

PERFIL LOGÍSTICO DE COLOMBIA

Comercio exterior	4
Transporte marítimo	7
Puertos sobre la costa Pacífica	16
Puertos sobre la costa Atlántica	20
Transporte aéreo	31
Aeropuerto internacional El Dorado	41
Transporte carretero	43
Transporte férreo	49

TABLAS

Tabla 1: Evolución del tráfico portuario	8
Tabla 2: Tráfico portuario por zona portuaria, 2013	9
Tabla 3: Contenedores movilizados por Sociedad Portuaria, 2013	11
Tabla 4: Movimiento de contenedores llenos por operación, 2013	12
Tabla 5: principales productos exportados vía marítima, 2013	13
Tabla 6: Principales productos importados vía marítima, 2013	15
Tabla 7: Comercio internacional del puerto de Buenaventura, 2013	17
Tabla 8: Unidades de contenedores movilizados por operación, 2013	18
Tabla 9: Tráfico portuario de contenedores, 2013	28
Tabla 10: Tráfico portuario de contenedores, 2013	31
Tabla 11: Comportamiento del transporte aéreo de carga	32
Tabla 12: Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas vía aérea, 2013	37
Tabla 13: Aduanas de ingreso de las importaciones colombiana vía aérea, 2013	38
Tabla 14: Principales productos exportados vía aérea, 2013	39
Tabla 15: Principales productos importados vía aérea, 2013	40
Tabla 16: Aerolíneas que operan en el aeropuerto El Dorado	42
Tabla 17: Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas, 2013	44
Tabla 18: Principales productos exportados vía terrestre	45
Tabla 19: Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas, 2013	46
Tabla 20: Principales productos importados vía terrestre	48

GRÁFICAS

Gráfica 1: Exportaciones colombianas por modo de transporte, 2013	4
Gráfica 2: Evolución de las exportaciones colombianas por modo de transporte	5
Gráfica 3: Importaciones colombianas por modo de transporte, 2013	6
Gráfica 4: Evolución de las importaciones colombianas por modo de transporte	7
Gráfica 5: Puertos marítimos de Colombia	8
Gráfica 6: Participación del tipo de carga en el tráfico portuaria, 2013	10
Gráfica 7: Tipo de carga importada y exportada, 2013	11
Gráfica 8: Principales países destino de las exportaciones colombianas vía marítima, 2013	13

Gráfica 9: Principales países destino de las importaciones colombianas vía marítima, 2013	15
Gráfica 10: Puerto de Buenaventura	17
Gráfica 11: Principales productos exportados, 2013	19
Gráfica 12: Principales productos importados, 2013	20
Gráfica 13: Sociedad Portuaria de Cartagena	22
Gráfica 14: Tráfico portuario del Puerto de Cartagena, 2013	23
Gráfica 15: Tipo de carga movilizada por el puerto de Cartagena, 2013	24
Gráfica 16: Unidades de contenedores movilizados por tráfico portuario, 2013	25
Gráfica 17: Puerto de Santa Marta	26
Gráfica 18: Tráfico portuario SPR Santa Marta, 2013	27
Gráfica 19: Tipo de carga movilizada por el puerto de Santa Marta	28
Gráfica 20: Puerto de Barranquilla	29
Gráfica 21: Tráfico portuario SPR Barranquilla, 2013	30
Gráfica 22: Tipo de carga movilizada por el puerto de Barranquilla, 2013	31
Gráfica 23: Aeropuertos internacionales de Colombia	32
Gráfica 24: Carga internacional por empresa, 2013	33
Gráfica 25: Carga nacional por empresa, 2013	34
Gráfica 26: Carga movilizada por mercado, 2013	35
Gráfica 27: Principales rutas para la movilización de carga aérea internacional, 2013	36
Gráfica 28: Principales aeropuertos para la movilización de carga internacional, 2013	37
Gráfica 29: Clase de vuelo aeropuerto El Dorado, 2013	42
Gráfica 30: Resumen del estado de la red vial primaria a 2013	43
Gráfica 31: Destino de las exportaciones colombianas vía terrestre, 2013	45
Gráfica 32: Origen de las importaciones colombianas vía terrestre, 2013	48
Gráfica 33: Red férrea nacional	50

Perfil logístico de Colombia/Inteligencia de mercados**La construcción de las nuevas carreteras bajo las concesiones de cuarta generación y la recuperación de las redes férreas mejorarán el desempeño logístico de Colombia**

Por: Legiscomex.com

Agosto 13 del 2014

El actual rezago en la infraestructura de Colombia se ha convertido en un obstáculo para alcanzar un mayor crecimiento en las diversas actividades económicas. Sin embargo, las iniciativas del Gobierno y del sector privado para impulsar un avance en la calidad y cantidad de obras representan una oportunidad de desarrollo para el país. Es por esto, que se espera que la inversión privada se incremente en un 111,8% gracias a la construcción de nuevas carreteras mediante las concesiones de cuarta generación.

De acuerdo al Índice de Desempeño Logístico (LPI, por sus sigla en inglés) realizado por el Banco Mundial y mediante el cual se evalúan seis dimensiones claves para el desempeño de los países en temas como aduanas, infraestructura, comercio exterior, idoneidad logística, trazabilidad y justo a tiempo, Colombia en los dos últimos años presentó un retroceso de 33 casillas en el escalafón mundial, ubicándose actualmente en el puesto 97 entre 160 países.

El país venía con una tendencia al alza en cuanto a su puntaje con una correspondiente mejor ubicación en el ranking, pero su retroceso es justificado debido a que existen varios factores que están disminuyendo la competitividad como los tiempos de entrega, la calidad de las carreteras y la escasa conectividad con sus dos puertos más importantes, Buenaventura y Cartagena.

Así mismo, según la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI), los temas más críticos para Colombia son el Justo a Tiempo con una calificación que lo ubica en el puesto 111; trazabilidad, en el 108 e infraestructura, en el 98, los cuales están más rezagados que el promedio general. En cuanto a los Civets (mercados emergentes conformado por los países de Colombia, Indonesia, Vietnam, Egipto, Turquía y Sudáfrica), la Asociación Nacional De Industriales (ANDI) asegura que el país presenta desventaja en logística en comparación con Turquía y Sudáfrica.

No obstante, se espera que este año aumente la perspectiva de crecimiento de la inversión privada, especialmente a través de las concesiones viales de cuarta generación (4G), las cuales permitirían un mayor impulso en el crecimiento económico, en comparación con los resultados del 2103, sin dejar de lado que la mayor proporción de inversión en infraestructura en Colombia, se encuentra destinada al modo carretero, seguida por la inversión en sistemas de transporte masivo y mejoras en los puertos.

Según estimaciones del ministerio de Transporte, para el 2014 existe una disponibilidad de COP1,7 billones por concepto de regalías, de los cuales COP1,6 billones de estos recursos serán utilizados para la construcción de infraestructura.

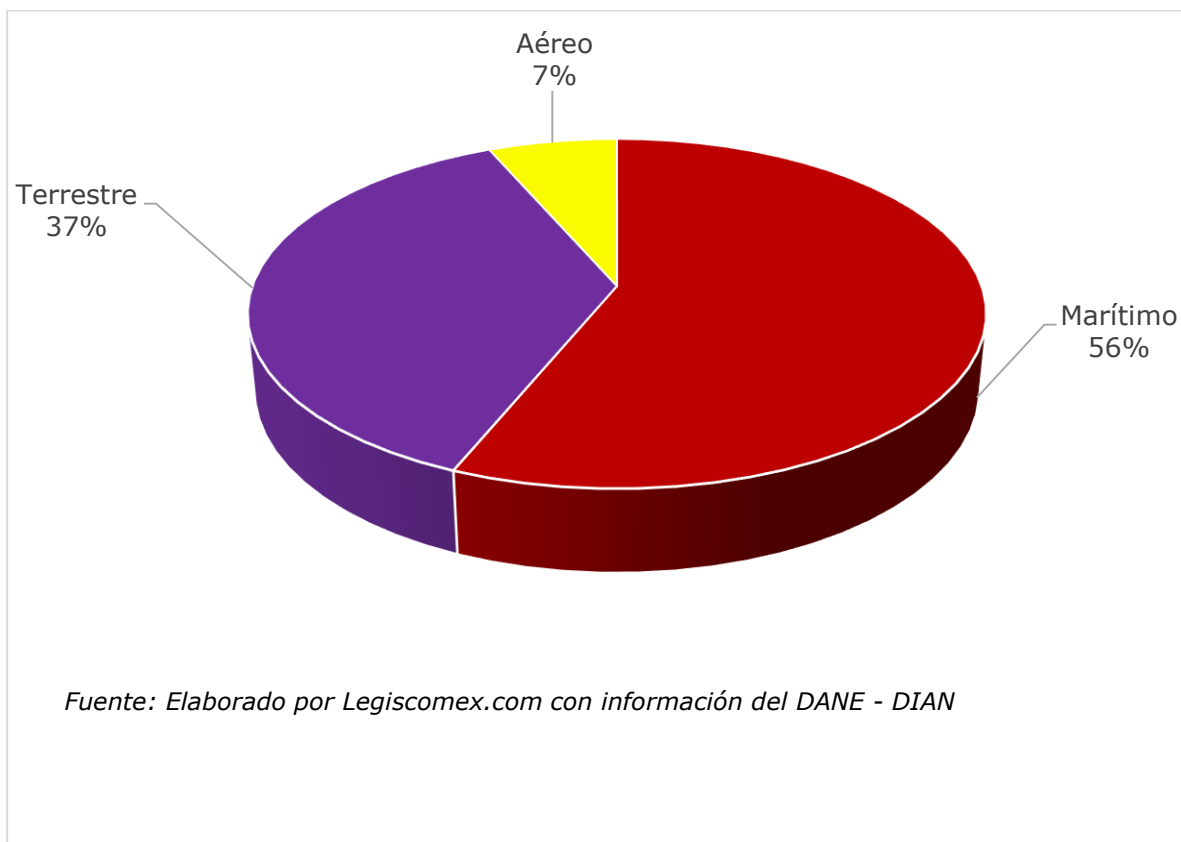
Igualmente, el ministerio afirma que el Gobierno tiene estimado que en las concesiones de cuarta generación se inviertan aproximadamente COP44 billones en los próximos seis años, los que serían distribuidos en 30 proyectos, logrando la construcción de 8.170 kilómetros de carretera.

En este sentido, no se pueden dejar de lado los proyecto para la recuperación de la navegabilidad del río Magdalena, a través de obras de encauzamiento y de mantenimiento, por un valor de COP1,2 billones y el incremento de la capacidad de operación del aeropuerto El Dorado.

Comercio exterior

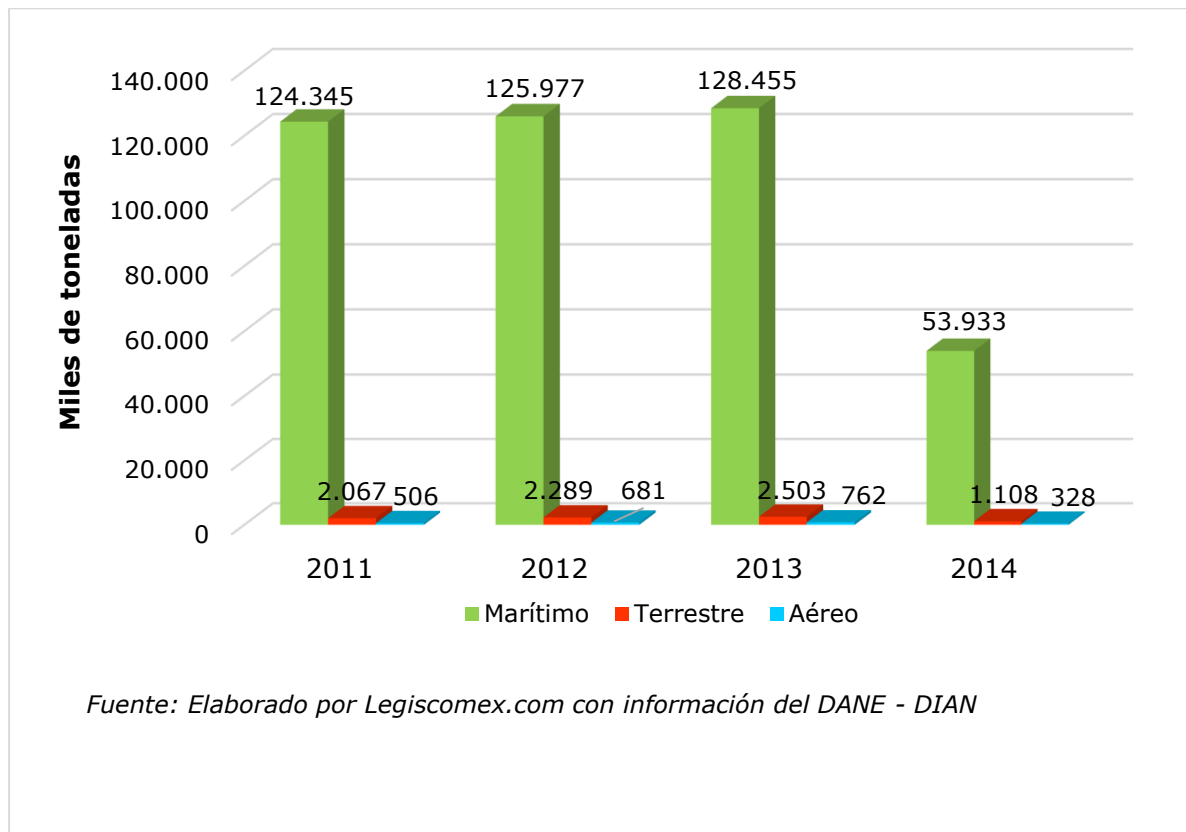
El modo de transporte que predomina en las exportaciones colombianas es el marítimo con un 56%; le siguen el terrestre, con un 37% y el aéreo, con un 7%.

Gráfica 1: Exportaciones colombianas por modo de transporte, 2013



Durante el 2013, las exportaciones por vía marítima ascendieron a 128.455 millones de toneladas (tons), con una participación del 97,51%, le siguieron las realizadas por vía terrestre con 2,5 millones de tons, correspondiente a un 1,75%; vía aérea con 762.000 tons, equivalentes al 0,53%.

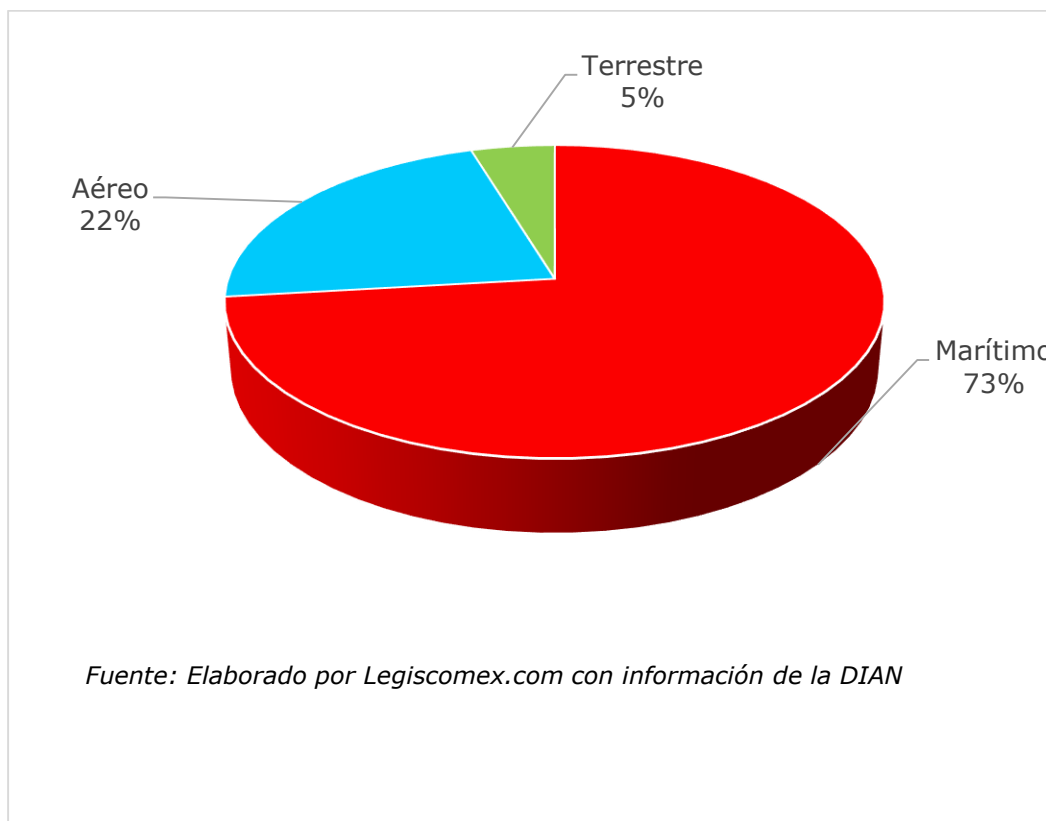
Gráfica 2: Evolución de las exportaciones colombianas por modo de transporte, 2011 - 2014



Entre el 2012 y el 2011, las ventas externas por vía marítima registraron un crecimiento del 1,3% al igual que las exportaciones por modo terrestre que aumentaron en un 34,5%. En cuanto a las efectuadas por modo aéreo, estas tuvieron un incremento del 10,4% durante este periodo.

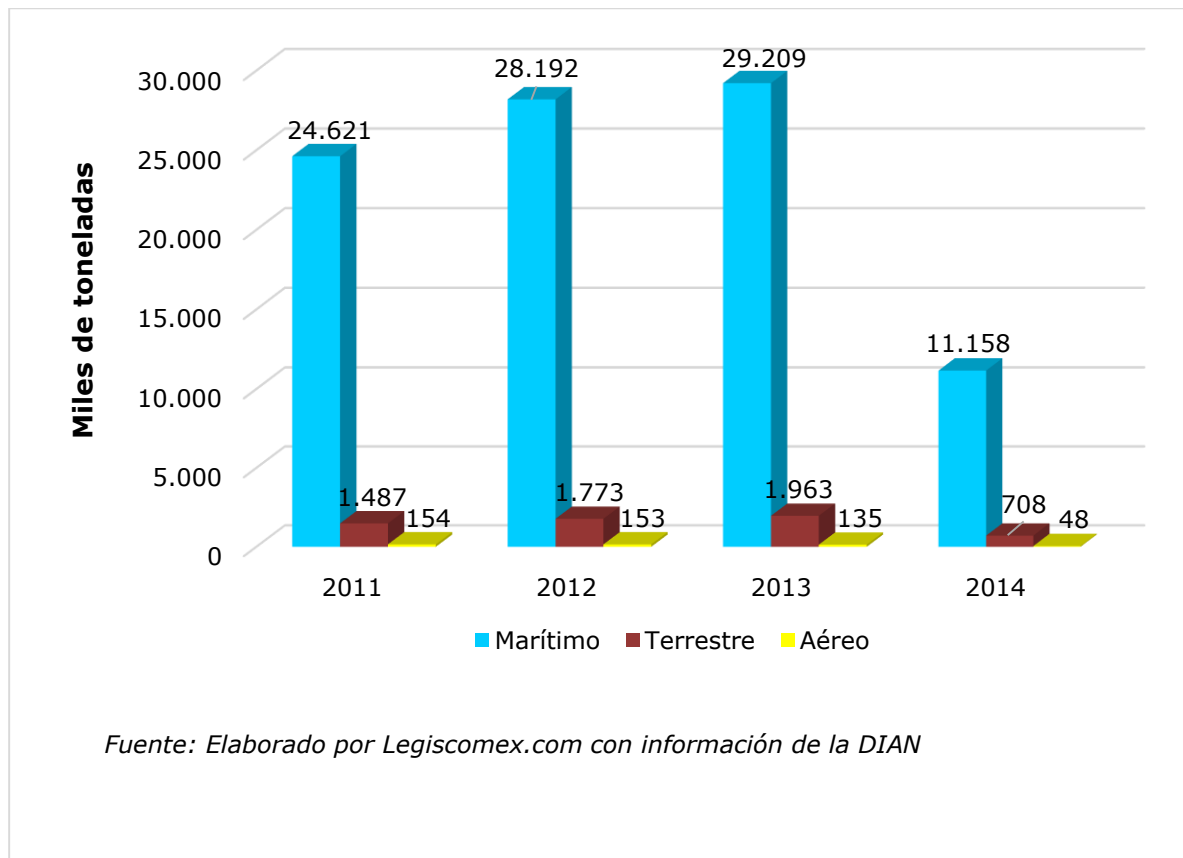
Con relación a las importaciones, el modo que predominó fue el marítimo, le siguieron el aéreo y el terrestre.

Gráfica 3: Importaciones colombianas por modo de transporte, 2013



En el 2013, las importaciones por vía marítima ascendieron a 29,2 millones de tons, con una participación del 93,77%, le siguieron las realizadas por vía terrestre, con 1,9 millones de tons, correspondiente a un 5,71%, y por vía aérea, con 135.000 tons.

Gráfica 4: Evolución de las importaciones colombianas por modo de transporte, 2011 - 2014



Para el 2012, las importaciones por modo marítimo ascendieron a 28.192 tons y representaron un crecimiento del 14,5%, respecto al 2011 cuando totalizaron 24.621 tons.

Le siguieron las compras externas por modo terrestre con 1.773 tons, un 19,2% más con respecto al año inmediatamente anterior cuando sumaron 1.487 tons. Las importaciones vía aérea registraron una disminución del 0,6%.

Transporte marítimo

Colombia tiene ocho puertos principales, seis de ellos se ubican en la costa Atlántica y dos, en la Pacífica. La costa Atlántica conecta principalmente al país con Centroamérica, Norteamérica y Europa, mientras que la Pacífica es el punto de interconexión con Sudamérica, la costa occidental de Norteamérica y Asia.

Gráfica 5: Puertos marítimos de Colombia



Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con datos de la DIAN.

Entre enero y diciembre del 2013, según el informe estadístico de la Superintendencia de Puertos y Transportes de Colombia, el tráfico portuario total de este país sudamericano fue de 183 millones de toneladas (tons), 5,2% más que en el 2012 cuando sumó 173 millones de tons. El movimiento portuario de las exportaciones registró la mayor participación con un 71%, seguido de las importaciones con el 18% del total de tráfico.

Tabla 1: Evolución del tráfico portuario colombiano, 2011 - 2013

Tráfico portuario	2011	2012	2013
Importación	26.481.544	27.901.739	31.489.146
Exportación	126.210.340	127.614.046	134.135.658
Cabotaje	433.206	300.081	773.972
Fluvial	56.133	66.755	41.399
Transbordo	157.110	622.315	520.713
Tránsito internacional	13.454.716	16.614.061	15.976.288

Inteligencia de Mercados – Perfil logístico de Colombia

Transitoria	125.462	355.917	136.711
Total	166.918.511	173.474.915	183.073.886

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Superintendencia de Puertos y Transporte

El Golfo de Morrosquillo fue la zona portuaria que registró el mayor tráfico en el 2013 con un 27,6%, lo que equivale a 36,9 millones de tons. Le La Guajira, con 33,6 millones de tons; Ciénaga, con 32,7 millones de tons; Cartagena, con 32,5 millones de tons; Santa Marta, con 18,7 millones de tons, y Buenaventura, con 16,3 millones de tons.

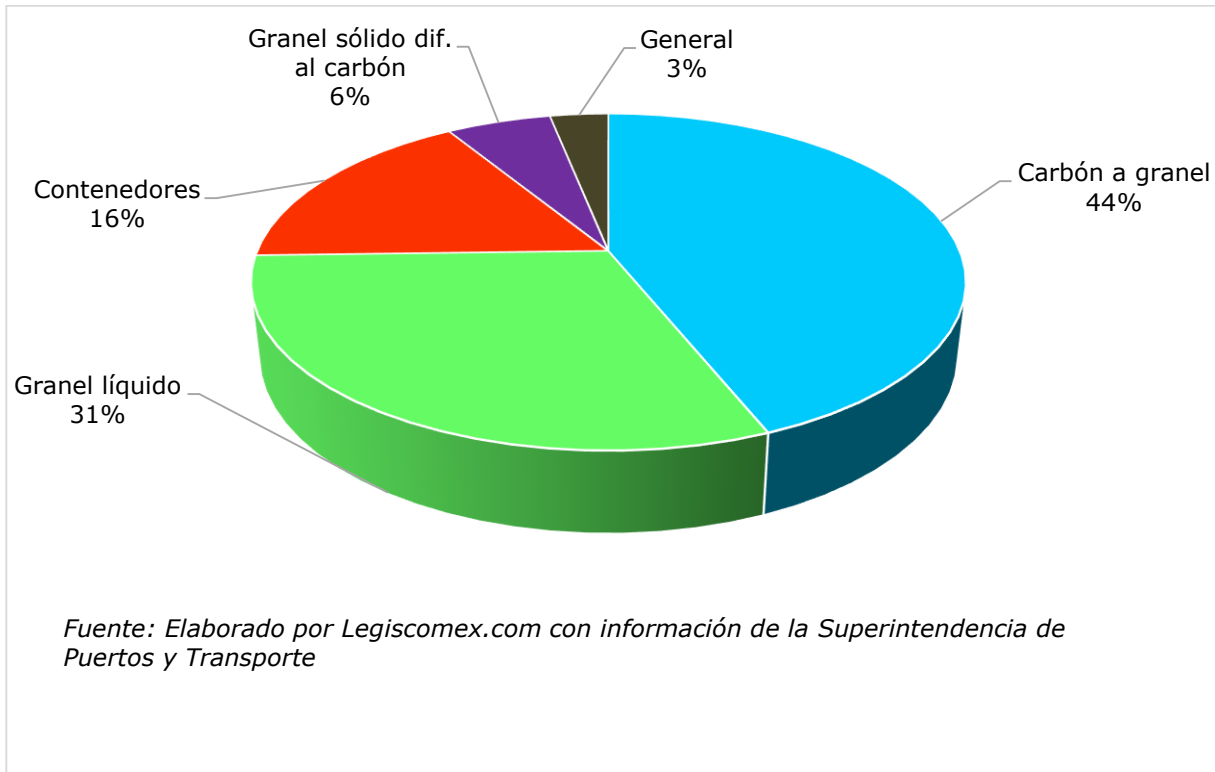
Tabla 2: Tráfico portuario por zona portuaria, 2013

Zona portuaria	Importación	Exportación	Cabotaje	Tránsito internacional	Otros	Total
Golfo Morrosquillo	-	36.999.452	530	-	-	36.999.982
Guajira	626.316	33.044.757	-	-	-	33.671.073
Ciénaga	-	32.731.103	-	-	-	32.731.103
Cartagena	7.198.222	9.774.412	584.732	14.883.346	64.841	32.505.553
Santa Marta	6.350.907	12.401.837	263	-	6.427	18.759.434
Buenaventura	11.602.782	4.204.543	2.674	-	513.145	16.323.144
Barranquilla	5.494.368	4.126.011	28.965	5.312	111.929	9.766.586
Río Magdalena	105.341	-	12.733	1.087.629	1.260	1.206.963
Tumaco	-	853.441	27.204	-	1.221	881.867
San Andrés	111.209	101	102.917	-	-	214.228
Turbo	-	-	13.953	-	-	13.953
Total	31.489.146	134.135.658	773.972	15.976.288	698.823	183.073.887

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Superintendencia de Puertos y Transporte

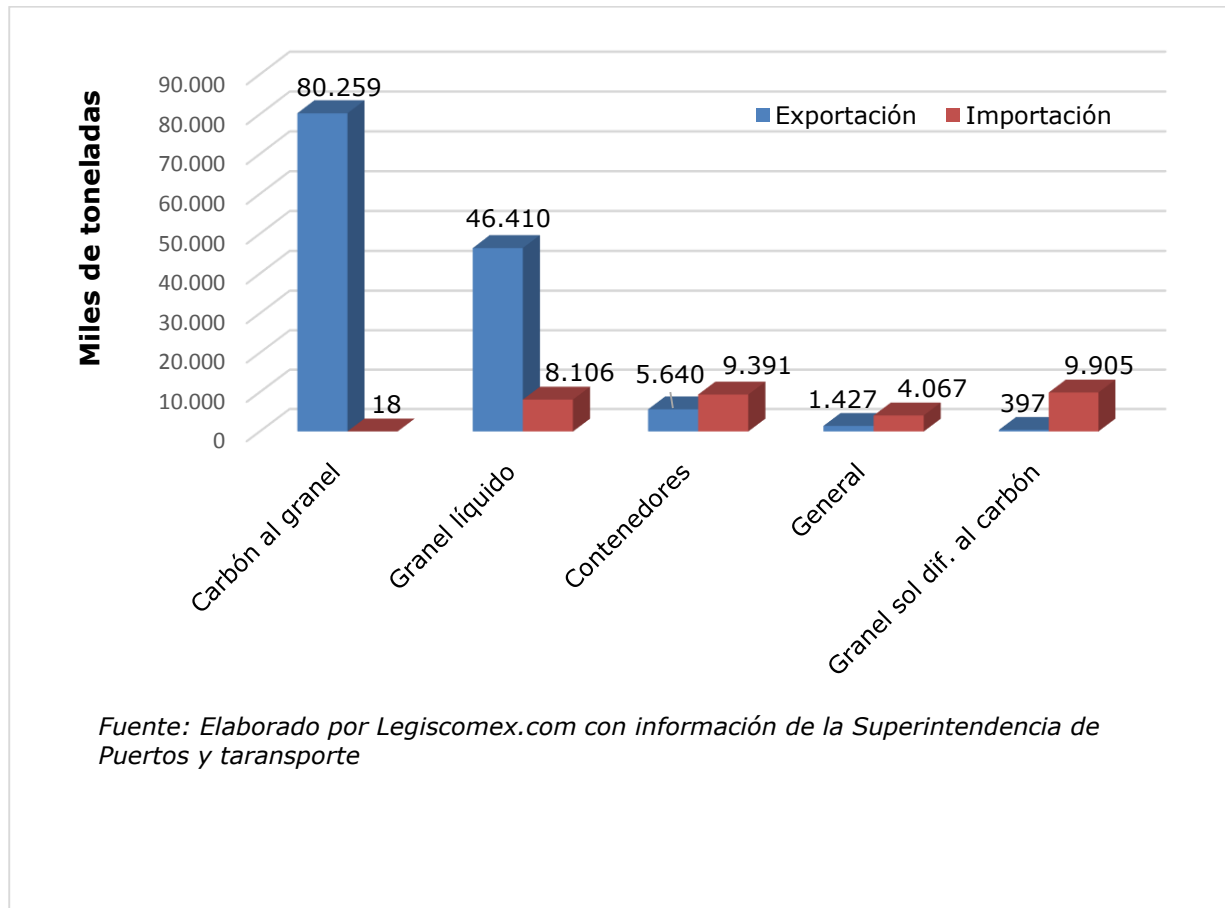
Entre enero y diciembre del 2013, el 44% del tráfico portuario fue carbón a granel con 80,2 millones de tons, seguido por granel líquido, con 56,2 millones de tons; carga en contenedores, con 30,4 millones de tons; gránulos sólidos diferentes al carbón, con 10,3 millones de tons, y carga general, con 5,7 millones de tons,

Gráfica 6: Participación del tipo de carga en el tráfico portuario de Colombia, 2013



El tipo de carga con mayor participación dentro de las exportaciones fue el carbón a granel, con 80,2 millones de tons, seguido por el granel líquido, con 46,4 millones de ton. Por otro lado, dentro de las importaciones, el granel sólido diferente al carbón y la carga en contenedores generan el mayor tráfico portuario, con 9,9 millones de tons y 9,3 millones de tons, respectivamente.

Gráfica 7: Tipo de carga importada y exportada vía marítima, 2013



Entre enero y diciembre del 2013, la Sociedad Portuaria Regional (SPR) de Cartagena movilizó el mayor número de contenedores con 763.965 unidades. Le siguieron, la Terminal de Contenedores de Cartagena, con 420.136; SPR de Buenaventura, con 342.752 unidades, y Terminal de Contenedores de Buenaventura, con 198.839.

Tabla 3: Contenedores movinizados por cada Sociedad Portuaria de Colombia, 2013

Sociedad portuaria	Total unidades
SPR Cartagena	763.965
Terminal de contenedores de Cartagena	420.136
SPR Buenaventura	342.752
Terminal de contenedores de Buenaventura	198.839
Compañía de Puertos Asociados S.A.	103.734
SPR Barranquilla	91.455
SPR Santa Marta	71.219

Sociedad portuaria	Total unidades
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	6.531
San Andrés Port Society	3.505
Barranquilla Internacional Terminal Company S.A.	1.414
Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	1.034
Total	2.004.584

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Superintendencia de Puertos y Transporte

Durante este mismo periodo, la SPR de Buenaventura fue la que más contenedores llenos movilizó para operaciones de exportación e importación con 58.288 y 153.518 unidades, respectivamente.

Le siguieron, la Terminal de contenedores de Buenaventura con 28.572 contenedores para exportación; 98.644 para importación, y la SPR de Cartagena con 70.669 contenedores para exportación; 89.478 unidades para importación.

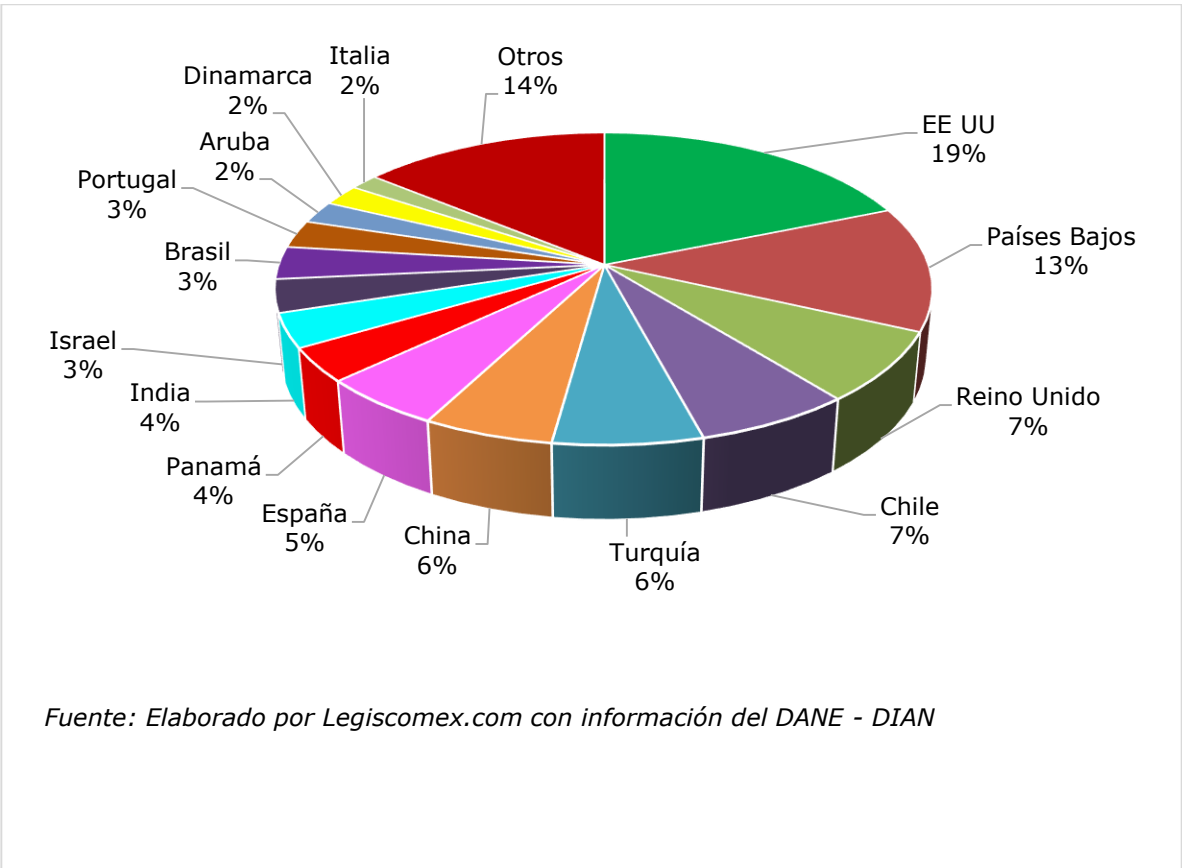
Tabla 4: Movimiento vía marítima de contenedores llenos por operación de comercio exterior, 2013

Sociedad portuaria	Exportación		Importación	
	Cont. 20 con carga	Cont. 40 con carga	Cont. 20 con carga	Cont. 40 con carga
Compañía de Puertos Asociados S.A.	1.985	4.092	4.827	7.909
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	111	359	870	1.037
Terminal de contenedores de Buenaventura	11.701	16.871	39.288	59.356
San Andrés Port Society	4	5	2.983	487
Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	-	-	50	735
SPR Barranquilla	11.143	15.238	19.974	22.431
SPR Buenaventura	30.618	27.670	70.137	83.381
SPR Cartagena	27.614	43.055	38.229	51.249
SPR Santa Marta	2.123	14.900	3.613	9.116
Terminal de contenedores de Cartagena	16.909	23.762	38.448	42.021
Total	102.208	145.952	218.419	277.722

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Superintendencia de Puertos y Transporte

Adicionalmente, y según información del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE), durante el 2013, EE UU fue principal país destino de las **exportaciones** colombianas vía marítima, con 24,2 millones de tons. Le siguieron, Países Bajos, con 16,6 millones tons; Reino Unido, con 9,4 millones de tons; Chile, con 8,6 millones de tons, y Turquía, con 8,1 millones de tons.

Gráfica 8: Principales países destino de las exportaciones colombianas vía marítima, 2013



Las hullas bituminosas térmicas fue la principal categoría de producto exportada por esta vía, con 72,5 millones de tons. Le siguieron, aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso, con 40,4 millones de tons; Fuel oils, con 4,3 millones de tons; Coques y semicoques, con 1,8 millones de tons, y las bananas, incluidos los plátanos, frescos o secos, tipo cavendish valery, con 1,6 millones de tons.

Tabla 5: principales productos exportados vía marítima, 2013

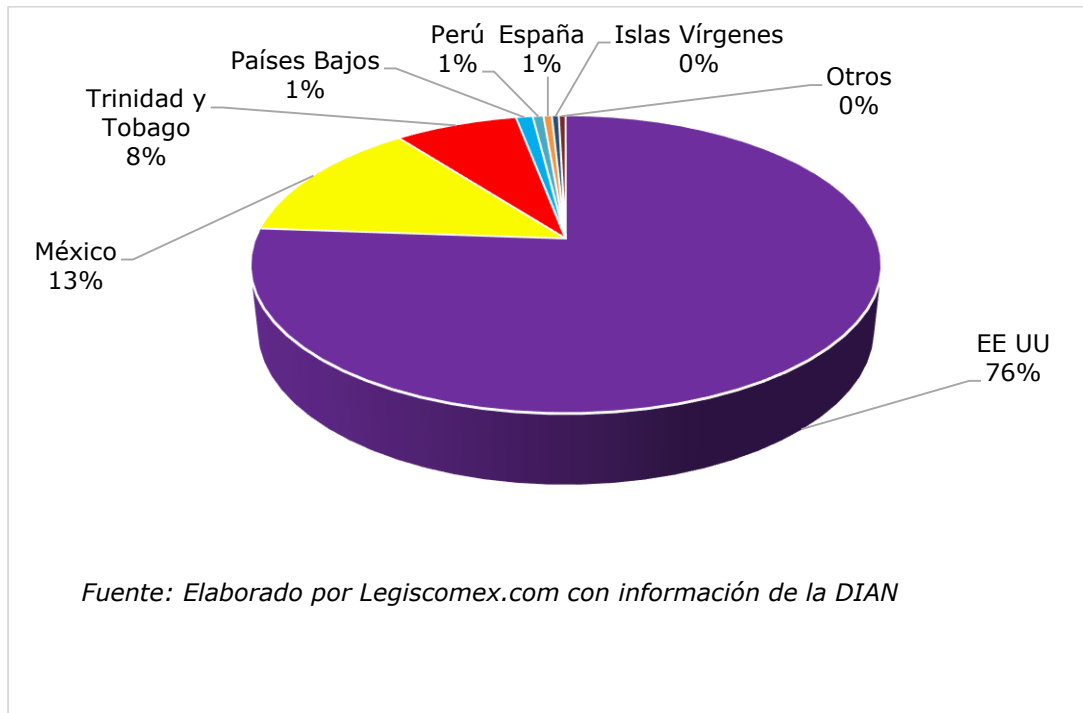
Posición arancelaria	Descripción	Miles de toneladas	Participación
2701120010	Hullas térmicas	72.519	56,3%
2709000000	Aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso	40.474	31,4%
2710192200	Fuel oils (Fuel)	4.325	3,4%
2704001000	Coques y Semicoques de hulla	1.868	1,5%
0803901100	Bananas, incluidos los plátanos "plantains", frescos o secos, tipo "cavendish valery"	1.634	1,3%

Posición arancelaria	Descripción	Miles de toneladas	Participación
2701120090	Las demás hullas; briquetas, ovoides y combustibles sólidos similares, obtenidos de la hulla	1.250	1,0%
2710192100	Gasóils (Gasóleo)	1.045	0,8%
0901119000	Los demás café, incluso tostado o descafeinado; cáscara y cascarilla de café; sucedáneos del café que contengan café en cualquier proporción	546	0,4%
1701999000	Los demás azúcar de caña o de remolacha y sacarosa químicamente pura, en estado sólido	460	0,4%
2710121300	Para motores de vehículos automóviles	385	0,3%
	Subtotal	124.506	97%
	Otros	4.197	3%
	Total	128.703	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del DANE

Por su parte, durante los 12 meses del 2013, EE UU fue el principal origen de las importaciones realizadas por Colombia vía marítima con una participación del 76%. Le siguieron México, con 13%; Trinidad y Tobago, con un 8%; Países Bajos, con 1%, y Perú, con 1%.

Gráfica 9: Principales países destino de las importaciones colombianas vía marítima, 2013



El maíz fue el producto más importado vía marítima con 3,5 millones de tons. Le siguieron, gasoils (Gasóleo), con 3,4 millones tons; los demás aceites livianos, y preparaciones con 1,7 millones de tons, y las tortas y demás residuos sólidos de la extracción del aceite de soja, incluso molido o en pallets, con 1 millón de tons.

Tabla 6: Principales productos importados vía marítima, 2013

Posición arancelaria	Descripción	Miles de toneladas	Participación
1005901100	Maíz	3.504	12%
2710192100	Gasoils (Gasóleo)	3.463	12%
2710129900	Los demás aceites livianos y preparaciones	1.746	6%
1001991090	Los demás trigo y morcajo (tranquillón)	1.386	5%
2304000000	Tortas y demás residuos sólidos de la extracción del aceite de soja (soya), incluso molido o en pellets	1.048	4%
2710121300	Para motores de vehículos automóviles	536	2%
1007900000	Los demás sorgo de grano (granífero)	496	2%

Posición arancelaria	Descripción	Miles de toneladas	Participación
3102101000	Con un porcentaje de nitrógeno superior o igual a 45% pero inferior o igual a 46% en peso (calidad fertilizante)	438	1%
2903210000	Cloruro de vinilo (Clotoetileno)	409	1%
3104201000	Con un contenido de potasio, superior o igual a 22% pero inferior o igual a 62% en peso, expresado en óxido de potasio (calidad fertilizante)	370	1%
	Subtotal	13.396	45%
	Otros	16.266	55%
	Total	29.662	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la DIAN

Puertos sobre la costa Pacífica

1. Buenaventura

El Puerto de Buenaventura se encuentra en la costa Pacífica al suroccidente del país en el departamento del Valle del Cauca. Gracias a su ubicación estratégica, permite una conexión directa con la costa occidental de EE UU, principal socio comercial de Colombia. Adicionalmente, facilita el acceso al mercado de Ecuador, Perú y Chile.

Este terminal marítimo cuenta con un canal de acceso que posee una longitud de 31,5 kilómetros, una profundidad de 9,1 metros (mts) con marea baja en la parte exterior y de 12,5 mts en la bahía interior. La amplitud de canal de acceso es de 200 mts en la parte exterior y de 160 mts en la parte interior.

El puerto cuenta con infraestructura especializada para manejo de contenedores, granel sólido, granel líquido y multipropósito y tiene 14 muelles de atraque, según información de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura (SPRB).

El terminal especializado para contenedores cuenta con una línea de atraque de 830 metros de longitud con cuatro grúas pórtico manejadas sobre rieles pospanamax y tres grúas móvil multipropósito. Posee una capacidad para almacenar 19.298 TEUs diarios con 384 tomas para refrigerados, 16 grúas pórtico de patios que cumplen la función de traslado, ubicación y entrega de contenedores, así como montacargas y reach staker para el movimiento de estos.

El terminal especializado para granel sólido posee descargadores de graneles mecánicos y neumáticos que en total transfieren 1.520 tons por hora y cuentan con una capacidad de almacenamiento para más de 172.500 tons.

Por su parte, el terminal multipropósito para el manejo de graneles sólidos (carbón), graneles líquidos y carga general cuenta con una capacidad de almacenamiento para más de 230.000 metros cúbicos y una línea de atraque de 190 metros.

Gráfica 10: Puerto de Buenaventura



Fuente: SPR de Buenaventura

Durante el 2013, el puerto de Buenaventura movilizó 10 millones de tons, donde el 78% fueron importaciones y el 22% exportaciones. Sobresalieron las compras internacionales de granel sólido y las ventas externas carbón al granel.

Tabla 7: Comercio internacional del puerto de Buenaventura, 2013

Tipo de carga	Exportación	Importación	Total	Tránsito
Cont. 20 Ll.	720.965	1.422.510	2.143.475	224.403
Cont. 40 Ll.	577.870	1.563.888	2.141.758	195.058
Cont. 20 Va.	102.174	9.422	111.596	2.858
Cont. 40 Va.	242.654	325	242.979	91.625
Carbón al granel	244.201	0	244.201	0

Tipo de carga	Exportación	Importación	Total	Tránsito
Carga general	192.011	916.053	1.108.064	0
Granel líquido	96.936	592.794	689.730	0
Granel sólido	53.165	3.359.474	3.412.639	0
Total	2.229.976	7.864.466	10.094.442	513.944

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la SPRB

Durante este periodo, la SPRB movilizó 156.598 unidades de contenedores en operaciones de importación y 152.670 unidades, en exportación.

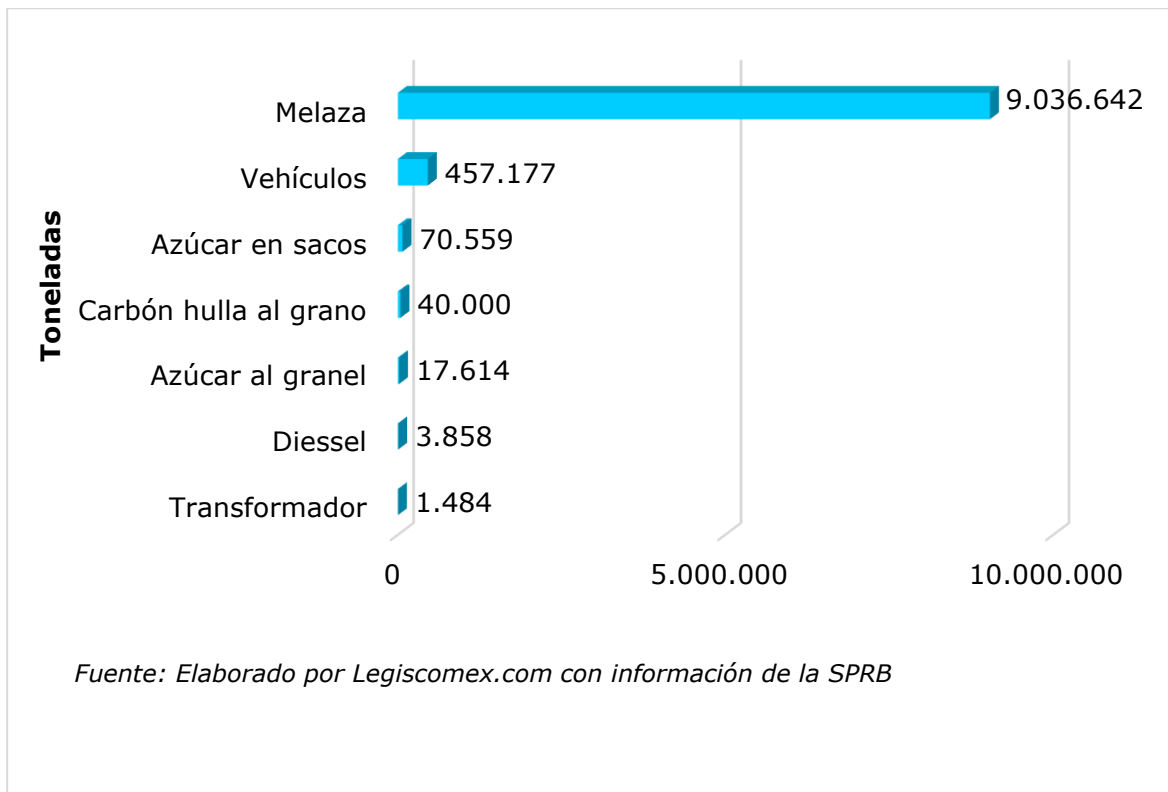
Tabla 8: Unidades de contenedores movilizados por operación de comercio exterior por el puerto de Buenaventura, 2013

Tipo de contenedor	Exportación	Importación
Contenedor 40' lleno	27.733	83.681
Contenedor 20' lleno	30.678	70.346
Contenedor 40' vacío	53.408	2.527
Contenedor 20' vacío	40.851	44

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la SPRB

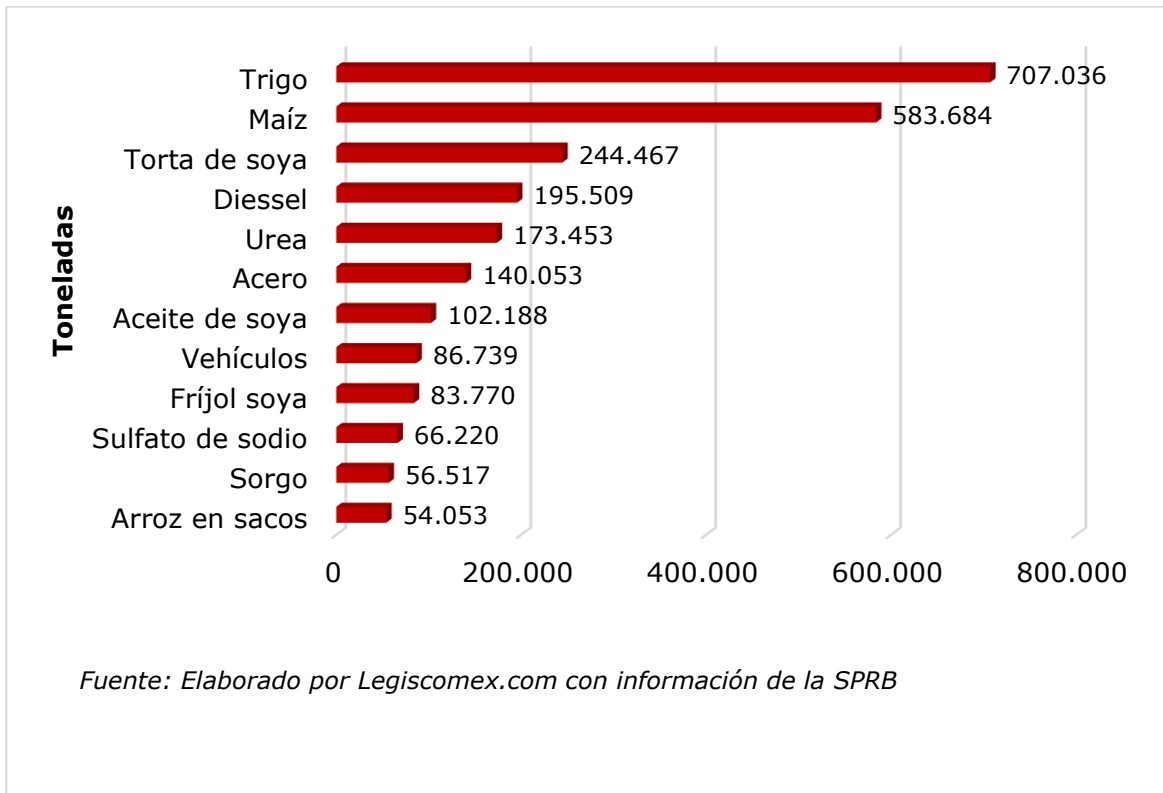
Por su parte, los productos que más ingresaron por el puerto de Buenaventura durante el 2013 fueron: melaza, con 9 millones de tons; vehículos, con 457.177 tons; azúcar en sacos, con 70.559 tons; carbón hulla al grano, con 40.000 tons, y azúcar al granel, con 17.614 tons.

Gráfica 11: Principales productos que salieron por el puerto de Buenaventura, 2013



En el 2013, los productos más importados por este puerto fueron: trigo, con 707.036 tons; maíz, con 583.684 tons; torta de soya, con 244.467 tons; diessel, con 195.509 tons; urea, con 173.453 tons; acero, con 140.053 tons; aceite de soya, con 102.188 tons; vehículos, 86.739 tons; fríjol de soya, con 83.770 tons; sulfato de sodio, con 66.220 tons; sorgo 56.517 tons, y arroz en sacos con 54.053 tons.

Gráfica 12: Principales productos que ingresaron por el puerto de Buenaventura, 2013



2. Tumaco

El puerto de Tumaco se ubica sobre la costa Pacífica en el departamento de Nariño al sur occidente del país, es el segundo puerto más importante de la zona y es utilizado generalmente para las importaciones de granel líquido y carga general.

Este terminal cuenta con 2 puestos de atraque, un muelle de 300 mts de largo y 25 mts de ancho, y un canal de acceso para el atraque de buques hasta de 10.000 toneladas.

Para almacenamiento posee bodegas con un área de 1.500 m², 2.871 metros cuadrados de cobertizo y un patio de 5.500 metros cuadrados, entre otras áreas. Adicionalmente, tiene disponible un sistema de bombeo de 6.000 toneladas de capacidad para granel líquido.

Entre enero y agosto del 2012, el puerto de Tumaco movilizó 794.414 toneladas, donde el 99%, correspondiente a 786.585 tons, fue exportaciones y un 1% (7.829 tons), cabotaje. Así mismo, el 100% de las exportaciones fue granel líquido.

Puertos sobre la costa Atlántica

En la costa Atlántica se encuentran los puertos de Cartagena, Santa Marta, Barranquilla, Puerto Bolívar, Tolú y Coveñas, y Turbo.

1. Puerto de Cartagena

Se encuentra ubicado en la costa Atlántica en el noroccidente de Colombia (departamento de Bolívar).

Este puerto cuenta con 12 muelles, 7 grúas pórtico, 5 grúas móviles, 8 apiladores de vacíos, 18 Reach Stackers de 45 tons, 95 montacargas, 120 camiones, 3 bandas transportadoras para llenar contenedores con café, 2 túneles refrigerados para mantener la cadena de frío y 662 conexiones para refrigerados.

Para almacenamiento tiene un área total de 28.713 metros cuadrados y alberga 5 bodegas especializadas para importaciones, exportaciones y productos como colcerámica, café, ferroníquel y químicos.

Este complejo posee dos grandes terminales:

- *Terminal de Contenedores de la Sociedad Portuaria de Cartagena también llamada Terminal de Manga:* este lugar posee un patio de contenedores de 39 hectáreas, 9 sitios de atraque con una longitud total de muelle de 1.700 mts y 21 grúas pórtico de patio. Así mismo, tiene capacidad para recibir embarcaciones de hasta 5.000 TEUs con un máximo de 13,1 mts de profundidad y posee instalaciones para el manejo y almacenamiento de granel seco, carga de transbordo y carga general como maquinaria, vehículos nuevos, carga de proyecto y productos de acero y madera.
- *Terminal de Contenedores de Cartagena (Contecar):* se encuentra ubicada en la entrada de la zona industrial de Mamonal por lo que es considerado un lugar estratégico para las empresas industriales que necesitan importar materias primas y exportar productos terminados. Posee un muelle marginal de 430 mts con una dársena de 13,5 mts de profundidad para recibir embarcaciones de 4.200 TEUs. Así mismo, cuenta con 3 grúas pórtico súper pospanamax, 3 grúas móviles multipropósito, 12 hectáreas habilitadas para almacenamiento y 144 puntos de conexión para refrigerados.

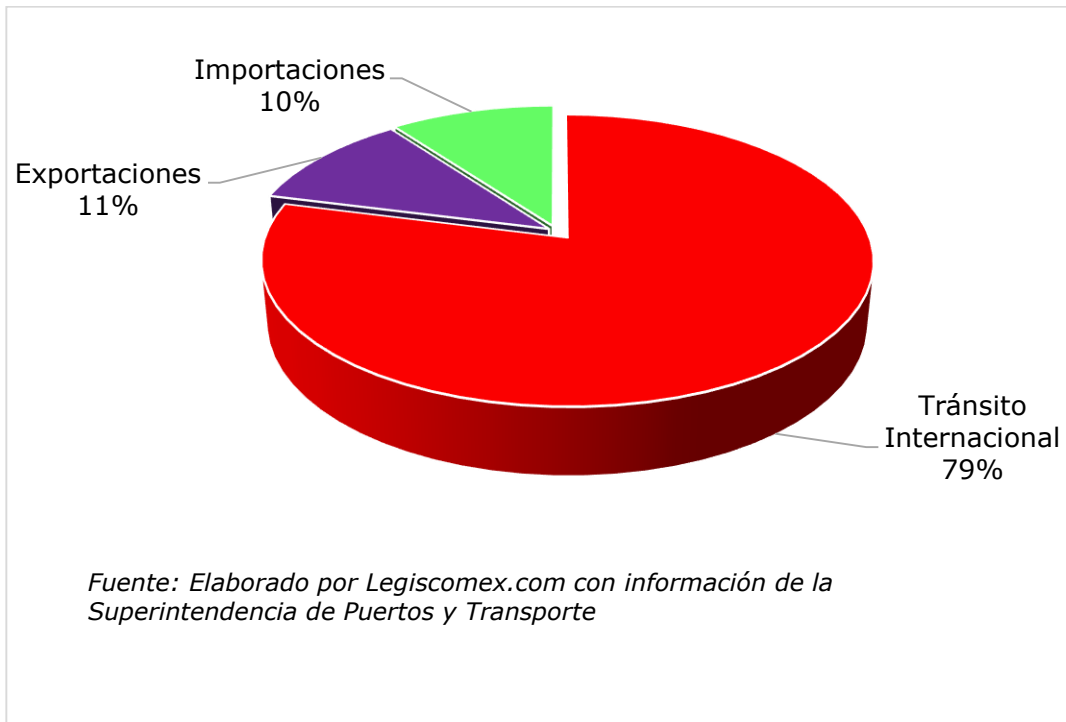
Gráfica 13: Sociedad Portuaria de Cartagena



Fuente: Zona Franca Parque Central

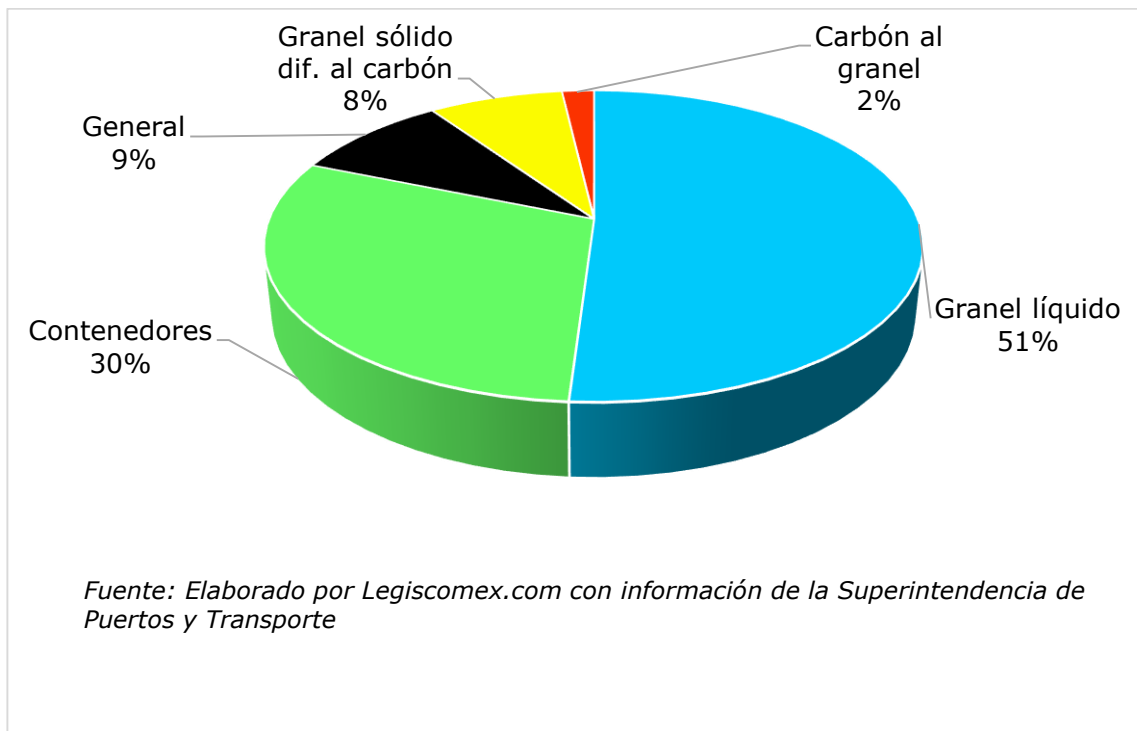
Entre enero y diciembre del 2013, el puerto de Cartagena movilizó 22,5 millones de tons. De este total, el tránsito internacional participó con el 79%, lo que equivale a 14,8 millones de tons; las exportaciones, con el 11%, lo que significó 9,7 millones de tons, y las importaciones, con 7,1 millones de tons, es decir, el 10%.

Gráfica 14: Tráfico portuario del Puerto de Cartagena, 2013



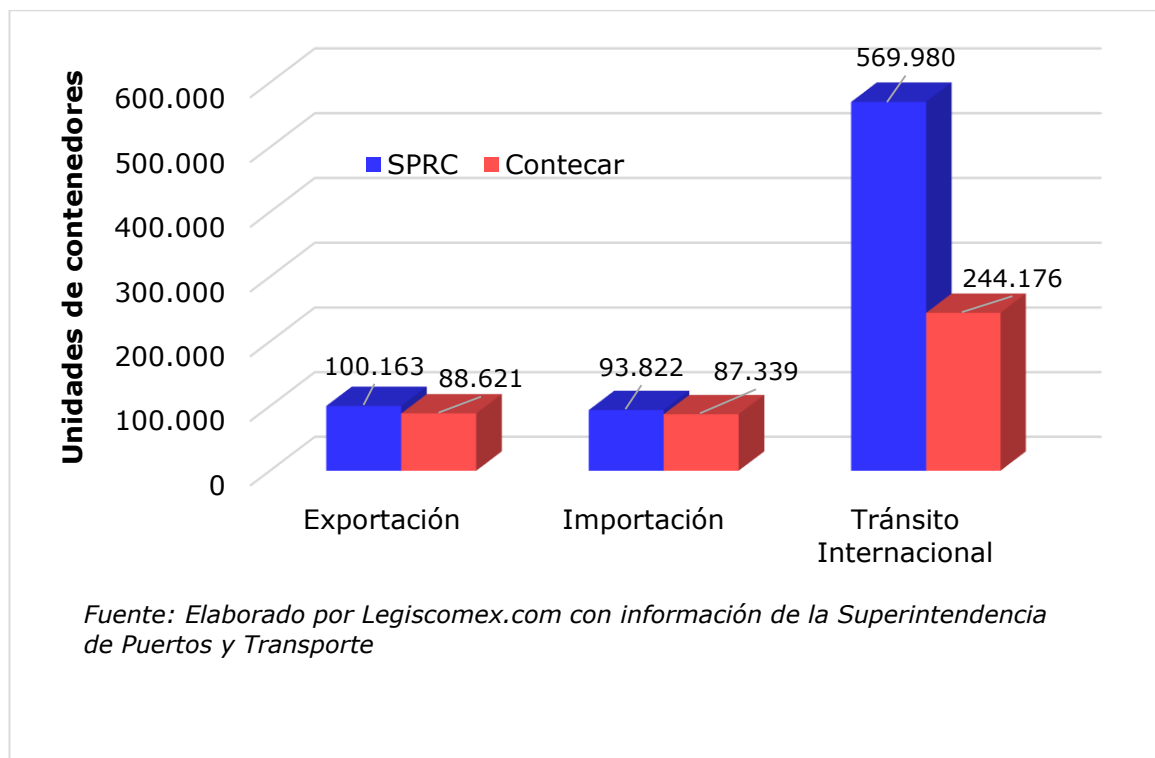
Durante este periodo, el tipo de carga que más se movilizó fue granel líquido con 51% lo que equivale a 8,6 millones de tons. Le siguieron, carga contenedorizada, con 5,1 millones de tons; carga general, con 1,5 millones de tons; granel sólido diferente al carbón, con 1,3 millones de tons, y carbón al granel, con 316.400 tons.

Gráfica 15: Tipo de carga movilizada por el puerto de Cartagena, 2013



En el 2013, la SPRC movilizó 763.965 unidades de contenedores, donde el 76,1% fue tránsito internacional, el 12,3%, exportaciones y el 11,7%, importaciones. Por su parte, Contecar registró 420.136 contenedores, de los que el 56% fue tránsito internacional, el 22%, exportaciones y el 21,9%, importaciones.

Gráfica 16: Unidades de contenedores movilizados por tráfico portuario por el puerto de Cartagena y Contecar, 2013

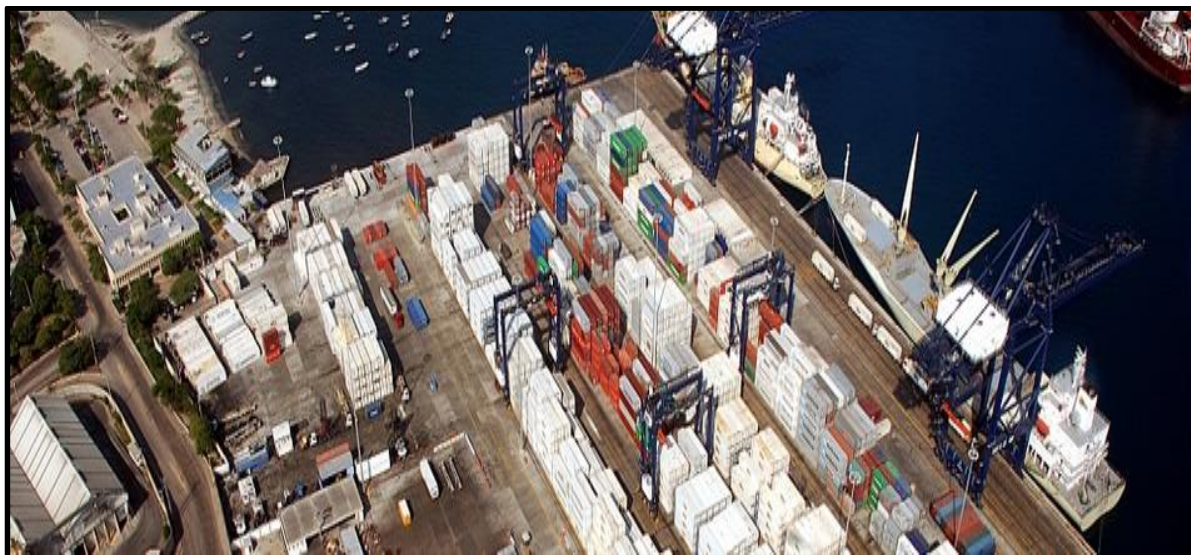


2. Puerto de Santa Marta

El puerto de Santa Marta se ubica en la costa Atlántica al noroccidente del país en el departamento del Magdalena y se especializa en movilización de carbón a granel.

Este puerto cuenta con 7 muelles con una longitud que oscila entre los 94 y 240 mts y un calado entre 16' y 60'. Así mismo, ofrece 9 áreas de almacenaje que se describen a continuación:

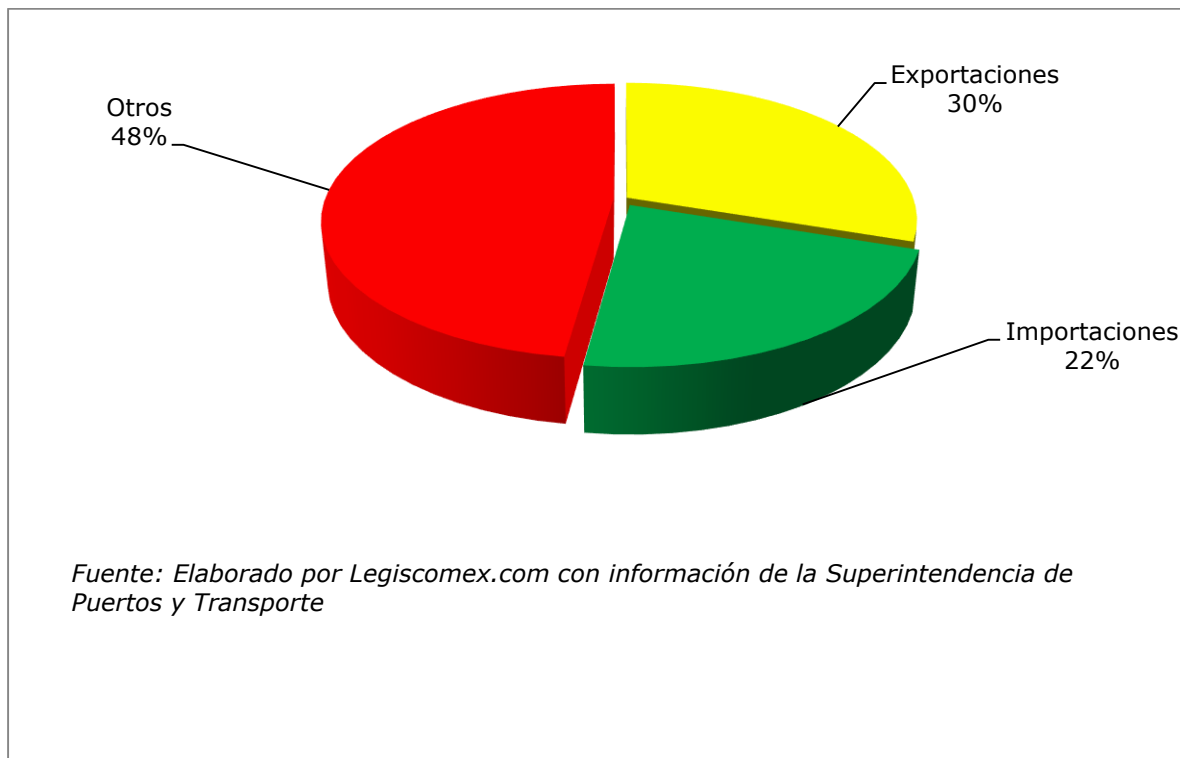
Gráfica 17: Puerto de Santa Marta



Fuente: Sociedad Portuaria de Santa Marta

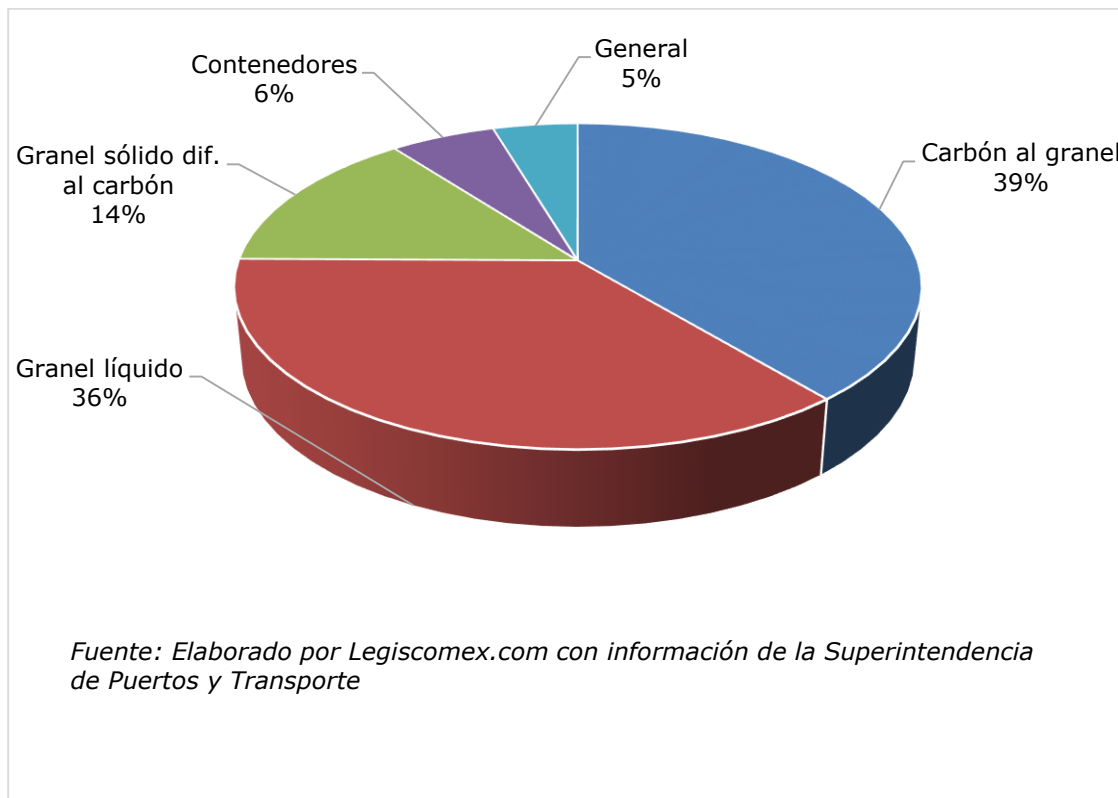
Entre enero y diciembre del 2013, el puerto de Santa Marta movilizó 32,5 millones de tons donde las exportaciones participaron con el 30%, correspondiente a 9,7 millones de tons, y las importaciones, con el 22%, igual a 7,1 millones de tons, y otros (cabotaje, transbordo y tránsito internacional), con el 48%, equivalente a 15,5 tons.

Gráfica 18: Tráfico portuario SPR Santa Marta, 2013



En este año, el 39% de la carga movilizada ha sido carbón al granel, seguido por granel líquido, con el 36%; granel sólido diferente al carbón, con el 14%, contenedores, con el 6%, y general, con el 5%.

Gráfica 19: Tipo de carga movilizada por el puerto de Santa Marta, 2013



Durante los 12 meses del 2013, la SPR de Santa Marta movilizó 71.219 unidades de contenedores, donde el 69% fueron importaciones, el 31% exportaciones, y el 0,4% transbordo.

Tabla 9: Tráfico portuario de contenedores por el puerto de Santa Marta, 2013

Contenedor	Importación	Exportación	Transbordo
Llenos 20'	3.613	2.123	92
Llenos 40'	9.116	14.900	98
Vacíos 20'	4.967	2.177	-
Vacíos 40'	31.234	2.899	-
Total	48.930	22.099	190

Fuente: Elaborado por Legiscomex.cm con información de la Superintendencia de Puertos y Transporte

3. Puerto de Barranquilla

El Puerto de Barranquilla se ubica en la costa Atlántica, al noroccidente del país en el departamento de Atlántico. Se destaca por las exportaciones de granel sólido diferente al carbón.

Este terminal portuario cuenta con un muelle de 1.058 mts y con un calado autorizado de 36 pies en agua dulce. Así mismo, posee un muelle fluvial de 550 mts con 12 pies de calado y 15 bodegas,

y 14 patios para contenedores que generan una capacidad de almacenamiento de 10 millones de tons.

Para granel sólido cuenta con 8 bodegas con un área de 24.155 mts² y con capacidad de almacenamiento de 60.000 tons. Para granel líquido, posee una batería con una capacidad de almacenamiento de 2.250 m³ repartidos en tres tanques de acero de carbono.

Por su parte, para el manejo de carga general, este terminal dispone de áreas cercanas al muelle que facilitan el movimiento de carga extradimensional y de proyectos especiales, así como cinco bodegas especializadas con un área de 22.466 m², con estantería para almacenamiento de cargas de especial cuidado y manejo logístico de inventarios.

Adicionalmente, para el manejo del carbón, el puerto ofrece una muelle para cargue directo con 30 pies de calado autorizado y un área de almacenamiento de 57.378 mts² con capacidad de 120.000 tons.

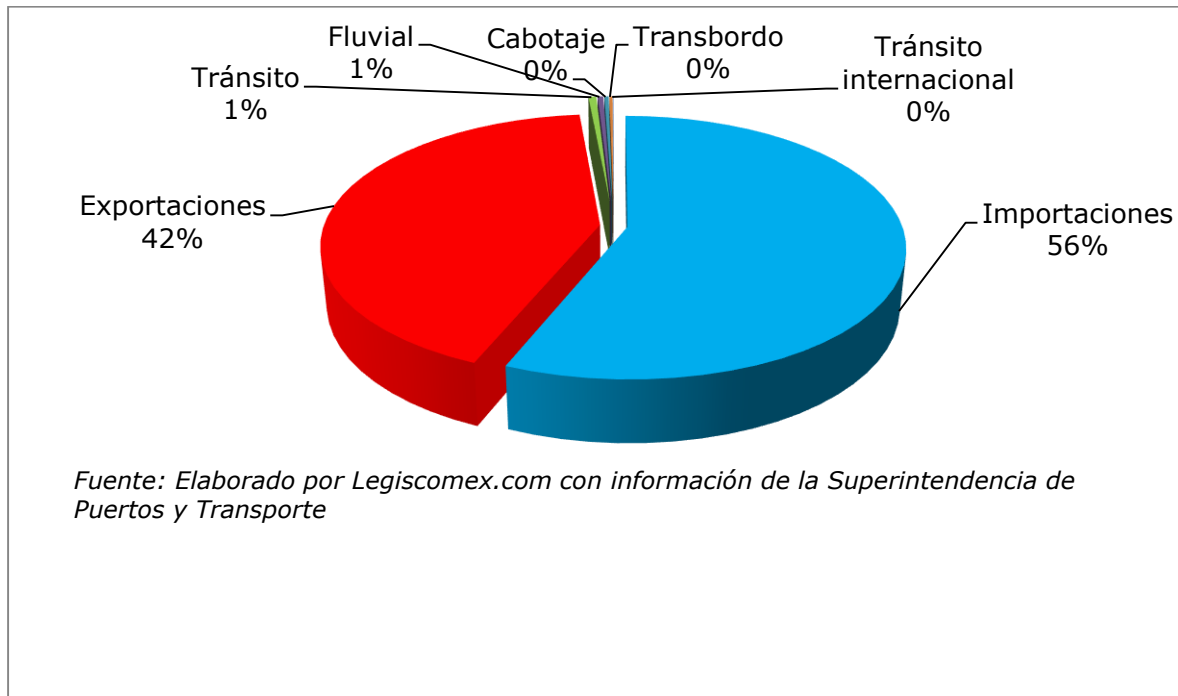
Gráfica 20: Puerto de Barranquilla



Fuente: Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla

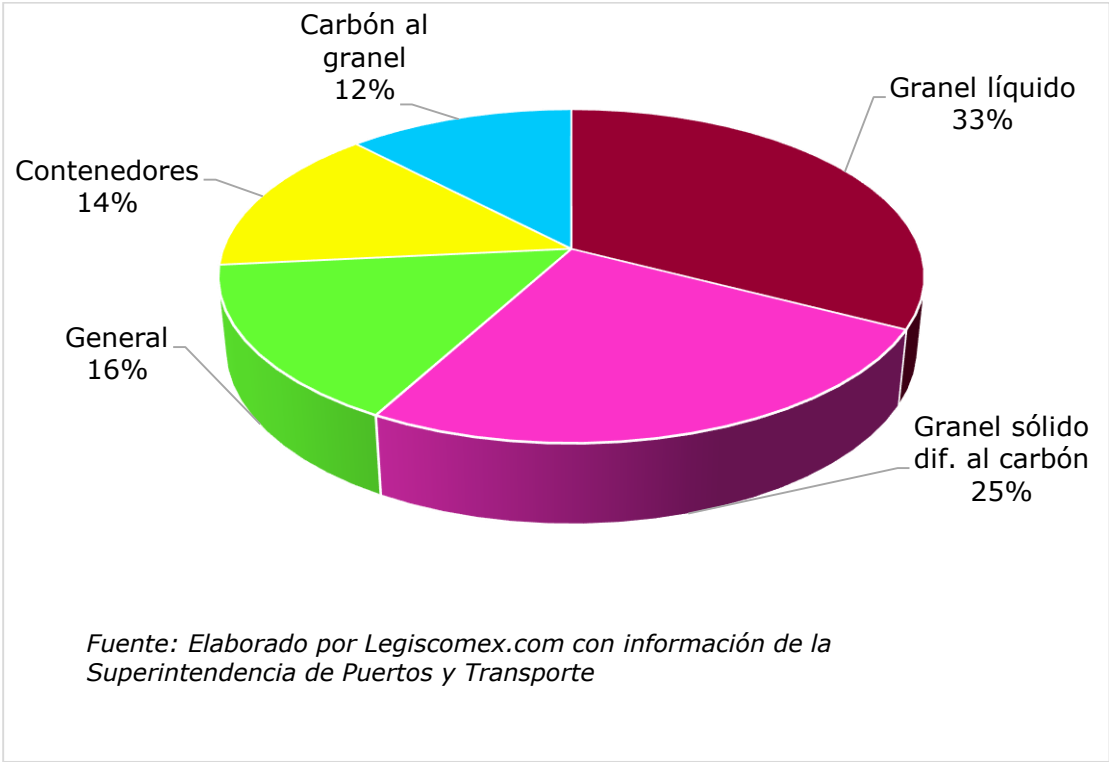
En el 2013, el puerto de Barranquilla movilizó 9,7 millones de tons donde las importaciones participaron con el 69%, correspondiente a 5,4 millones de tons; las exportaciones, con 4,1 millones de tons; la carga de tránsito, con 52.676 tons; la carga fluvial, con 38.452 tons; la carga por cabotaje, con 28.965 tons; la carga de transbordo, con 20.800 tons, y de tránsito internacional, con 5.312 tons.

Gráfica 21: Tráfico portuario SPR Barranquilla, 2013



En este año, el 33% de la carga movilizada fue el granel líquido, seguido por el granel sólido diferente al carbón, con el 25%, general, con el 16%; contenedores, con el 14%, y carbón al granel, con el 12%.

Gráfica 22: Tipo de carga movilizada por el puerto de Barranquilla, 2013



Durante los primeros 12 meses del 2013, la SPR de Barranquilla movilizó 91.455 unidades de contenedores, donde el 50% fueron exportaciones, el 50%, importaciones, y el 0,02%, tránsito internacional.

Tabla 10: Tráfico portuario de contenedores por el puerto de Barranquilla, 2013

Contenedor	Importación	Exportación	Tránsito Internacional
Llenos 20'	19.974	11.143	6
Llenos 40'	22.431	15.238	19
Vacíos 20'	758	9.450	-
Vacíos 40'	2.487	9.949	-
Total	45.650	45.780	25

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Superintendencia de Puertos y Transporte

Transporte aéreo

Según la Aeronáutica Civil de Colombia, el país cuenta con nueve aeropuertos que manejan carga internacional. Los más importantes son, en su orden, El Dorado ubicado en Bogotá, José María Córdova, en Rionegro; Alfonso Bonilla Aragón, en Palmira; Ernesto Cortissoz, en Soledad; Rafael Núñez, en Cartagena; Matecaña, en Pereira; Palonegro, en Lebrija; Camilo Daza, en Cúcuta, y Gustavo Rojas Pinilla, en la isla de San Andrés.

Gráfica 23: Aeropuertos internacionales de Colombia



Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Aeronáutica Civil de Colombia

Según la Aeronáutica Civil, entre enero y diciembre del 2013 se movizaron 709.476 tons de carga, un 49,6% menos que lo registrado en el mismo periodo del 2012 cuando fueron 713.009. Del total, un 80,2% fue carga internacional y el restante 19,8%, nacional.

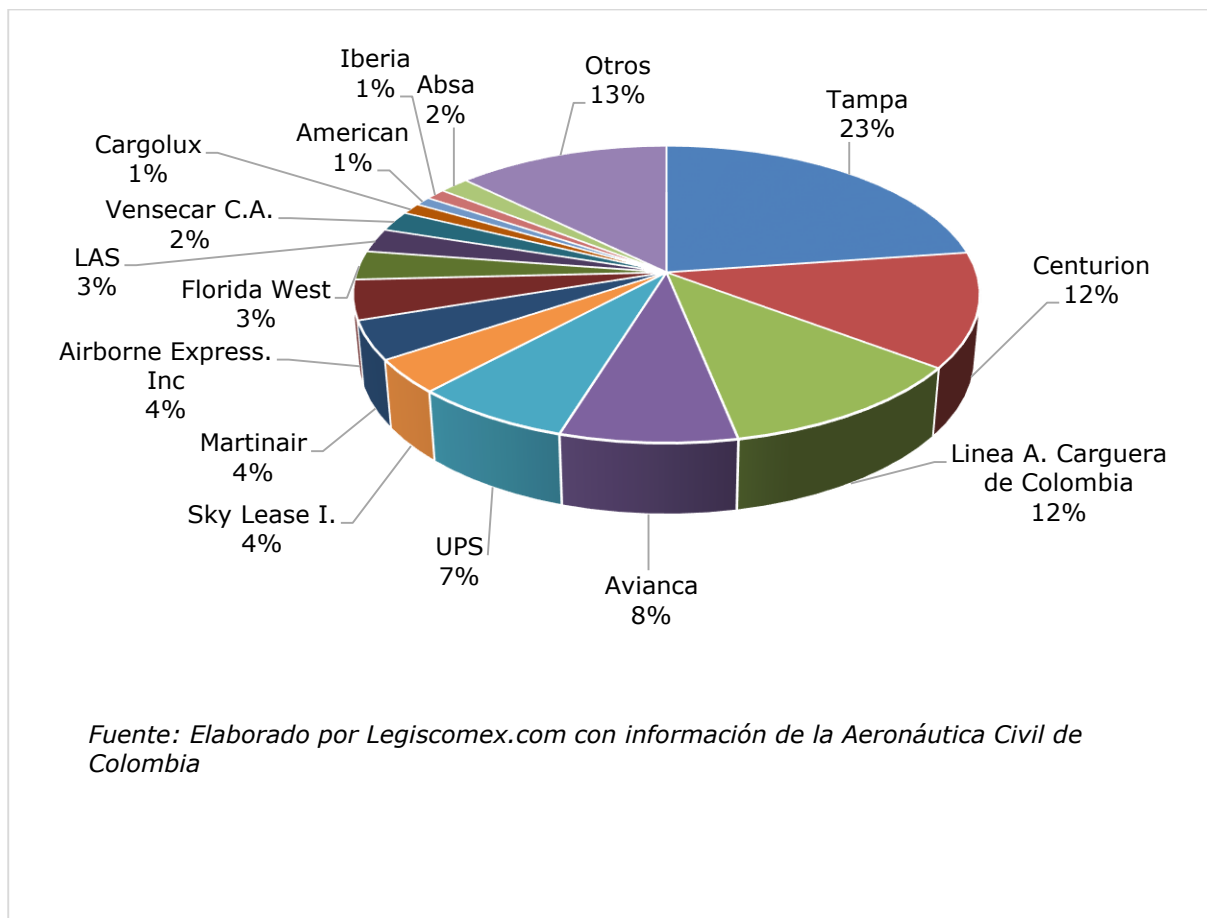
Tabla 11: Comportamiento del transporte aéreo de carga

Periodo	Nacional			Internacional					
	Regular	No Regular	Total	Regular			No regular		
				Salida	Llegada	Total	Salida	Llegada	Total
Ene - Dic 2012	126.536	15.414	141.950	309.957	208.591	518.548	30.696	21.815	52.511
Ene - Dic 2013	131.137	16.024	147.161	312.576	191.251	503.827	33.697	24.790	58.488

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Aeronáutica Civil de Colombia

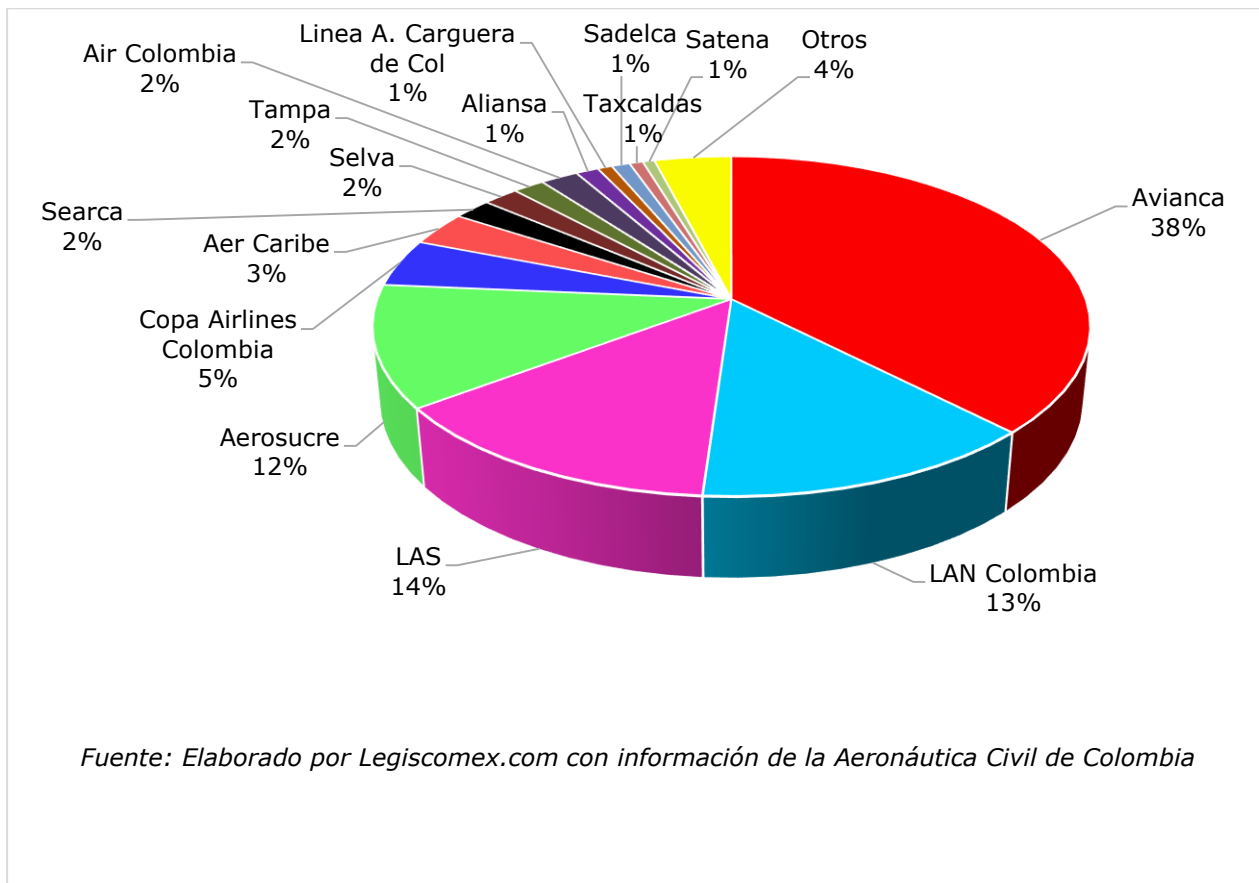
Entre enero y julio del 2012, Tampa fue la aerolínea que más carga internacional movilizó con 128.144 tons. Le siguieron, Centurion, con 70.178 tons; Línea aérea carguera de Colombia, con 64.966 tons; Avianca, con 44.801 tons; UPS, con 40.139 tons; Sky Lease I., con 20.901 tons, y Martinair, con 23.800 tons, entre otros.

Gráfica 24: Participación de las aerolíneas en el movimiento de carga internacional, 2013



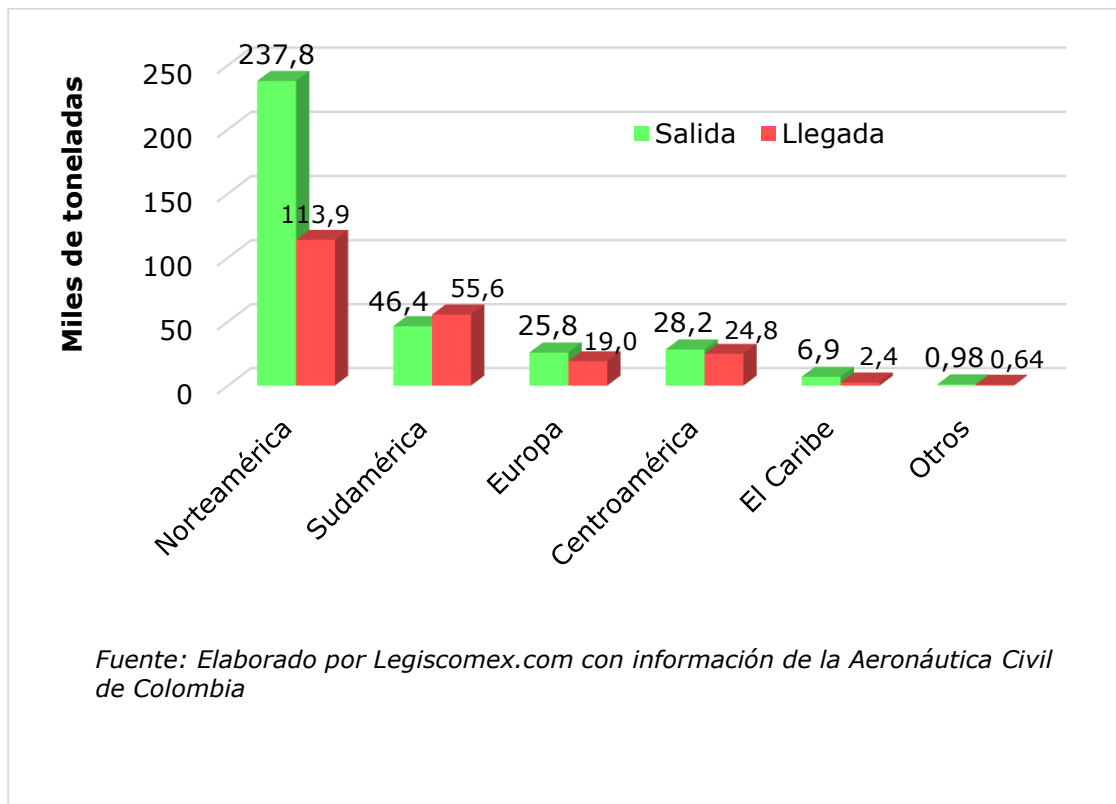
Durante los 12 meses del 2013, la principal aerolínea para el manejo de carga nacional fue Avianca con 5.387 tons. Le siguieron, LAS, con 20.172 tons; LAN Colombia, con 19.799 tons; Aerosucre, con 17.046 tons; Copa Airlines, con 6.681 tons; Aer Caribe, con 4.773 tons; Searca, con 2.941 tons, y Selva, con 2.765 tons, entre otras.

Gráfica 25: Participación de las aerolíneas en el movimiento de carga nacional, 2013



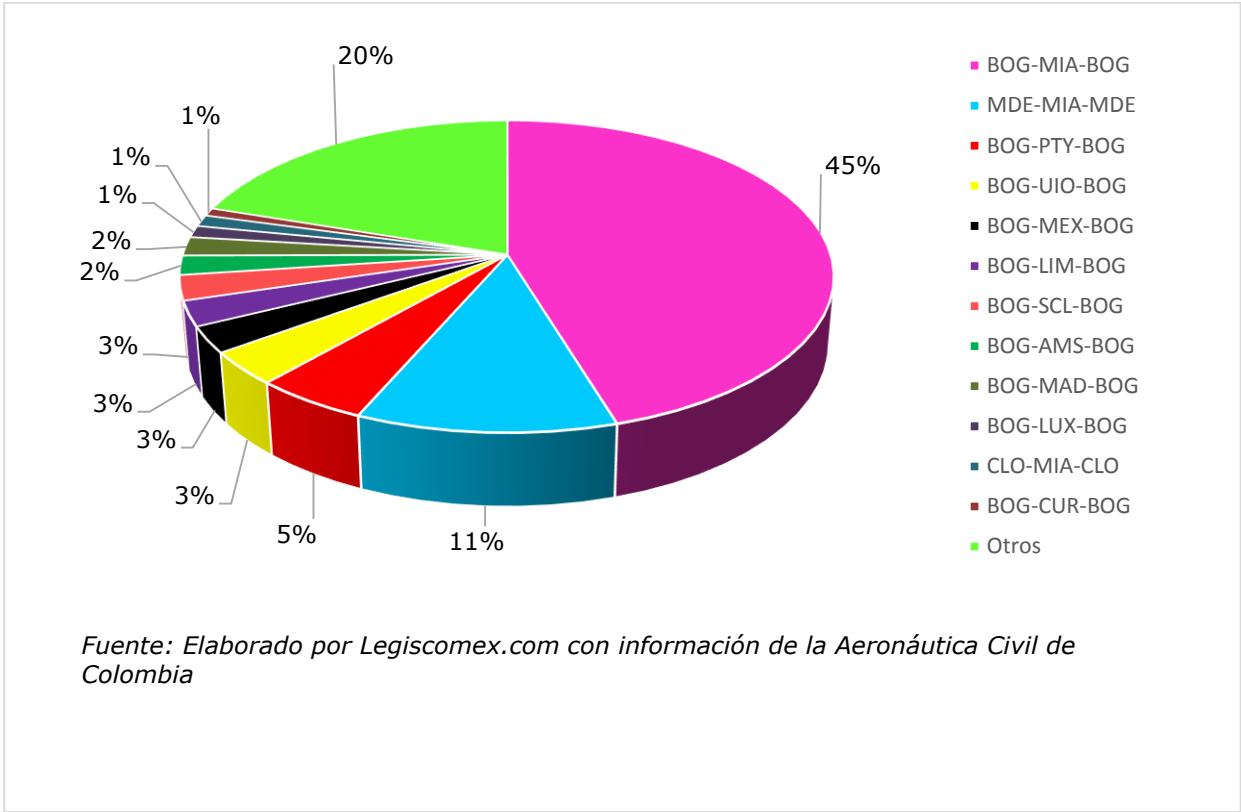
Durante el 2013, el principal mercado para el embarque y desembarque de la mercancía movilizada vía aérea fue Norteamérica con 237,8 millones de tons y 113,9 millones de tons, respectivamente. Le siguieron, Sudamérica con 102 millones de tons en entrada y salida; Centroamérica, con 50 millones de tons; Europa, con 44,8 millones de tons; El Caribe, con 9,3 millones de tons, y otros mercados, con 1,6 millones de tons.

Gráfica 26: Principales mercados destino y origen de la carga movilizada, 2013



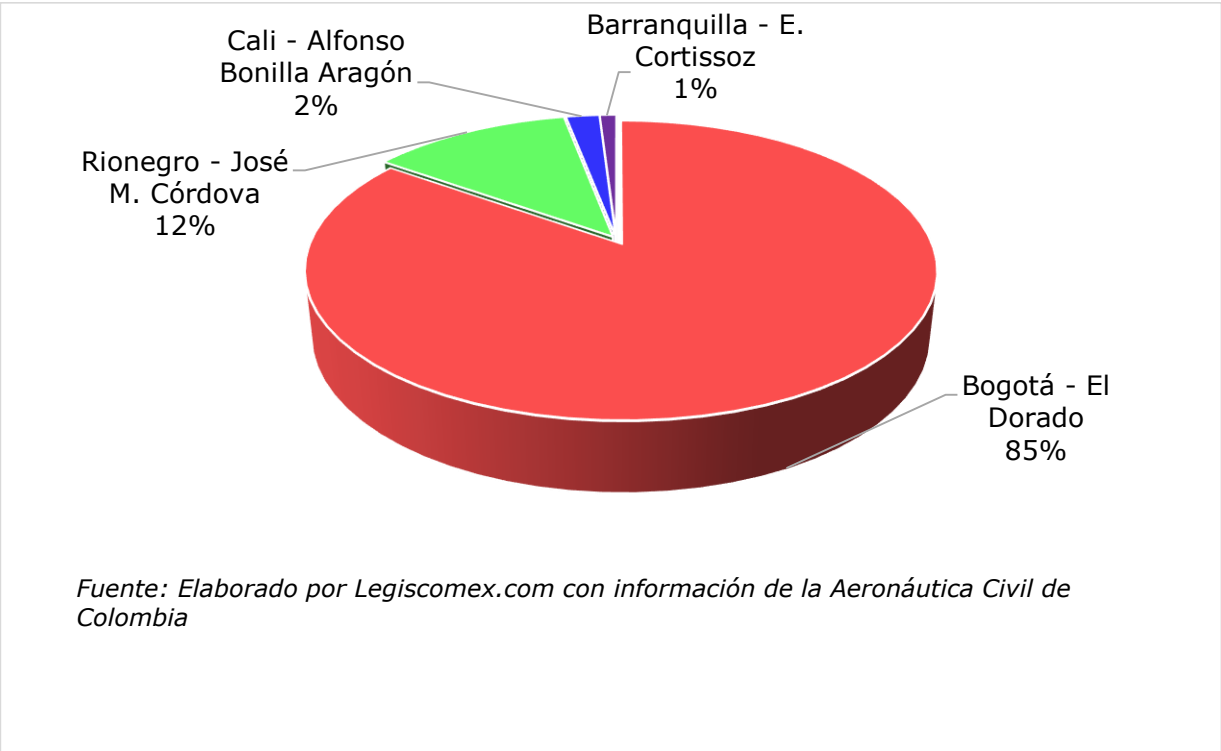
Entre enero y diciembre del 2013, Bogotá-Miami-Bogotá fue la ruta más usada para carga que ingresa y sale del país vía aérea, con 252.107 tons. Le siguieron, Medellín-Miami-Medellín, con 62.803 tons; Bogotá-Panamá-Bogotá, con 27.607 tons; Bogotá-Ecuador-Bogotá, con 19.384 tons; Bogotá-México-Bogotá, con 15.200 tons; Bogotá-Lima-Bogotá, con 14.468 tons; Bogotá-Chile-Bogotá, con 14.398 tons; Bogotá-Amsterdam-Bogotá, con 11.148 tons, y Bogotá-Madrid-Bogotá, con 10.863 tons.

Gráfica 27: Principales rutas para la movilización de carga aérea internacional, 2013



Durante los 12 meses del 2013, El Dorado (Bogotá) fue el principal aeropuerto para la movilización de carga internacional, con el 85% lo que equivale a 468.760 tons. Le siguieron, el aeropuerto José M. Córdova (Rionegro), con 74.842 tons; el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón (Cali), con 9.704 tons, y el aeropuerto Ernesto Cortissoz (Barranquilla), con 7.549 tons.

Gráfica 28: Principales aeropuertos para la movilización de carga internacional, 2013



Así mismo y durante el 2013, las principales aduanas de embarque fueron: Bogotá, con 716.800 tons; Medellín, con 111.573 tons; Cali, con 28.009 tons; Cartagena, con 9.756 tons, y Barranquilla, con 6.658 tons.

Tabla 12: Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas vía aérea, 2013

Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas vía aérea, 2013		
Aduana	Toneladas	Participación
Bogotá	716.800	82,0%
Medellín	111.573	12,8%
Cali	28.009	3,2%
Cartagena	9.756	1,1%
Barranquilla	6.658	0,8%
Pereira	973	0,1%
Santa Marta	554	0,0%
Cúcuta	255	0,0%

Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas vía aérea, 2013		
Aduana	Toneladas	Participación
Bucaramanga	262	0,0%
San Andrés	105	0,0%
Total exportaciones	874.289	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del DANE – DIAN

Por su parte, la principal aduana de ingreso de las importaciones colombianas vía aérea fue Bogotá, con 85.818 tons. Le siguieron, Cali, con 28.058 tons; Cartagena, con 14.661 tons; Barranquilla, con 7.110 tons; Medellín, con 6.721 y Bucaramanga, con 1.145 tons.

Tabla 13: Aduanas de ingreso de las importaciones colombiana vía aérea, 2013

Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas vía aérea, 2013		
Aduana	Toneladas	Participación
Bogotá	95.818	62,4%
Cali	28.058	18,3%
Cartagena	14.661	9,6%
Barranquilla	7.110	4,6%
Medellín	6.721	4,4%
Bucaramanga	1.145	0,7%
Total importaciones	153.513	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la DIAN

En el 2013, los carburorreactores tipo gasolina, para reactores y turbinas fue la principal categoría de producto exportada vía aérea, con 501.909 tons. Le siguieron, las demás flores y capullos frescos cortados para ramos o adornos, con 73.984 tons; rosas, con 57.371 tons, y los demás claveles frescos, cortados para ramos o adornos, con 32.328 tons.

Tabla 14: Principales productos exportados vía aérea, 2013

Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
2710129200	Carburorreactores tipo gasolina, para reactores y turbinas	501.909	57%
603199000	Las demás flores y capullos frescos, cortados para ramos o adornos	73.984	8%
603110000	Rosas	57.371	7%
603129000	Los demás claveles frescos, cortados para ramos o adornos	32.328	4%
603141000	Pompones	27.681	3%
603193000	Alstroemeria	19.449	2%
603121000	Miniatura	15.933	2%
603149000	Los demás crisantemos, frescos, cortados para ramos o adornos	8.102	1%
1211909000	Los demás plantas, partes de plantas, semillas y frutos de las especies utilizadas principalmente en perfumería, medicina o para usos insecticidas, parasiticidas o similares, frescos o secos, incluso cortados, quebrantados o pulverizados	4.672	1%
304310000	Tilapias (<i>Oreochromis</i> spp.)	4.021	0%
	Subtotal	745.455	85%
	Otros	128.834	15%
	Total	874.289	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del DANE - DIAN

Por su parte, las máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos, portátiles, de peso inferior o igual a 10KG, que estén constituidas, al menos, por una central de proceso, un teclado y un visualizador fue la categoría de producto más importada vía aérea con 4.224 tons. Le siguieron, los teléfonos móviles (celulares) y los de otras redes inalámbricas, con 4.052 tons; las demás presentadas en forma de sistemas, con 2.938 tons, y los demás medicamentos para uso humano, con 2.463 tons.

Tabla 15: Principales productos importados vía aérea, 2013

Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
8471300000	Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos, portátiles, de peso inferior o igual a 10KG, que estén constituidas, al menos, por una central de proceso, un teclado y un visualizador	4.224	3%
8517120000	Teléfonos móviles (celulares) y los de otras redes inalámbricas	4.052	3%
8471490000	Las demás presentadas en forma de sistemas	2.938	2%
3004902900	Los demás medicamentos para uso humano	2.463	2%
8517622000	Aparatos de telecomunicación por corriente portadora o telecomunicación digital	2.251	1%
8802400000	Aviones y demás aeronaves, de peso en vacío superior a 15.000 KG	2.085	1%
8443990000	Las demás máquinas y aparatos para imprimir mediante planchas, cilindros y demás elementos impresores de la partida 84.42; las demás máquinas impresoras, copiadoras y de fax, incluso combinadas entre sí; partes y accesorios	1.752	1%
3926909090	Las demás manufacturas de plástico y manufacturas de las demás materias de las partidas 39.01 a 39.14	1.179	1%
6403999000	Los demás calzado con suela de caucho, plástico, cuero natural o regenerado y parte superior de cuero natural	1.092	1%
4901999000	Los demás libros, folletos e impresos similares, incluso en hojas sueltas	1.041	1%
	Subtotal	23.081	15%
	Otros	130.432	85%
	Total	153.513	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la DIAN

Aeropuerto internacional El Dorado

El aeropuerto El Dorado se encuentra ubicado en la ciudad de Bogotá, está construido sobre un área de 690 hectáreas y es el más importante de Colombia. Actualmente cuenta con la infraestructura para la recepción de carga y pasajeros.

La terminal de carga posee una bahía de transferencia con más de 230 posiciones de parqueo, una plataforma de parqueo con capacidad para 25 aeronaves cargueras y 36.000 mts² de bodegas con 132 muelles para cargue y descargue de camiones.

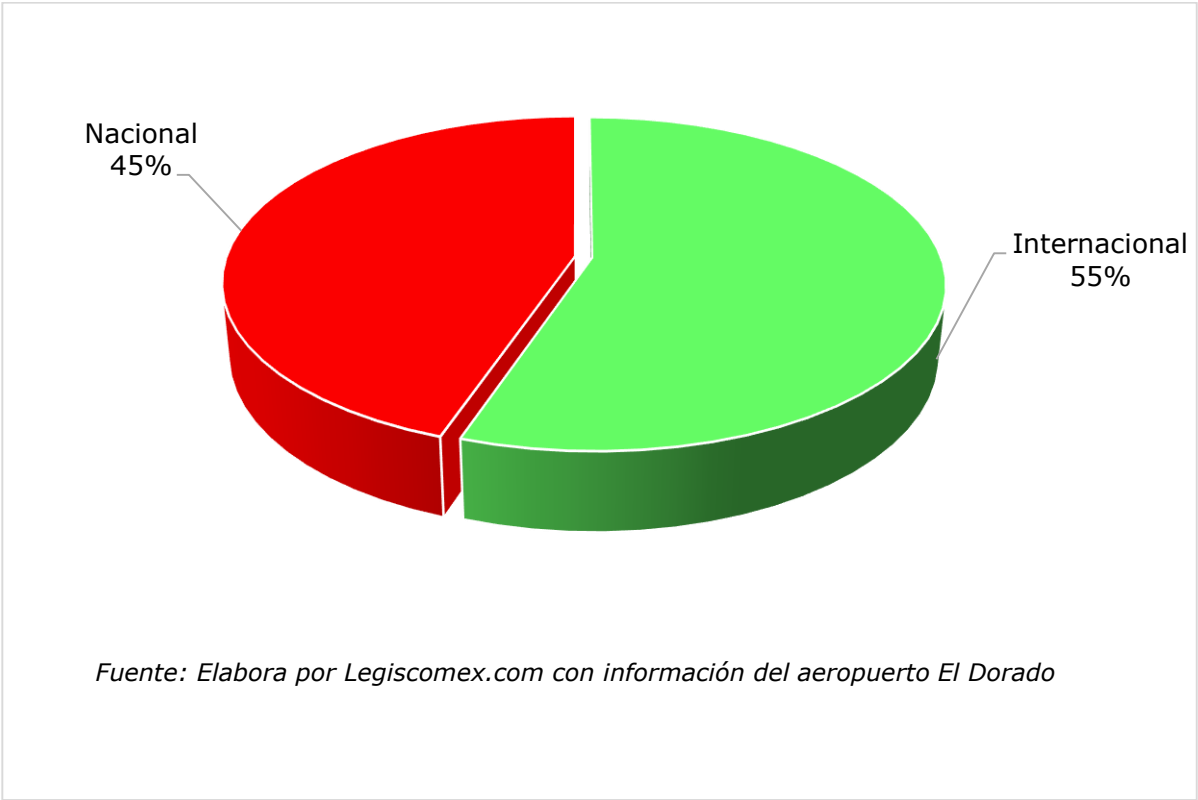
Gráfica 33: Panorámica del aeropuerto El Dorado



Fuente: Opain

Durante el 2013, el aeropuerto El Dorado registró 14.100.000 vuelos, de los que el 55% (7.800.000) fueron internacionales y el 45% (6.300.000), nacionales.

Gráfica 29: Clase de vuelo aeropuerto El Dorado, 2013



A continuación se relacionan las aerolíneas que operan en el aeropuerto El Dorado:

Tabla 16: Aerolíneas que operan en el aeropuerto El Dorado

Aerolíneas	
Internacionales	Nacionales
Aerolíneas Argentinas	Avianca
Aeroméxico	Copa Airlines
Air Canada	EasyFly
Air France	LAN
American Airlines	Satena
Avianca	Tac
Conviasa	Tame
Copa Airlines	Viva Colombia
Cubana	
Delta	
Iberia	

Aerolíneas	
Internacionales	Nacionales
Interjet	
JetBlue	
LAN	
Lufthansa	
Spirit	
Tame	
Tap Portugal	
United Airlines	

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Aeropuerto el Dorado

Transporte carretero

La infraestructura vial de Colombia la conforman 203.392 km de carreteras que incluyen 27.577 km a cargo de la nación. De este total, 10.989 km de red primaria han sido calificados, encontrándose que 8.346 km están pavimentados y 2.643 km, sin pavimentar.

Gráfica 30: Resumen del estado de la red vial primaria a 2013

TOTAL RED NACIONAL		RED PAVIMENTADA					
		MB	B	R	M	MM	TOTAL
Longitud (Km)		1578,08	2.705,43	2.249,47	1.715,95	97,13	8.346,05
Porcentaje		18,91%	32,42%	26,95%	20,56%	1,16%	75,12%
TOTAL RED NACIONAL		RED NO PAVIMENTADA					
		MB	B	R	M	MM	TOTAL
Longitud (Km)		26,00	259,27	853,72	1.176,51	328,07	2.643,57
Porcentaje		0,98%	9,81%	32,29%	44,50%	12,41%	23,79%
TOTAL RED NACIONAL		EN INTERVENCIÓN					
		TOTAL					
Longitud (Km)		120,51					
Porcentaje		1,08%					

Fuente: Instituto Nacional de Vías (Invías)

En el periodo enero-diciembre del 2013, las exportaciones tramitadas por la aduana de Cúcuta fueron de 1,4 millones de tons, un 55,2% del total. Por otro lado, las ventas realizadas a través de las aduana de Ipiales totalizaron en 505.489 tons; Barranquilla, en 296.515 tons; Maicao, en 236.130 tons, y Cartagena, en 62.313 tons.

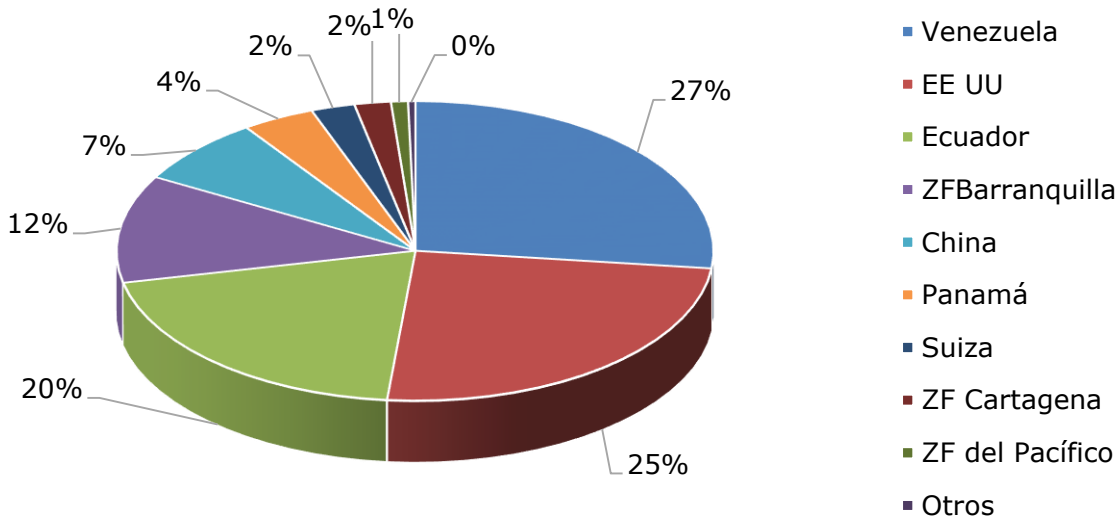
Tabla 17: Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas vía terrestre, 2013

Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas vía terrestre, 2013		
Aduana	Toneladas	Participación
Cúcuta	1.403.265	55,2%
Ipiales	505.489	19,9%
Barranquilla	296.515	11,7%
Maicao	236.136	9,3%
Cartagena	62.313	2,4%
Cali	24.092	0,9%
Santa Marta	11.595	0,5%
Bogotá	2.303	0,1%
Buenaventura	904	0,0%
Puerto Asís	585	0,0%
Pereira	160	0,0%
Medellín	70	0,0%
Bucaramanga	67	0,0%
Armenia	6	0,0%
Total exportaciones	2.543.505	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del DANE - DIAN

En el 2013, Venezuela fue el principal país destino de las exportaciones colombianas vía terrestre con 678,8 millones de tons. Le siguieron, EE UU, con 622,2 millones de tons; Ecuador, con 506,4 millones de tons; la Zona Franca de Barranquilla, con 293,7 millones de tons; China, con 182,3 millones de tons, y Panamá, con 99,3 millones de tons.

Gráfica 31: Destino de las exportaciones colombianas vía terrestre, 2013



Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del DANE - DIAN

En el 2013, las hullas térmicas fue la categoría de producto más exportada vía terrestre, con 890.417 tons. Le siguieron, los aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso, con 289.092 tons; las demás placas y baldosas de cerámica, barnizadas o esmaltadas, con 125.797 tons y los machos de la especie bovina, con 47.240 tons.

Tabla 18: Principales productos exportados vía terrestre

Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
2701120010	Hullas térmicas	890.417	35%
2709000000	Aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso	289.092	11%
6908900000	Los demás placas y baldosas, de cerámica, barnizadas o esmaltadas, para pavimentación o revestimiento; cubos, dados y artículos similares, de cerámica, para mosaicos, barnizados o esmaltados, incluso con soport	125.797	5%
0102299020	Machos de la especie bovina	101.562	4%

Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
2701120090	Las demás hullas; briquetas, ovoides y combustibles sólidos similares, obtenidos de la hulla	96.845	4%
3105200000	Abonos minerales o químicos con los tres elementos fertilizantes: Nitrógenos, Fósforo y Potasio	52.948	2%
6907900000	Los demás placas y baldosas, de cerámica, sin barnizar ni esmaltar, para pavimentación o revestimiento; cubos, dados y artículos similares, de cerámica, para mosaicos, sin barnizar ni esmaltar, incluso con soporte	37.773	1%
4802569000	Los demás papeles y cartones, sin fibras obtenidas por procedimiento mecánico o químico-mecánico o con un contenido total de estas fibras inferior o igual al 10% en peso del contenido total de fibra	30.559	1%
3902100000	Polipropileno	26.326	1%
0202300090	Las demás carne de animales de la especie bovina, congelada	25.319	1%
	Subtotal	1.676.643	66%
	Otros	866.862	34%
	Total exportaciones	2.543.505	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex con información del DANE - DIAN

En cuanto a las importaciones, las aduanas de Ipiiales, Barranquilla, Cartagena, Cúcuta, Bogotá, Medellín y Maicao son las que se destacaron para el ingreso de mercancías a Colombia.

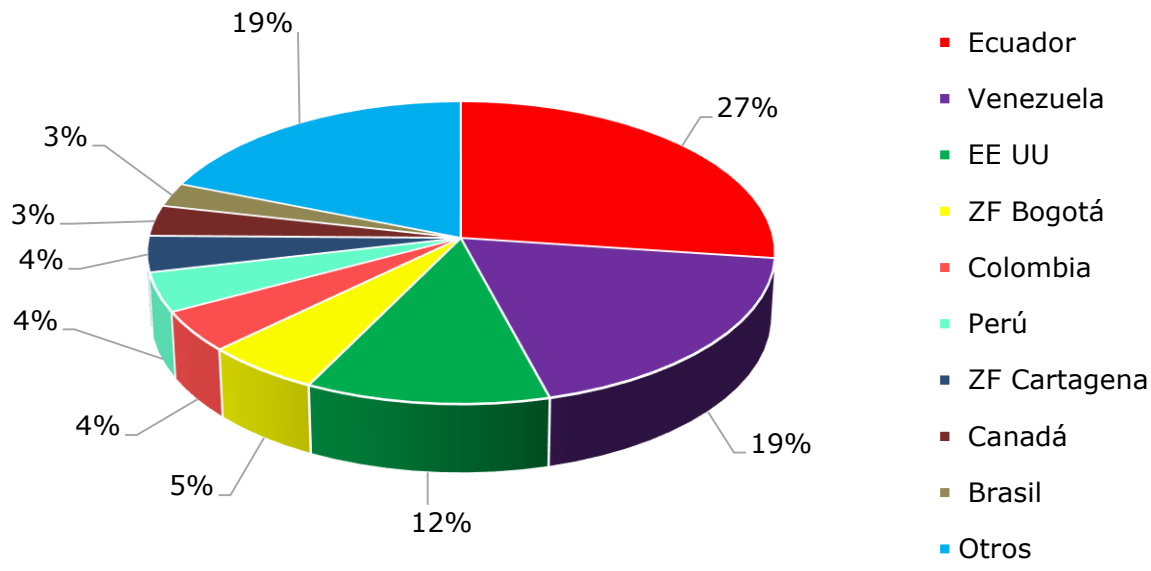
Tabla 19: Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas, 2013

Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas vía terrestre, 2013		
Aduana	Toneladas	Participación
Ipiiales	606.513	30,1%
Barranquilla	361.321	17,9%
Cartagena	352.974	17,5%
Cúcuta	282.679	14,0%
Bogotá	124.605	6,2%
Medellín	82.532	4,1%
Maicao	80.909	4,0%

Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas vía terrestre, 2013		
Aduana	Toneladas	Participación
Cali	40.265	2,0%
Riohacha	26.104	1,3%
Armenia	22.042	1,1%
Puerto Asís	18.275	0,9%
Santa Marta	14.919	0,7%
Arauca	844	0,0%
Yopal	192	0,0%
Turbo	71	0,0%
Bucaramanga	58	0,0%
Pereira	37	0,0%
Buenaventura	20	0,0%
Manizales	14	0,0%
Leticia	1	0,0%
Total	2.014.375	100%

Ecuador fue el principal país origen de las importaciones colombianas durante el 2013 con 546.428 tons, le siguieron Venezuela, con 377.077 tons; EE UU, con 231.252 tons; Zona Franca de Bogotá, con 110.096 tons; Perú, con 84.379 tons, y la Zona Franca de Cartagena, con 77.617 tons.

Gráfica 32: Origen de las importaciones colombianas vía terrestre, 2013



Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la DIAN

Durante el 2013, las demás placas y baldosas de cerámica, barnizadas o esmaltadas para pavimentación o revestimiento fue el producto más importado vía terrestre, con 193.213 tons. Le siguieron, Placas, hojas, paneles, losetas y artículos similares, sin adornos con 96.550 tons; las demás gasolinas sin tetraetilo de plomo, con 95.185 tons y los Los demás cementos hidráulicos (comprendidos los cementos sin pulverizar o "clinker"), incluso coloreados, con 85.582 tons.

Tabla 20: Principales productos importados vía terrestre

Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
6908900000	Las demás placas y baldosas, de cerámica, barnizadas o esmaltadas, para pavimentación o revestimiento; cubos, dados y artículos similares, de cerámica,	193.213	10%

Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
	para mosaicos, barnizados o esmaltados, incluso con soporte		
6809110000	Placas, hojas, paneles, losetas y artículos similares, sin adornos	96.550	5%
2710121900	Las demás gasolinas sin tetraetilo de plomo	95.185	5%
2523290000	Los demás cementos hidráulicos (comprendidos los cementos sin pulverizar o "clinker"), incluso coloreados	85.582	4%
0703100000	Cebollas y chalotes	82.430	4%
7204100000	Desperdicios y desechos, de fundición	76.729	4%
2520100000	Yeso natural, anhidrita	60.838	3%
4410190000	Los demás tableros de partículas, tableros llamados "oriented strand board" (OSB) y tableros similares (por ejemplo, "Waferboard"), de madera u otras materias leñosas, incluso aglomeradas con resinas o demás aglutinantes orgánicos	49.375	2%
2710192100	Gasóleos (Gasóleo)	37.366	2%
8703239090	Los demás de cilindrada superior a 1.500 cm ³ pero inferior o igual a 3.000 cm ³	36.353	2%
	Subtotal	813.621	40%
	Otros	1.200.754	60%
	Total	2.014.375	100%

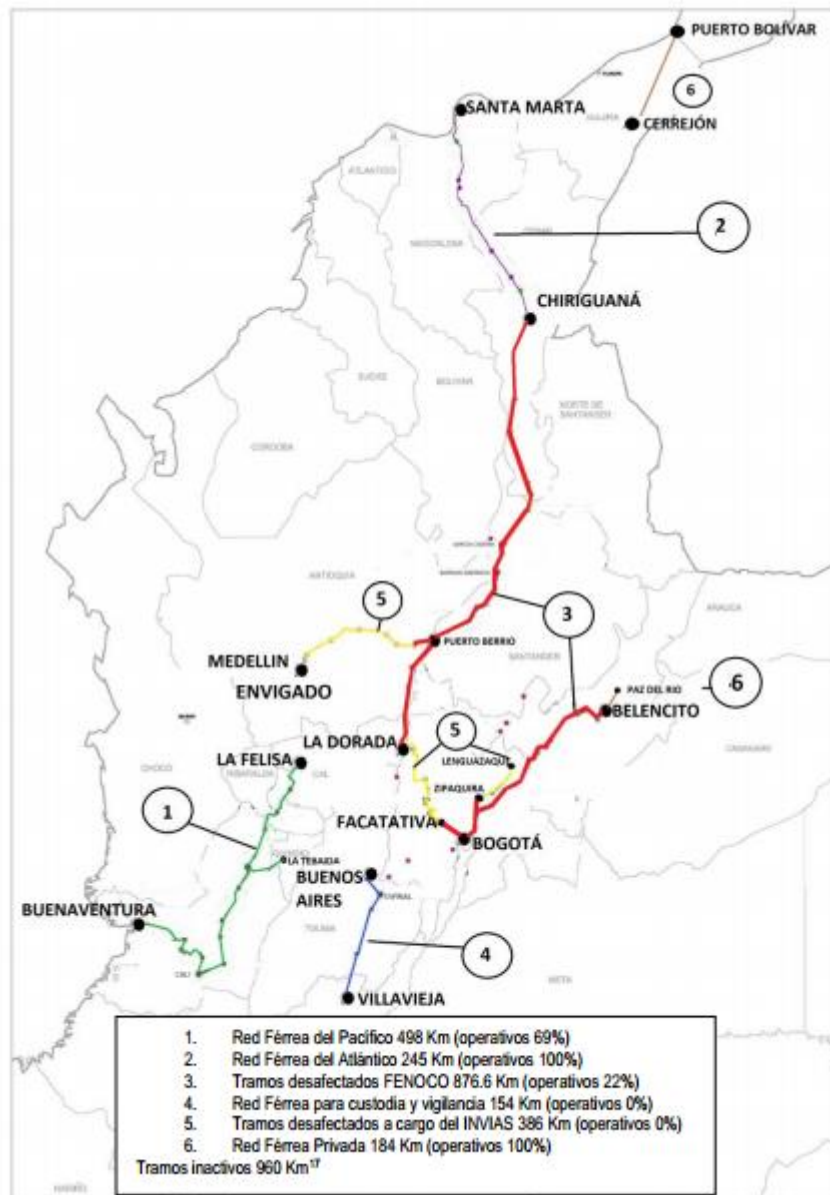
Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la DIAN

Transporte férreo

El transporte férreo se ha convertido en una opción eficiente para movilizar grandes volúmenes de mercancías y materias primas entre grandes centros de producción y consumo dentro del Territorio Aduanero Nacional (TAN).

Según la Cámara Colombiana de Infraestructura, el objetivo del Gobierno Nacional tiene como objetivo primordial recuperar las redes férreas del país, dándole paso a los megaproyectos iniciados por el sector privado, y que están concentradas en la red del Pacífico, en el desarrollo del ferrocarril del Carare, la conexión de los Llanos Orientales, la iniciativa interoceánica del Darién y la conexión Dibulla entre el tramo Chiriguaná - Dibulla en el departamento de La Guajira.

Gráfica 33: Red férrea nacional



Fuente: Cámara Colombiana de la Infraestructura

Así mismo, el informe técnico “Seguimiento a Proyectos de Infraestructura” realizado por la Cámara Colombiana de Infraestructura sostiene que para el 2018, se espera recuperar los 1.672 Km de líneas existentes y hacer la construcción de sistemas y ramales, que tendrá una inversión de COP12 billones, con el impulso de iniciativas privadas. Una de ellas corresponde a la iniciativa presentada por la Sociedad Portuaria de Santa Marta, con la cual se espera construir una variante alterna de 18 Km de acceso ferroviario al puerto, para evitar el paso por la zona turística.

En cuanto al Ferrocarril del Carare que actualmente es manejado por el grupo brasileiro Votorantim que es también propietaria de la empresa Paz del Río, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)

está estructurando el proyecto de construcción de una nueva línea por una zona que es altamente montañosa entre Belencito – La Vizcaina, y que tendrá una inversión aproximada a COP1.691 millones.

Actualmente, la ANI se encuentra evaluando la oferta realizada por el grupo Mariverdo, nuevo inversionista del actual operador del ferrocarril del Pacífico, que pretende construir nuevas líneas en trocha estándar y conectar este tramo con la red central.

Por otra parte, también se está desarrollando un esquema de adjudicación de concesiones, y la ANI está analizando la viabilidad técnica y financiera de una serie de iniciativas privadas a la luz del nuevo régimen jurídico de las Asociaciones Público Privadas.

Material
de consulta
LEGIScomex.com