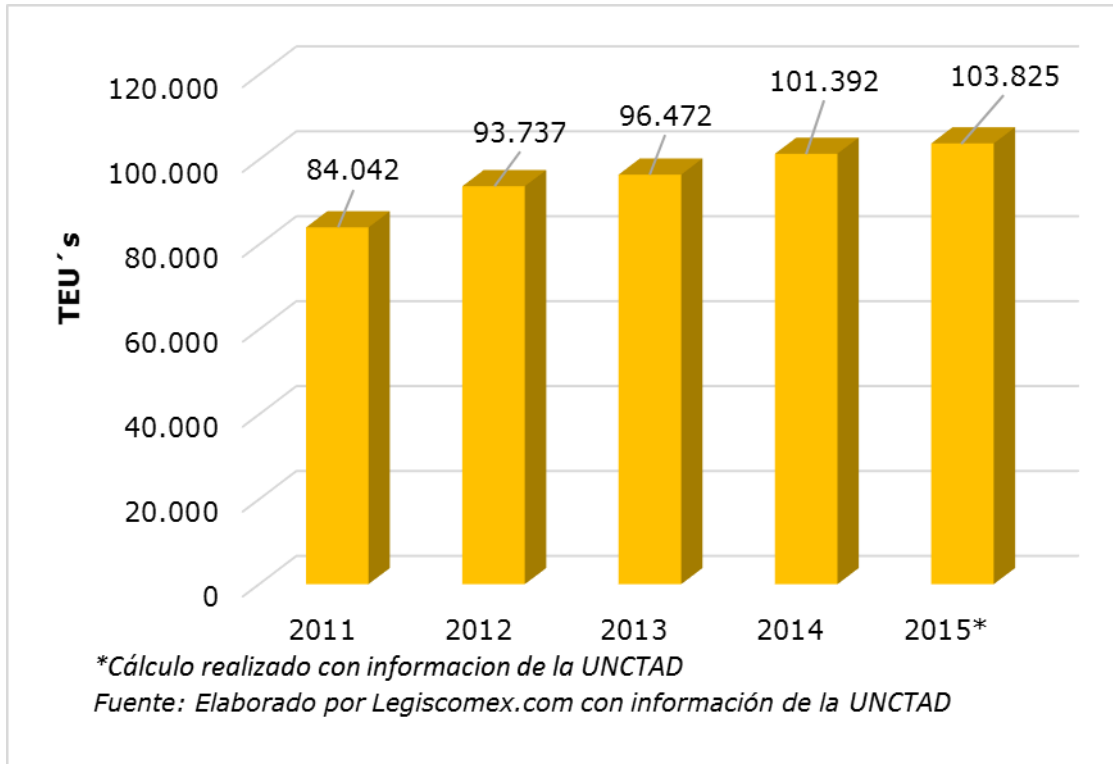
Acceso marítimo

La ubicación de Nicaragua hace que le permita tener diversos puertos, todos ellos con una buena estructura y buen funcionamiento y la mayoría con espacios de almacenamiento de mercancías y contenedores.

El ingreso y salida de las mercancías se da principalmente por los siguientes puertos: Corinto hacia la Costa Pacífica, Arlen Siu que da a la Costa Atlántica, apoyándose por los puertos de El Bluff en la Costa Atlántica, que maneja especialmente la exportación de camarones, el puerto de Puerto Cabezas, con infraestructura para recibir carga de petróleo; y el puerto de Puerto Sandino, con la infraestructura necesaria para el manejo de carga líquida y sólida, según información de ProColombia

De acuerdo con los cálculos realizados por **Legiscomex.com** con información publicada por la conferencia de las Naciones Unidas para el comercio y desarrollo (UNCTAD, por sus siglas en inglés), Nicaragua movilizó 103.825 de TEU's en el 2015, es decir un 2,4% más que en el 2014.

Gráfica 2: Tráfico de contenedores TEUS, Nicaragua 2011 - 2015



1. Puerto de Corinto

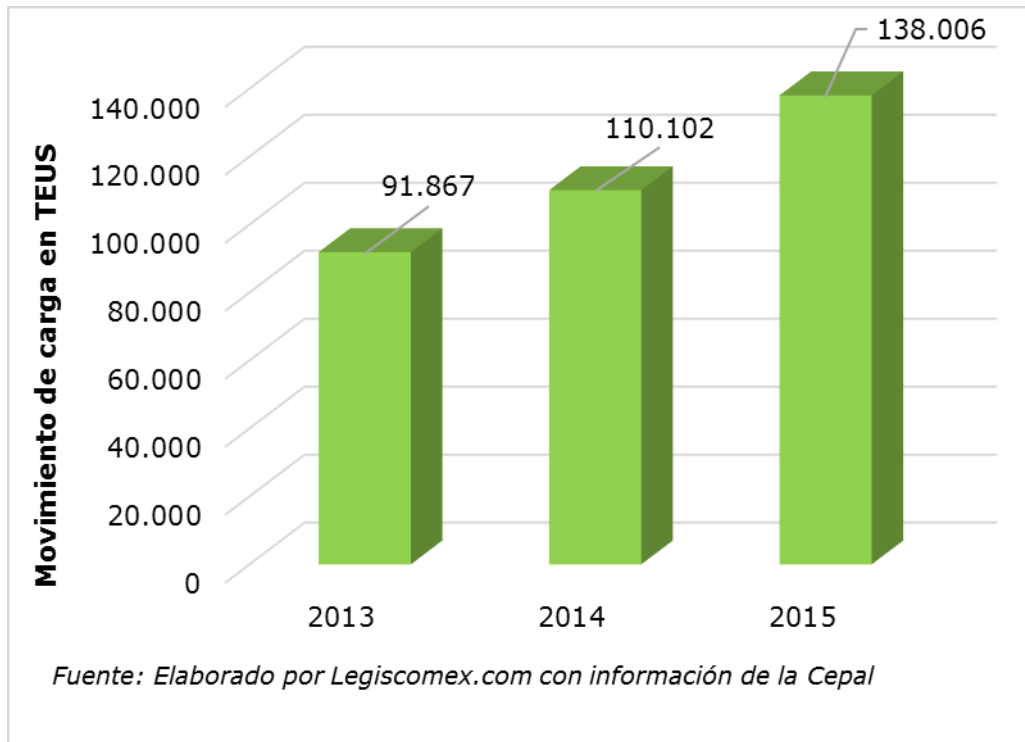
Es el puerto comercial más importante del país, está ubicado en la Costa Pacífica a 160 kilómetros de la capital Managua, por este se moviliza la mayor parte de la carga de Nicaragua, como el ingreso del petróleo, además se realiza la importación y exportación de productos agrícolas.

Es multimodal, ya que maneja varios tipos de carga como lo son contenedores, carga general, gráneles líquidos y sólidos; y vehículos. A través de sus muelles cuenta con una amplia gama de servicios, puesto que ingresan diariamente cargas en contenedores, a granel líquido y sólido, vehículos, carga general y especial; el acceso por tierra al puerto, es por medio de una carretera que se encuentra en buenas condiciones, debido a que esta pavimentada.

Una de las principales características de este puerto es que cuenta con una ventanilla única para el trámite rápido de las agencias aduaneras ayudando a la facilitación del comercio exterior.

De acuerdo a la información publicada por la CEPAL, en el 2015, el Puerto de Corinto movilizó 138.006 TEU's, es decir, aumento un 25% respecto al 2014, cuando se transportaron 110.102 TEU's.

Gráfica 3: Movimiento de carga por el Puerto Corinto, 2013 – 2015



2. Puerto Sandino

Es el segundo puerto más importante de Nicaragua, ubicado en la costa del Pacífico, cuenta con dos lugares de atraque, uno para el manejo de carga líquida como el petróleo crudo y otro para el manejo de carga sólida entre los cuales se encuentra el acero y el Clinker.

Gráfica 4: Puerto Sandino

Fuente: <https://revistamyt.com>

3. Puerto de Arlen Siu

Está ubicado en el Municipio de El Rama a 292 kilómetros de Managua, opera como terminal internacional, principalmente recibe buques procedentes de EE UU, adema tiene la capacidad para atracar buques Roll On Roll Off, también carga general, fraccionada, maquinaria liviana y pesada; cuenta con dos muelles, y una excelente carretera donde se puede movilizar la mercancía con seguridad, prestando un servicio con eficiencia y eficacia gracias a la infraestructura portuaria con la que cuenta.

Gráfica 5: Puerto Arlen Siu

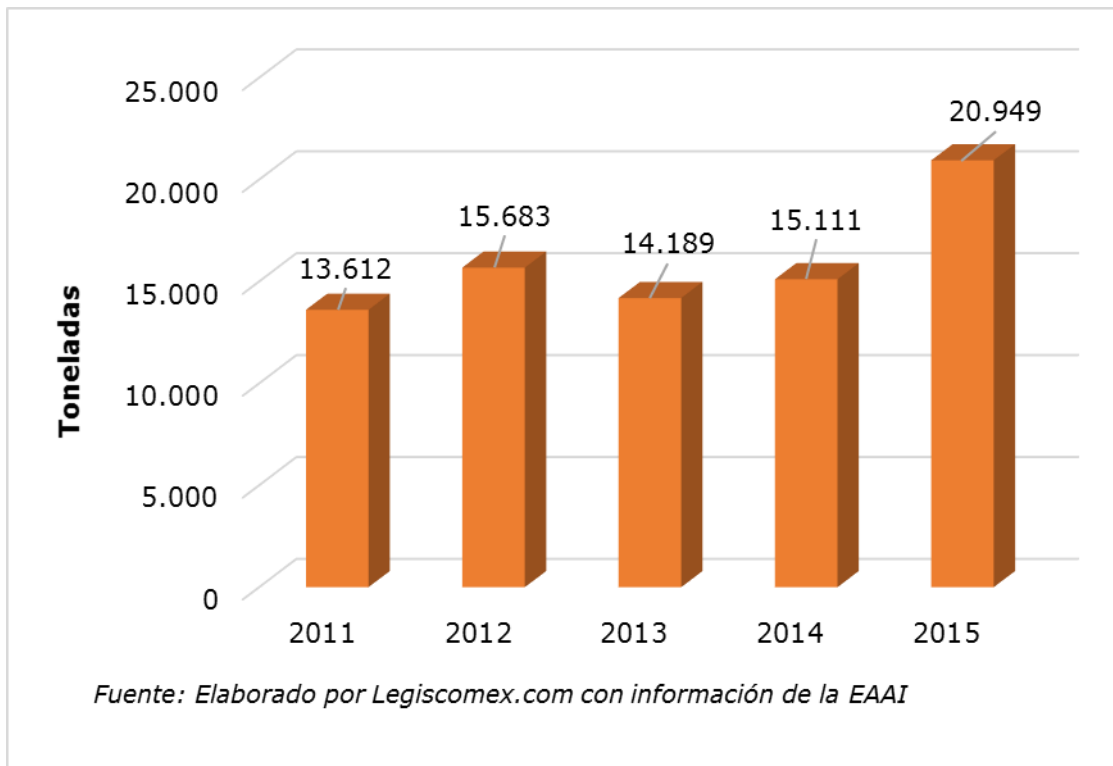
Fuente: <http://www.elnuevodiario.com.ni>

Acceso aéreo

De acuerdo a información publicada por ProColombia Nicaragua está compuesta por 143 aeropuertos, donde el más importante y el único que maneja carga internacional es el Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino, que se encuentra en la capital del país, Managua.

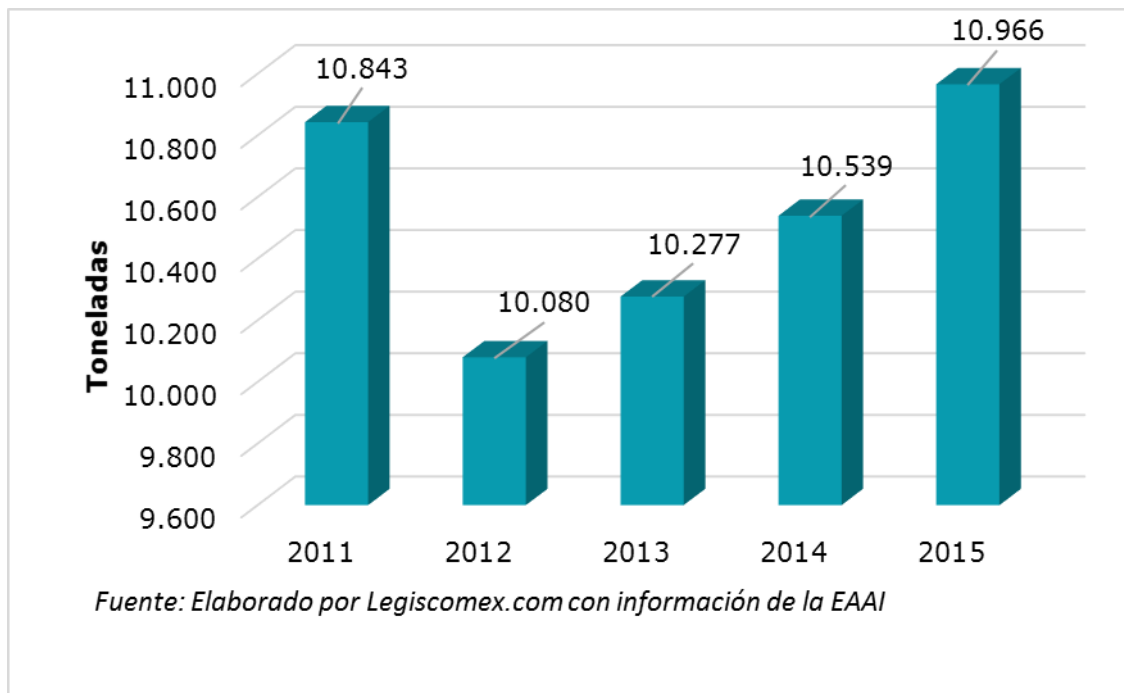
Según estadísticas de la empresa administradora de aeropuertos internacionales de Nicaragua, para el 2015 salieron 20.949 toneladas de carga, es decir, aumento un 38,6% respecto al 2014 cuando la carga que salió es de 15.111 toneladas.

Gráfica 6: Salida de carga internacional, 2011 – 2015



Con respecto a la carga que ingreso para el 2015 es de 10.966 toneladas, es decir, aumentó un 4% respecto al 2014 cuando la carga que ingreso es de 10.539 toneladas.

Gráfica 7: Ingreso de carga internacional, 2011 – 2015



- **Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino:** ofrece una amplia oferta de destinos internacionales, permitiendo conectar a destinos internacionales diariamente, además es clasificado como uno de los más seguros de Latinoamérica.

de consulta
LEGISCOMEX.com

Gráfica 8: Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino

Fuente: www.aeropuertos.net

Acceso Terrestre

Según la CIA, Nicaragua tiene 23.897 km de vías de acceso, dentro de las cuales hay 3.346 km de carreteras pavimentadas. En el país no existen autopistas extensas que tengan múltiples carriles, y que permitan movilizarse a altas velocidades.

La carretera más importante es la Panamericana, que permite conectar por medio de la frontera con Honduras hasta su frontera sur con Costa Rica; la gran parte del trayecto de la carretera es de dos carriles, pero cuando se ingresa a ciudades importantes se amplía a varios carriles.

Muchas carreteras se encuentran en mal estado, en condiciones muy irregulares, que hace necesario movilizarse dentro del país en vehículos altos o de doble transmisión, debido al lodo y los caminos sin pavimentar que hay durante el camino

Gráfica 9: Carretera Panamericana



Fuente: www.radionacional.com.pe

Material
de consulta
LEGISCOMEX.com