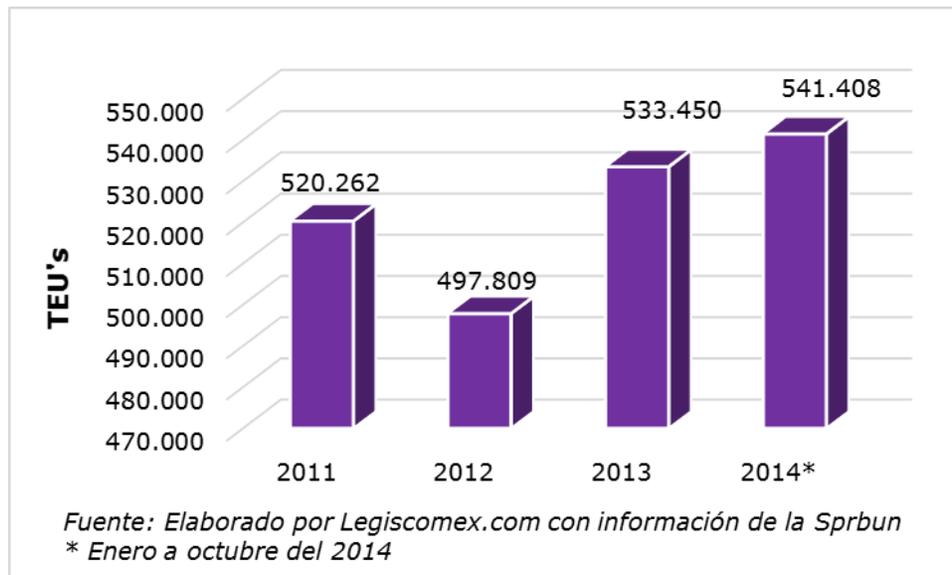


Estadísticas del Puerto de Buenaventura

Evolución del tráfico portuario en TEU's

De enero a octubre del 2014, el tráfico portuario de la Sociedad Portuaria Regional Buenaventura fue de 541.408 TEU's. De igual forma, en el 2013 fue de 533.450 TEU's y registró un aumento del 7,2%, respecto al mismo periodo del 2012, cuando fue de 497.809 TEU's. Entre el 2011 y el 2013 presentó un incremento promedio anual del 1,4%, según el análisis realizado por **Legiscomex.com** con cifras de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A (Sprbun).

Gráfica 1: Evolución del movimiento de carga en TEU's de la Sprbun, 2011 - 2014*

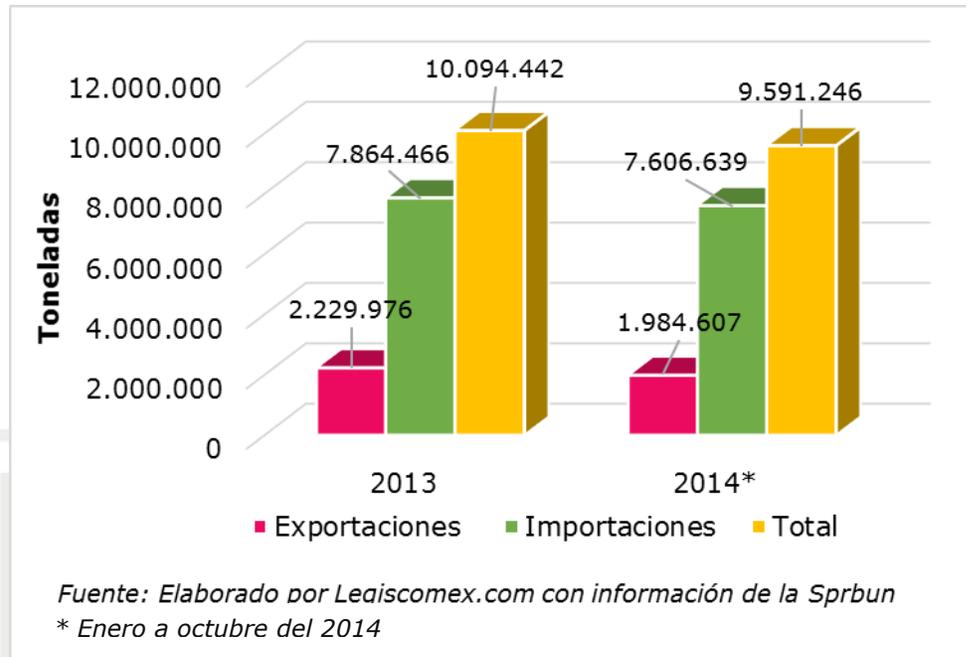


Toneladas movilizadas

En los primeros 10 meses del 2014, en el Puerto de Buenaventura se movilizaron 9,5 millones de toneladas, de las cuales 1,9 millones fueron exportadas y 7,6 millones importadas, es decir un 20,7% y 79,3%, respectivamente.

De igual manera, en el 2013 se transportaron 10,09 millones de toneladas de las cuales el 22,1% fueron exportadas y 77,9% importadas, según el análisis realizado por **Legiscomex.com** con información de la Sprbun.

Gráfica 2: Total de toneladas movilizadas en la Sprbun, 2013 - 2014*

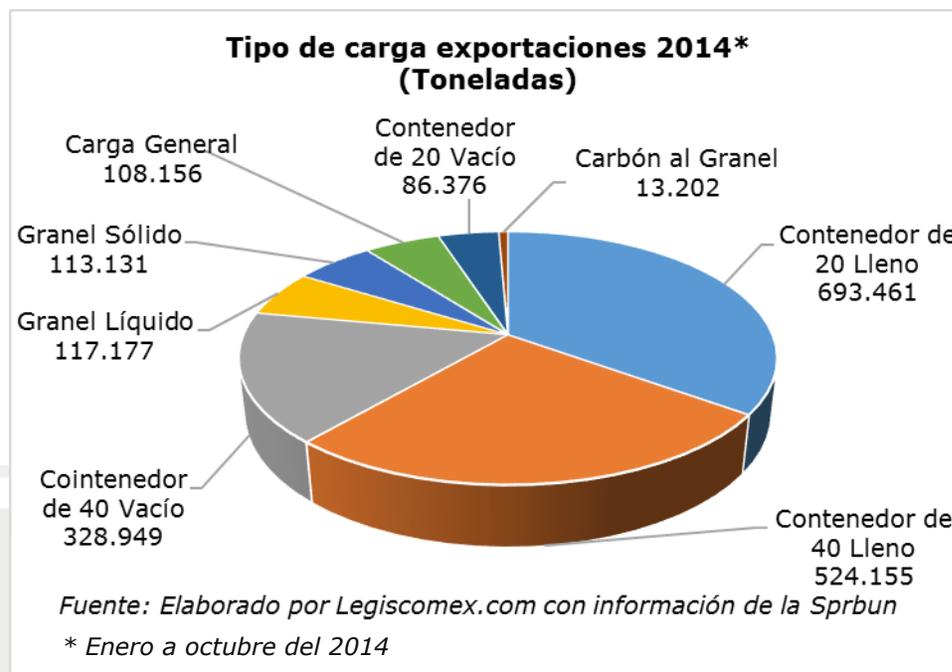


Movilización de toneladas por contenedores y tipo de carga

- **Exportación**

Legiscomex.com identificó, que entre enero y octubre del 2014, la mayor movilización de contenedores en exportación fueron los de 20 pies llenos, al participar con el 34,9% del total, correspondiente a 693.461 toneladas. Le siguieron, los contenedores de 40 pies llenos, con el 26,4%; contenedores de 40 pies vacíos, con 16,6%; granel líquido, con 5,9%; granel sólido, con 5,7% y carga general, con 5,4%.

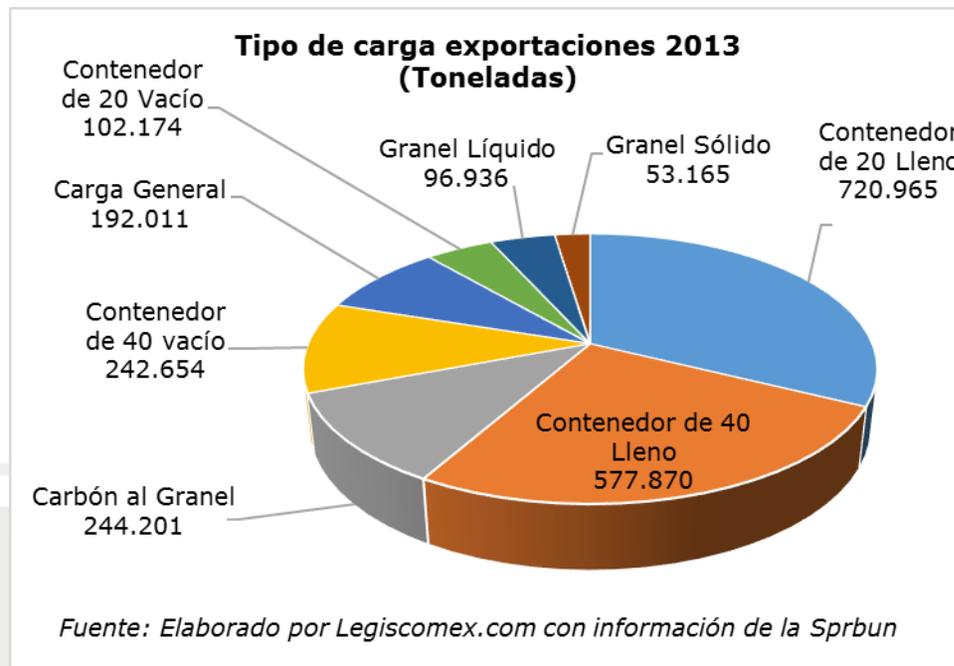
Gráfica 3: Exportaciones por contenedores y tipo de carga en el 2014*



Mientras que para el 2013, según el análisis de **Legiscomex.com** se determinó que los principales contenedores movilizados en exportación fueron los de 20 pies llenos, al concentra el 32,3% del total, lo que representó 720.965 toneladas. Le siguieron, los contenedores de 40 pies llenos, con el 25,9%; carbón al granel, con 11%; contenedores de 40 pies vacíos, con el 10,9%; carga general, con el 8,6% y contenedores de 20 pies vacíos, con el 4,6%.

LEGIScomex.com

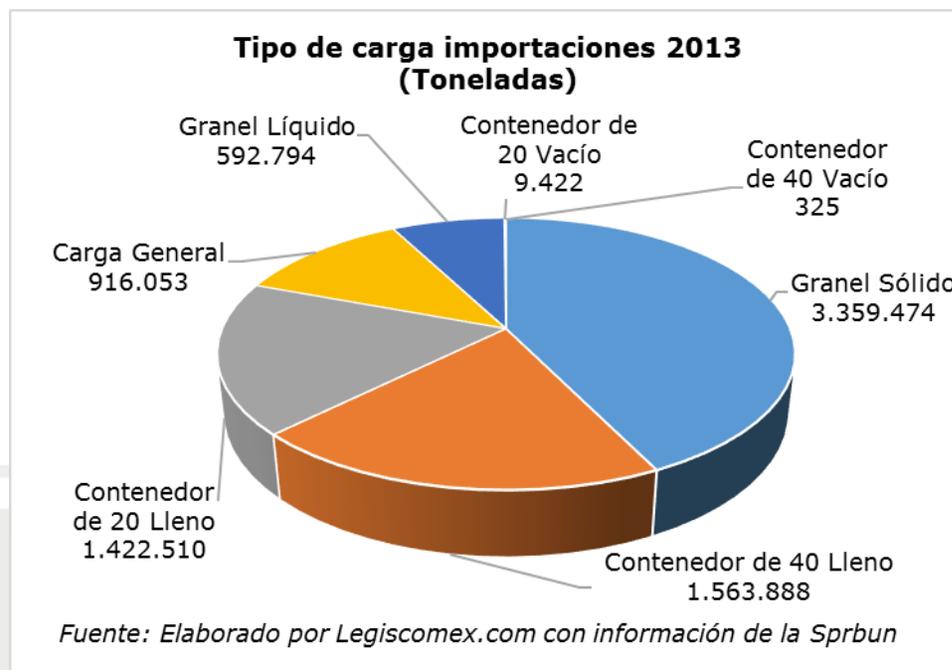
Gráfica 4: Exportaciones por contenedores y tipo de carga, 2013



- **Importación**

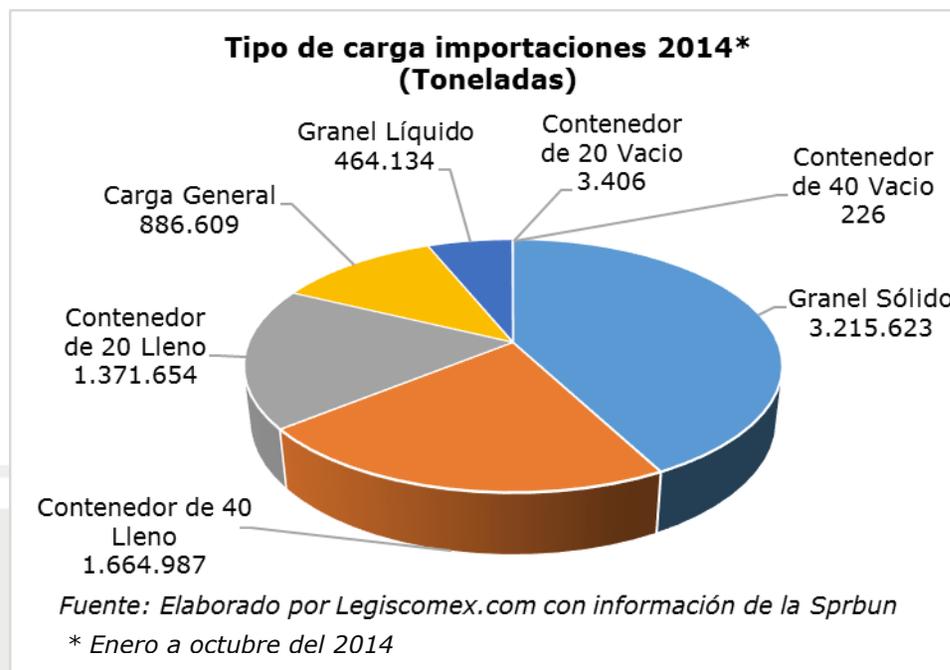
De enero a octubre del 2014, **Legiscomex.com** identificó que los principales tipos de carga exportados fueron granel sólido, al participar con el 42,7% del total, lo que correspondió a 3,3 millones de toneladas, seguido por contenedores de 40 pies llenos, con el 19,9%; contenedores de 20 pies llenos, con el 18,1%; carga general, con el 11,6% y granel líquido, con el 7,6%.

Gráfica 5: Importaciones por contenedores y tipo de carga, 2014*



Mientras que para el 2013, según el análisis de **Legiscomex.com** se determinó que la principal carga exportada fue granel sólido, al concentrar el 42,3% del total, lo que representó 3,2 millones de toneladas. Le siguieron, contenedores de 40 pies llenos, con el 21,9%; contenedores de 20 pies llenos, con el 18%; carga general, con el 11,7% y granel líquido, con el 6,1%.

Gráfica 6: Importaciones por contenedores y tipo de carga, 2013

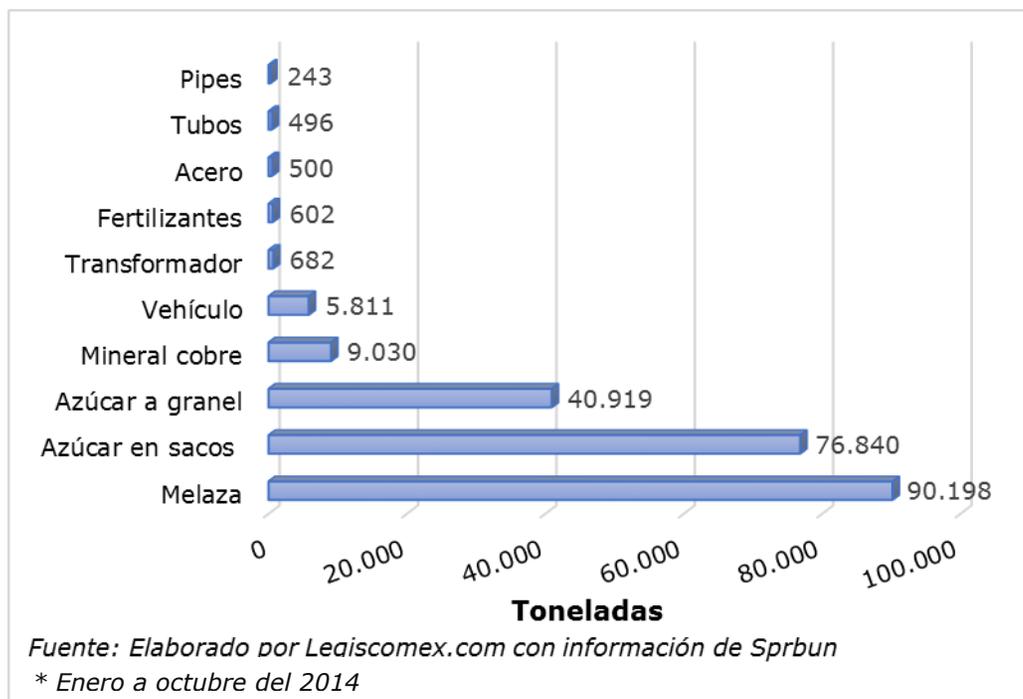


Principales productos manejados en el Puerto de Buenaventura

- **Exportación**

Para los primeros 10 meses del 2014, la melaza fue el producto más exportado por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, al concentrar el 40% del mercado, correspondientes a 90.189 toneladas. Le siguieron el azúcar en sacos, con el 34%; azúcar a granel, con el 18,1%; mineral de cobre, con el 4% y vehículos, con el 2,6%, según el análisis realizado por **Legiscomex.com** con las cifras de Sprbun.

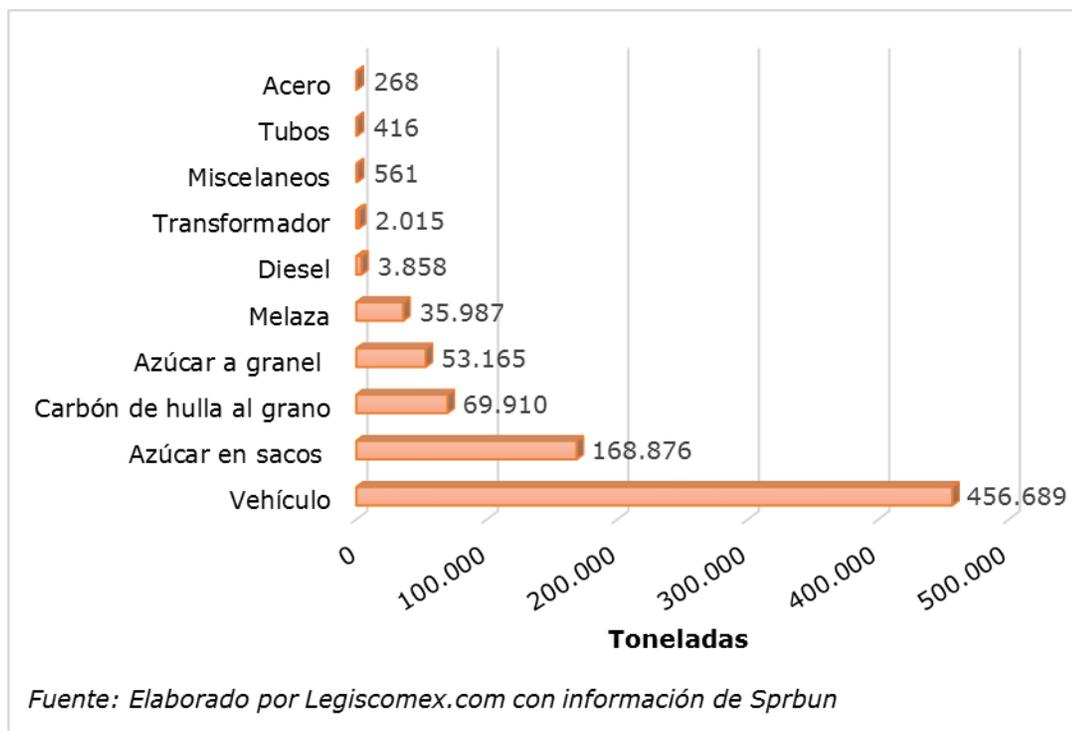
Gráfica 7: Principales productos exportados por la Sprbun, 2014*



Para el 2013, los principales productos exportados por la Sprbun fueron los vehículos, con 456.689 toneladas, lo que representó el 57,7% del total de los productos movilizados, seguido por azúcar en sacos, con 168.876 toneladas; carbón de hulla al grano, con 69.910 toneladas; azúcar a granel, con 53.165 toneladas y melaza, con 35.987, lo que significó una participación del 57,7%, 21,3%, 8,8% y 6,7%, respectivamente.

LEGIScomex.com

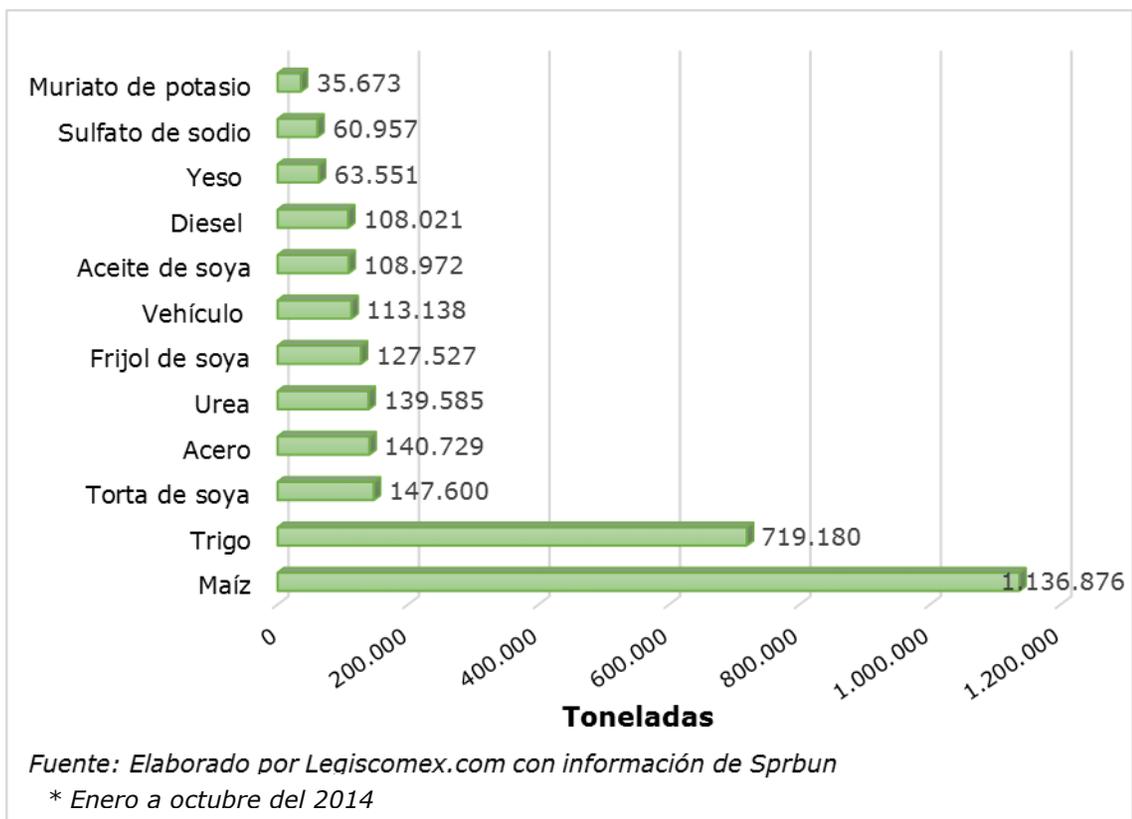
Gráfica 8: Principales productos exportados, 2013



- **Importación**

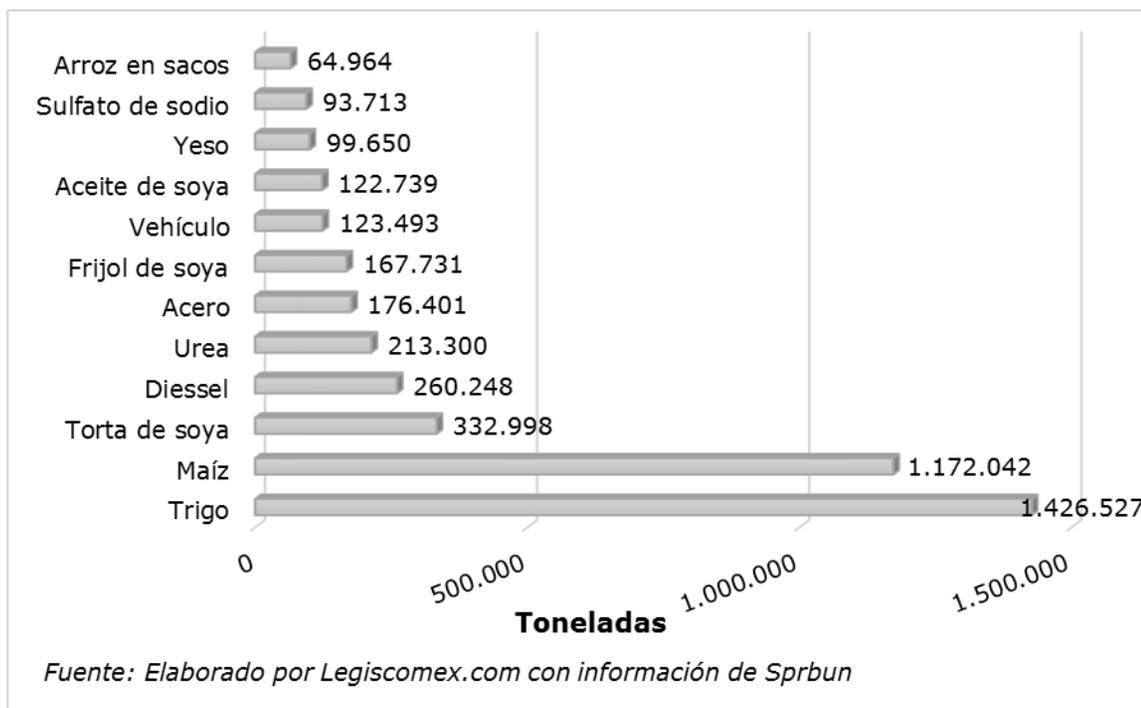
Así mismo, **Legiscomex.com** con las cifras de Sprbun identificó que para los primeros diez meses del 2014, el maíz fue el producto más importado en la Sprbun, al concentrar el 36,4% del mercado, correspondiente a 1,13 millones de toneladas. Le siguieron el trigo, con 23%; la torta de soya, con el 4,7%; el acero, con el 4,5%, y la urea, con el 4,5%.

Gráfica 9: Principales productos importados, 2014*



En el 2013, los principales productos importados por la Sprbun fueron el trigo, con 1,42 millones de toneladas, lo que representó el 30,8% del total de los productos movilizados. Le siguieron, el maíz, con 1,17 millones de toneladas; la torta de soya, con 332.998 toneladas; diessel, con 260.248 toneladas y la urea, con 213.300, que representaron un 25,3%, 7,2%, 5,6% y 4,6%, respectivamente, según el análisis realizado por **Legiscomex.com**.

Gráfica 10: Principales productos importados, 2013

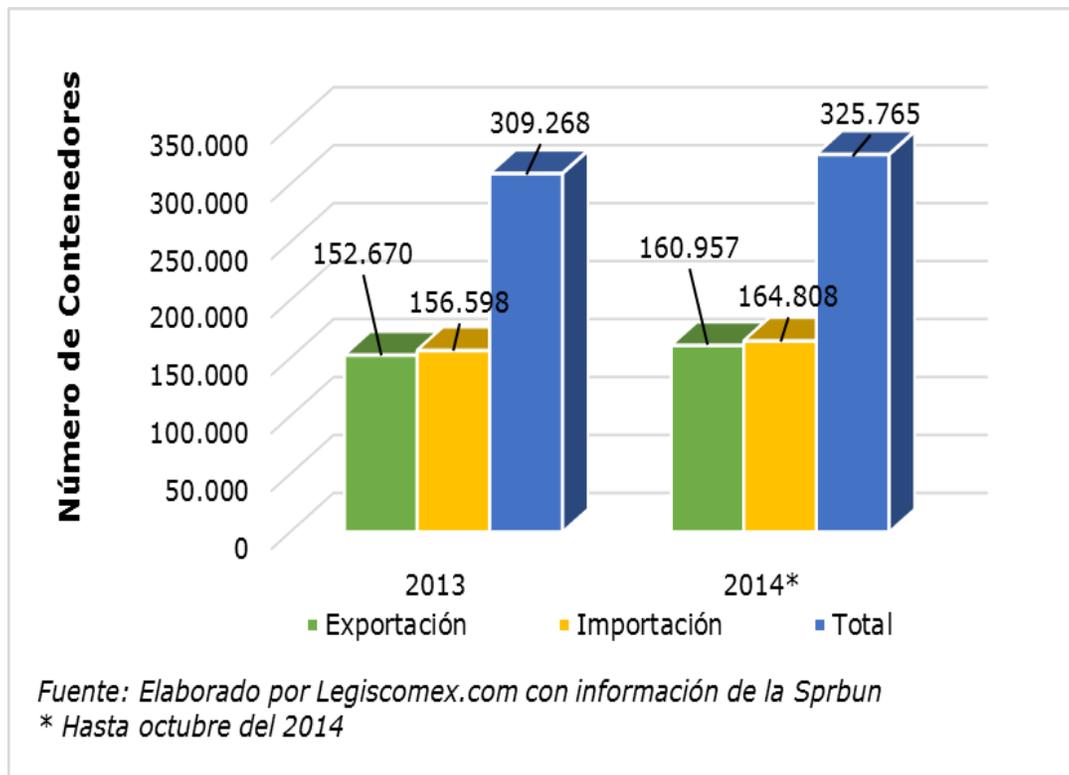


Movimiento de contenedores

En los primeros 10 meses del 2014, en la Sprbun se movilizaron 325.765 contenedores, de los cuales 156.598 fueron exportados y 164.808 importados, es decir un 49,41% y 50,59%, respectivamente.

De igual manera, en el 2013 se transportaron 309.268 contenedores de las cuales el 49,36% fueron exportados y 50,64% importados, según el análisis realizado por **Legiscomex.com** con información de Sprbun.

Gráfica 11: Contenedores movilizados en la Sprbun, 2013 – 2014*



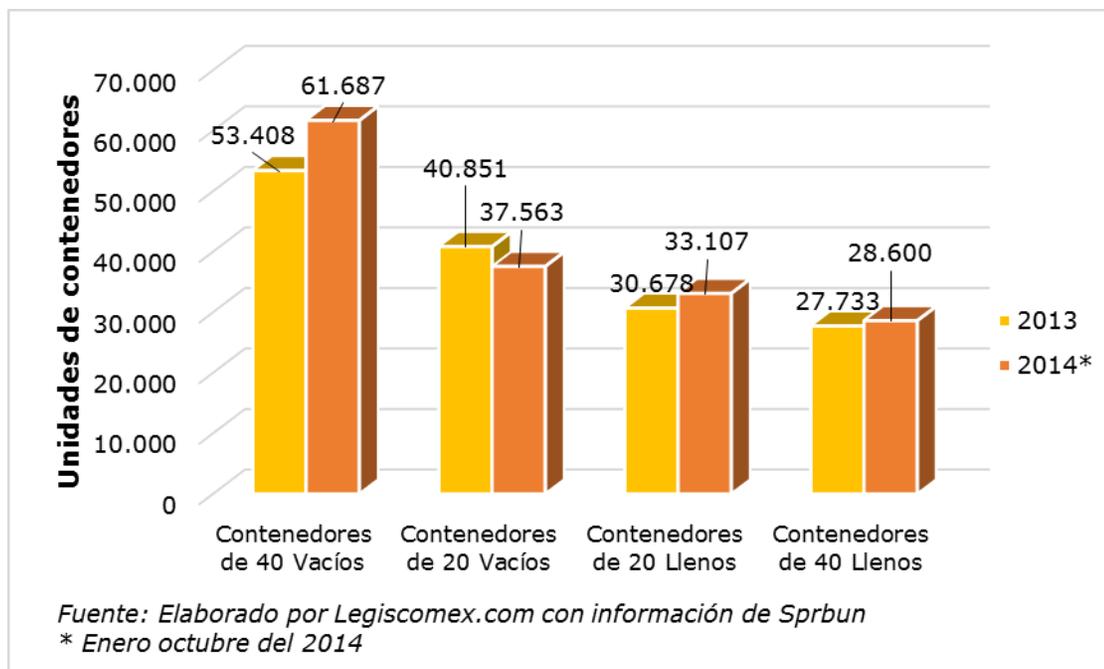
Unidades de contenedores

- **Exportación**

De enero a octubre del 2014, se movilizaron en exportación 160.957 contenedores, de este total 38,3% pertenece a contenedores de 40 pies vacíos; 23,3% a contenedores de 20 pies vacíos; 20,6% a contenedores de 20 pies llenos y 17,8% a contenedores de 40 pies llenos.

En lo referente al 2013, se movilizaron para el mismo proceso 152.670 contenedores, de este total 35% pertenecieron a contenedores de 40 pies vacíos; 26,8%, a contenedores de 20 pies vacíos; 20,1%, a contenedores de 20 pies llenos y 18,2%, a contenedores de 40 pies llenos.

Gráfica 12: Unidades de contenedores exportados por la Sprbun, 2013 – 2014*

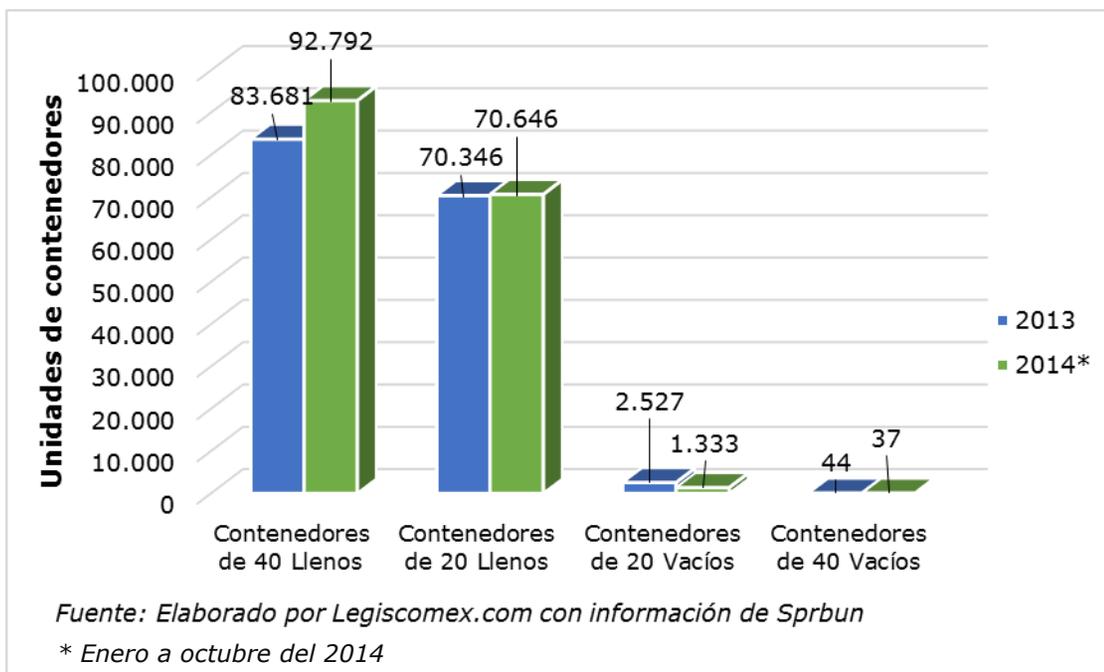


- **Importación**

De enero a octubre del 2014, se movilizaron en procesos de importación 164.808 contenedores, de este total 56,3% pertenece a contenedores de 40 pies llenos; 42,87%, a contenedores de 20 pies llenos; 0,81%, a contenedores de 20 pies vacíos y 0,02%, a contenedores de 40 pies vacíos.

En cuanto al 2013, se movilizaron en el mismo proceso 156.598 contenedores, de este total 53,4% pertenecieron a contenedores de 40 pies llenos; 44,9%, a contenedores de 20 llenos; 1,6%, a contenedores de 20 vacíos y 0,03%, a contenedores de 40 vacíos.

Gráfica 13: Unidades de contenedores importadas, 2013 – 2014*



de consulta
 LEGIScomex.com