

Costa Rica/Inteligencia de mercados

Ficha logística de Costa Rica

Por: Legiscomex.com

Abril 10 del 2013

Costa Rica se encuentra localizado en el sur de Centroamérica y tiene una **superficie total** de 51.100 kilómetros cuadrados (km²) de los que 51.060 km² son tierra y 40 km² agua. Este país limita al este con el Mar Caribe, al oeste, con el Océano Pacífico; al norte, con Nicaragua, y al sudeste con Panamá.

Gráfica 1: Mapa de Costa Rica



Fuente: Agencia Central de Inteligencia (CIA, por su sigla en inglés).

Costa Rica desarrolla importantes inversiones en la infraestructura de transporte pues, al igual que sus países vecinos centroamericanos, el comercio intrarregional y extraregional se ha visto afectado por las deficiencias en esta materia. Según el Banco Mundial (BM), este país tiene elevados costos internos de transporte, una infraestructura vial deficiente y muchos obstáculos en los cruces de frontera que repercuten directamente en el precio final del producto a comercializar. De acuerdo con esta entidad, el incremento puede ser superior al 50% del mismo, lo que interfiere con las operaciones de comercio internacional.

Costa Rica ocupa el puesto No. 57 en el **ranking de competitividad en infraestructura** a nivel mundial, según el reporte 2012-2013, que sobre este tema realiza el Foro Económico Mundial.

Según el informe, de 144 economías analizadas, Costa Rica ocupa el puesto No. 140 en infraestructura portuaria, el No. 131 en calidad de carreteras y el No. 106 en instalaciones ferroviarias. Sin embargo, sus instalaciones aeroportuarias se encuentran en la posición 60.

Por otro lado y de acuerdo con el **Índice de Desempeño Logístico** del 2012 (LPI, por su sigla en inglés), este país centroamericano se encuentra en el puesto No. 82 dentro de 155 países evaluados por el BM.

Este informe analiza siete grandes áreas entre las que se destacan eficiencia del proceso de tramitación por parte de las aduanas y otros organismos fronterizos, calidad de la infraestructura de transporte y tecnología de información para la logística, facilidad y costos de organizar cargamentos internacionales y puntualidad en arribo a destino de las cargas.

Respecto a la eficiencia en el proceso de tramitación por parte de las aduanas y otros organismos de frontera, Costa Rica se encuentra en el puesto No. 80, mientras que en términos de infraestructura logística, el país 'tico' ocupa la posición No. 79.

En cuanto a la competencia y calidad en los servicios logísticos, ocupa el puesto No. 101 en el mundo y el 72º lugar en capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos. En relación a la puntualidad en el transporte de carga, Costa Rica ocupa el puesto No. 76.

El costo típico FOB o EXW de exportación por contenedor de 40 pies es de USD849 y de importación, de USD438. Por su parte, el tiempo promedio entre la presentación de la declaración aduanera y el despacho de la mercancía es de 1 día sin requisa física y de 2 días con la inspección física. Con respecto a estas inspecciones, el índice refleja que aproximadamente un 1% de las mercancías son sometidas a este proceso.

Acceso marítimo

Según el Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT), Costa Rica posee seis puertos marítimos internacionales, cinco ubicados sobre la costa Pacífica que son: Caldera, Puntarenas, Quepos, Golfito y Punta Morales, y dos sobre el Atlántico situados en el Complejo Portuario Limon-Moin y están separados entre sí por 6 km. Sin embargo, solamente Puerto Caldera, Limón y Moín son utilizados para el movimiento internacional de carga.

Gráfica 2: Puertos de Costa Rica



Fuente: Legiscomex.com

Complejo Portuario Limón-Moín

1. Puerto de Limón

Este puerto se encuentra ubicado en la Costa Atlántica junto a la ciudad de Limón, a 153 km de la capital, es el más grande de Costa Rica y hace parte del Complejo Portuario Limón-Moín.

Posee 8 muelles dedicados a carga general, cruceros, carga Ro-Ro y contenedorizada. Sin embargo, el principal muelle es conocido como "Proyecto Alemán", que posee 420 metros (mts) de atracadero para atender hasta 2 barcos con 9 y 10 mts de profundidad, se especializa en carga contenedorizada y uno de sus atracaderos es usado para carga Ro-Ro.

Adicionalmente, este puerto tiene una capacidad para almacenar 2.000 Teus, posee un área de almacenamiento de 3,26 hectáreas (ha) y los atracaderos y dársenas están protegidos por un rompeolas que posee 630 mts de longitud.

Gráfica 3: Puerto Limón



Fuente: Instituto Costarricense de Turismo (ICT)

2. Puerto de Moín

Este puerto se encuentra ubicado a 6 km al noroeste de puerto de Limón y a 153 km de San José. Esta terminal tiene 535 mts de longitud, un área de 16 hectáreas (ha) y 3 muelles donde se maneja carga multipropósito, petróleo, Ro-Ro y banano.

Así mismo, esta terminal posee un rompeolas de 180 mts de longitud para proteger a la dársena y al canal de acceso, un área de almacenamiento de 5 ha y capacidad para almacenar 1.200 Teus.

Gráfica 4: Puerto Moín

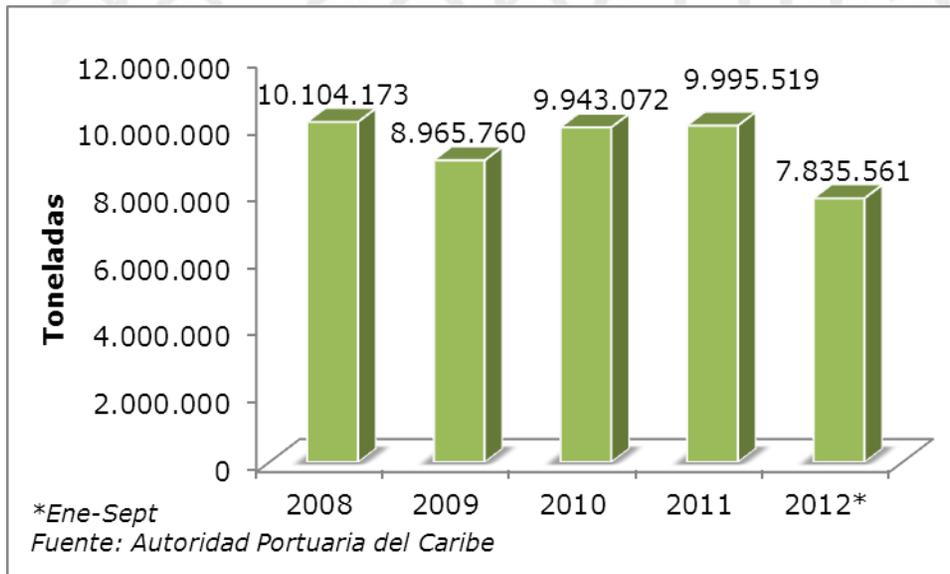


Fuente: Autoridad Portuaria del Caribe

En el 2011, el Complejo Portuario Limón-Moín movilizó 9,9 millones de toneladas (ton), un 0,5% más que el total movilizado en el 2010. De este total, un 55,4% correspondió a carga embarcada y un 44,6%, a desembarque.

En los primeros 9 meses del 2012, este complejo movió 7,8 millones ton, de los que 4,3 ton fueron exportaciones y un 3,4 ton, importaciones.

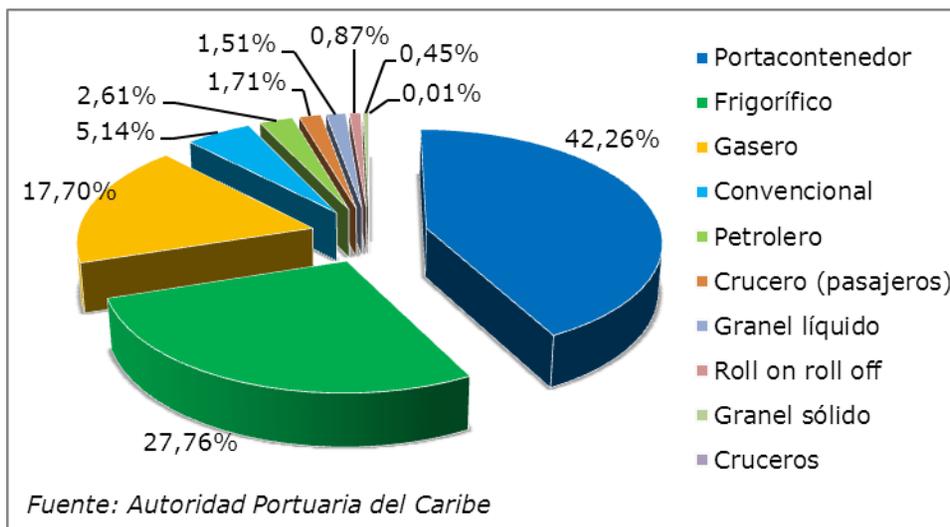
Gráfica 5: Carga movilizada por el Complejo Portuario Limón-Moín



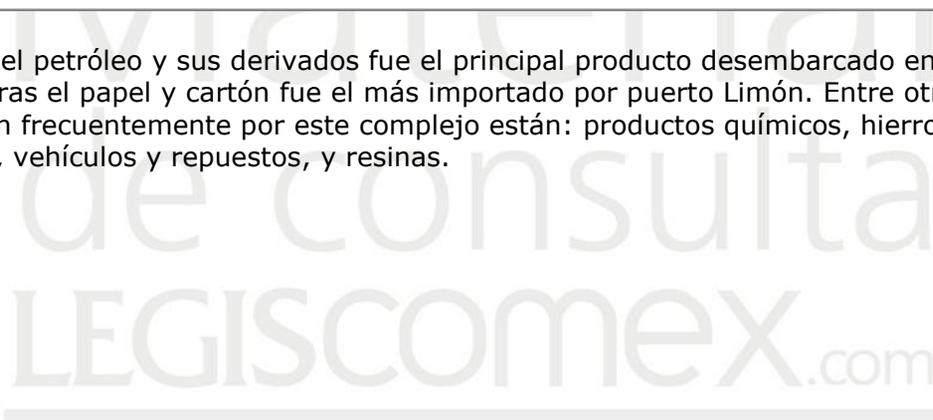
En el 2011, los buques portacontenedores fueron los que más transitaron por este complejo, con 4,2 millones ton. Le siguieron, refrigerados, con 2,8 millones ton; gaseros, con 1,8

millones de ton; convencional, con 522.241 ton; petroleros, con 265.068 ton, y los cruceros, con 173.723 ton, entre otros.

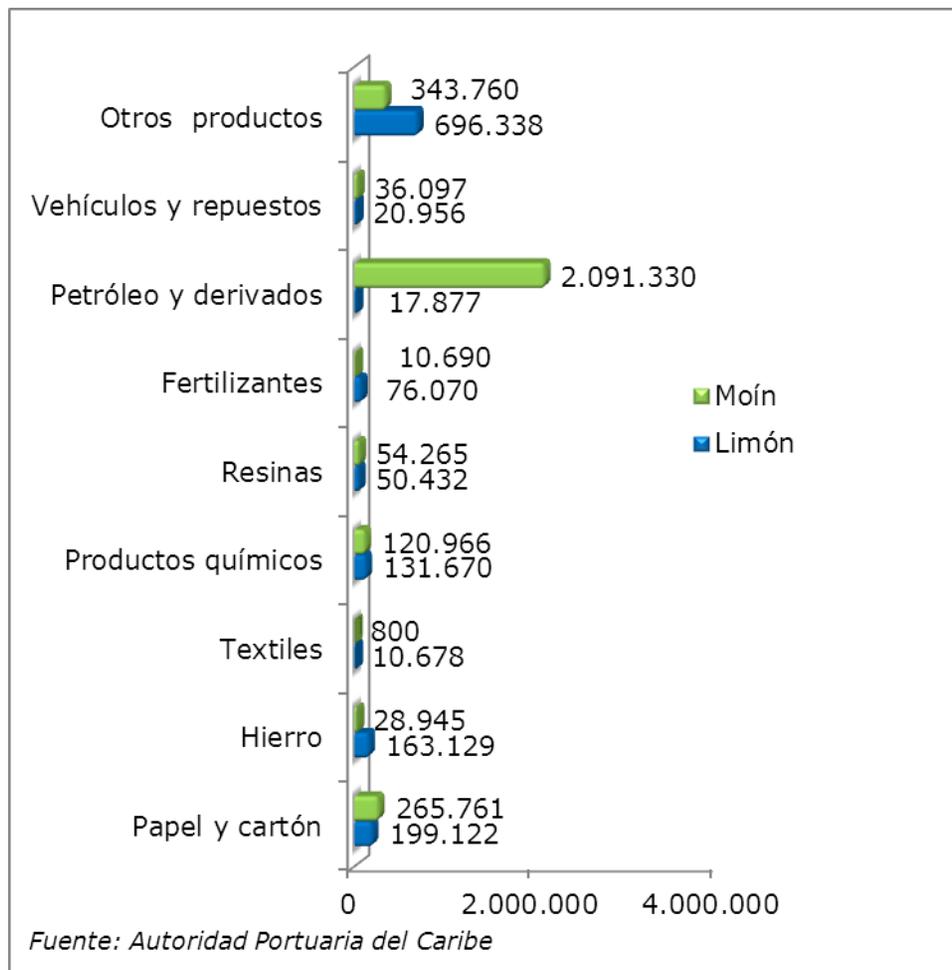
Gráfica 6: Tráfico del complejo portuario por tipo de buque, 2011



En el 2011, el petróleo y sus derivados fue el principal producto desembarcado en puerto Moin, mientras el papel y cartón fue el más importado por puerto Limón. Entre otros bienes que ingresan frecuentemente por este complejo están: productos químicos, hierro, textiles, fertilizantes, vehículos y repuestos, y resinas.

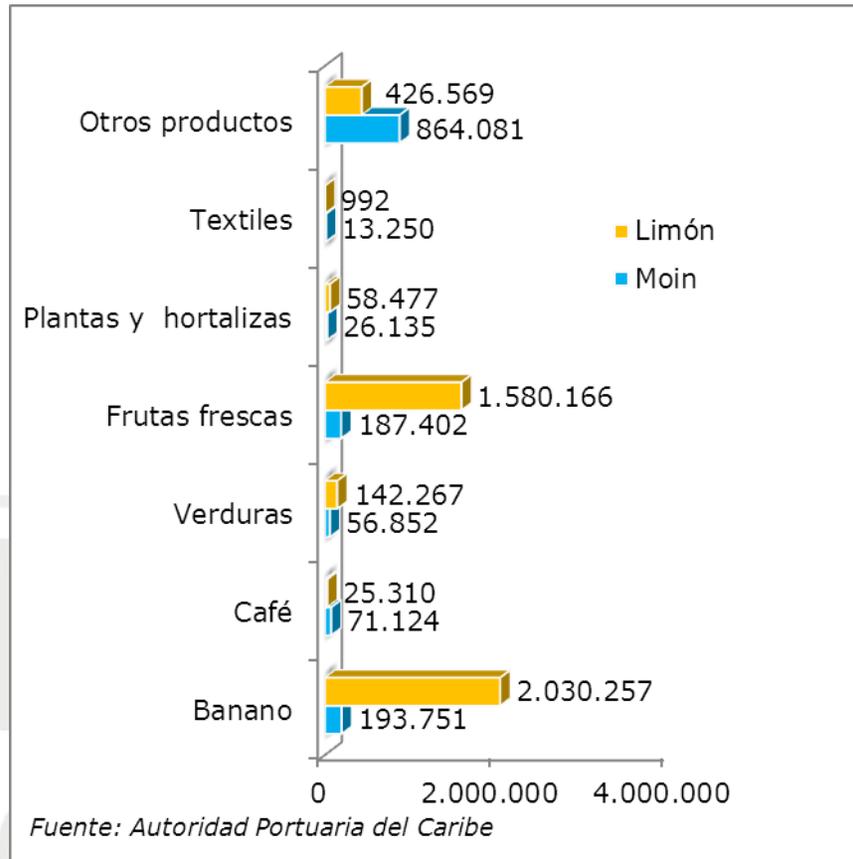


Gráfica 7: Principales productos desembarcados en el Complejo Portuario



En el 2011, el banano y las frutas frescas fueron los productos más exportados por Puerto Limón. Por su parte, Puerto Moín embarcó, principalmente, fruta fresca y café. Entre otros productos que se exportan frecuentemente por este puerto están: textiles, plantas y hortaliza y verduras.

Gráfica 8: Principales productos embarcados, 2011



2. Puerto Caldera

Este puerto se encuentra en el océano Pacífico, en la provincia de Puntarenas a aproximadamente 78 km de la capital del país y es el principal puerto de esta costa.

Puerto Caldera se encuentra comunicado con San José por medio de la carretera Interamericana y con la ciudad de Puntarenas a través de la Interurbana.

Esta terminal cuenta con aproximadamente 80 mts de muelle, 3 atracaderos para uso de buques convencionales, graneleros y portacontenedores. Así mismo, aunque Puerto Caldera fue diseñado especialmente como puerto de tránsito, cuenta con escasas áreas de almacenamiento que se dividen de la siguiente forma:

Gráfica 9: Áreas de almacenamiento Puerto Caldera

Clase	Dimensión	Construcción	Uso
Patio N° 1	13,600 m ²	Piso adoquines	Contenedores llenos
Patio N° 2	13,600 m ²	Piso lastreado	Contenedores vacíos
Patio N° 3	9,600 m ²	Piso concreto	Carga general pesada

Clase	Dimensión	Construcción	Uso
Patio N° 4	18,800 m ²	Piso lastreado	Vehículos
Bodega N° 1	6,340 m ²	Estructura de Metal	Carga general importación
	860 m ²	Sala de abordaje	Terminal cruceros
Bodega N° 2	5,400 m ²	Estructura de Metal	Carga general exportación

Fuente: Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (Incop)

Este puerto recibe, principalmente, granos, vehículos y carga general, aunque en los últimos años, se ha registrado un incremento considerable de buques portacontenedores y atuneros.

Según la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal), en el primer semestre del 2012 este puerto movilizó 96.652 Teus, un 20,1% más que en el mismo periodo del 2011 cuando fueron 80.487 Teus.

Gráfica 10: Puerto Caldera



Fuente: Sociedad Portuaria Puerto Caldera

Acceso aéreo

Según la Agencia Central de Inteligencia (CIA, por su sigla en inglés), Costa Rica tiene 153 aeropuertos (2012), de los cuales 41 son pavimentados y 112 sin pavimentar. Sin embargo, según el Ministerio de Obras Públicas y Transporte, solamente 4 son aeropuertos internacionales:

- **Aeropuerto Internacional Daniel Oduber:** localizado en la zona noroeste del país en la provincia de Guanacaste, a aproximadamente 13 km de la ciudad de Liberia y a 15 km de la zona turística.
- **Aeropuerto Internacional Juan Santamaría:** se encuentra ubicado a aproximadamente 17 km al noroeste de la capital del país y es la única terminal internacional con capacidad organizativa para atender vuelos de itinerario. Aproximadamente 22 aerolíneas operan en este complejo.
- **Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños:** está ubicado en el distrito de Pavas a aproximadamente 8 km del noroeste de San José y a 11 km del sudeste del Aeropuerto Juan Santamaría. Este aeropuerto es la base de la mayoría de operaciones de vuelos privados, fletados, turísticos y de escuelas de aviación.
- **Aeropuerto Internacional de Limón:** este complejo se encuentra localizado a 2 km al suroeste de la ciudad de Limón, sobre la Costa del Mar Caribe.

Gráfica 11: Aeropuertos internacionales de Costa Rica



Fuente: Legiscomex.com

Acceso terrestre

Según el Consejo Nacional de Vialidad (Conavi), Costa Rica posee una red vial de 35.820 km, distribuida de la siguiente forma:

- **Red Cantonal:** son 24.721 km administrados por los municipios y el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) que a su vez se compone de 21.137 km de vías vecinales y 3.584 km de vías urbanas.
- **Red Nacional:** son 7.429 km de vías administradas por Conavi que se distribuyen en 4.499 km de carreteras en asfalto y 2.930 km, en lastre.
- **No clasificados:** 3.670 km de vías.

Perspectivas 2013

Teniendo en cuenta los distintos problemas que traen consigo las deficiencias logísticas por las que atraviesa Costa Rica, el Gobierno Nacional está realizando importantes proyectos que subsanen estas deficiencias. Así, entre los proyectos más importantes planteados para este año, se encuentran:

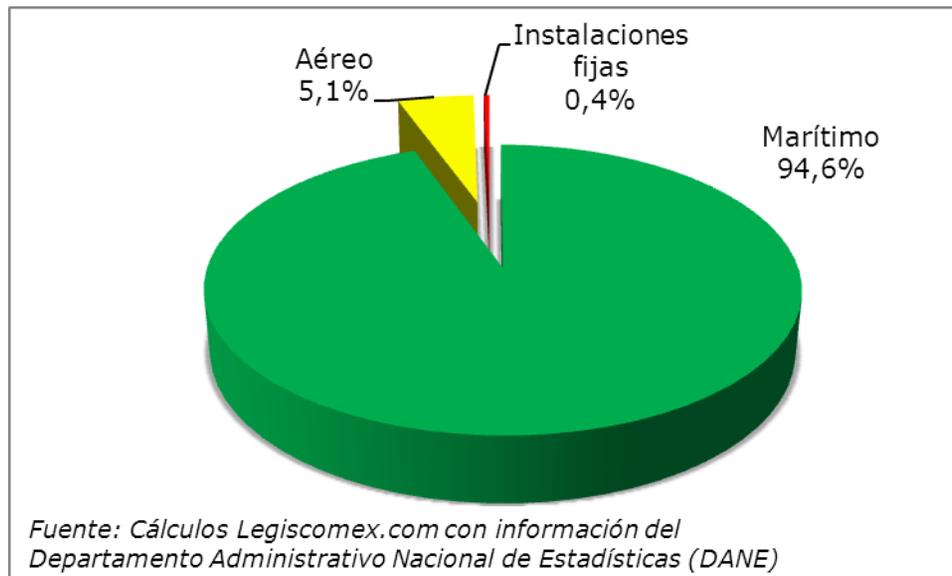
1. El lanzamiento de la Ventanilla Única de Comercio Exterior 2.0 que permitirá obtener las autorizaciones de importación y exportación de forma *online*, las 24 horas del día, los siete días de la semana.
2. Mejoramiento de los puestos fronterizos con la implementación de medidas para incrementar la eficiencia de los procedimientos de control y reducir los tiempos.
3. Modernización del Complejo Portuario Moín-Limón para incrementar la capacidad del mismo con el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de una terminal de contenedores en Moín.
4. Construcción de un nuevo edificio en la terminal de pasajeros del aeropuerto internacional Daniel Oduber.
5. Construcción y operación de una terminal de trasbordo de contenedores en la costa Atlántica de Costa Rica denominada Megapuerto de Transferencia del Atlántico.

Comercio bilateral Colombia – Costa Rica

1. Exportaciones

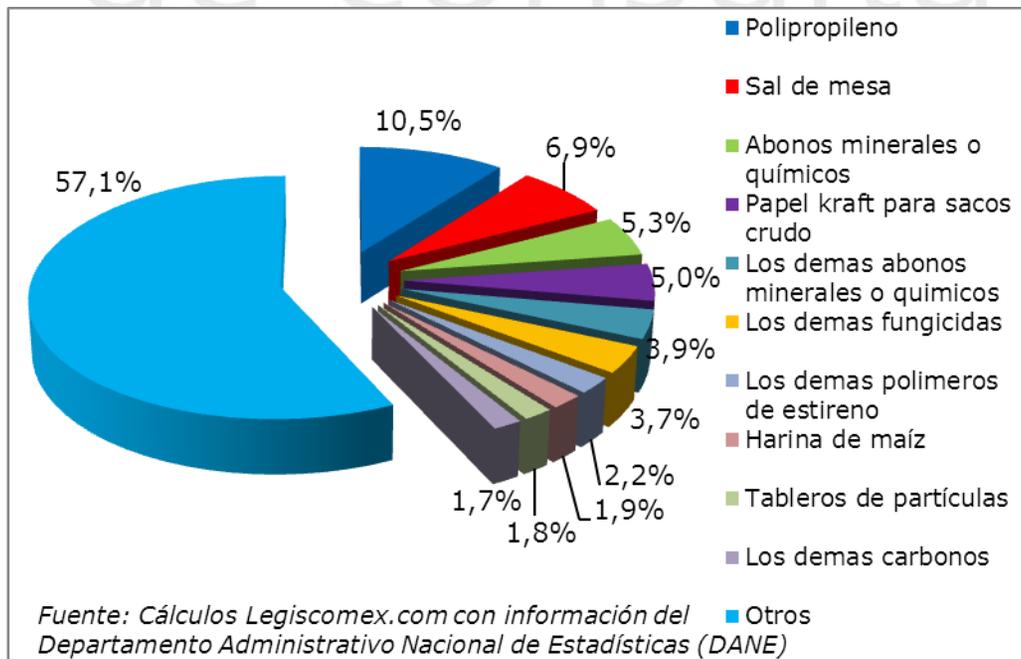
En el 2012, las exportaciones colombianas a Costa Rica totalizaron USD274,4 millones, correspondientes a 122.351 ton. El modo de transporte que predominó fue el marítimo al movilizar 115.701,3 ton, equivalentes a USD220,2 millones.

Gráfica 12: Exportaciones por modo de transporte, 2012



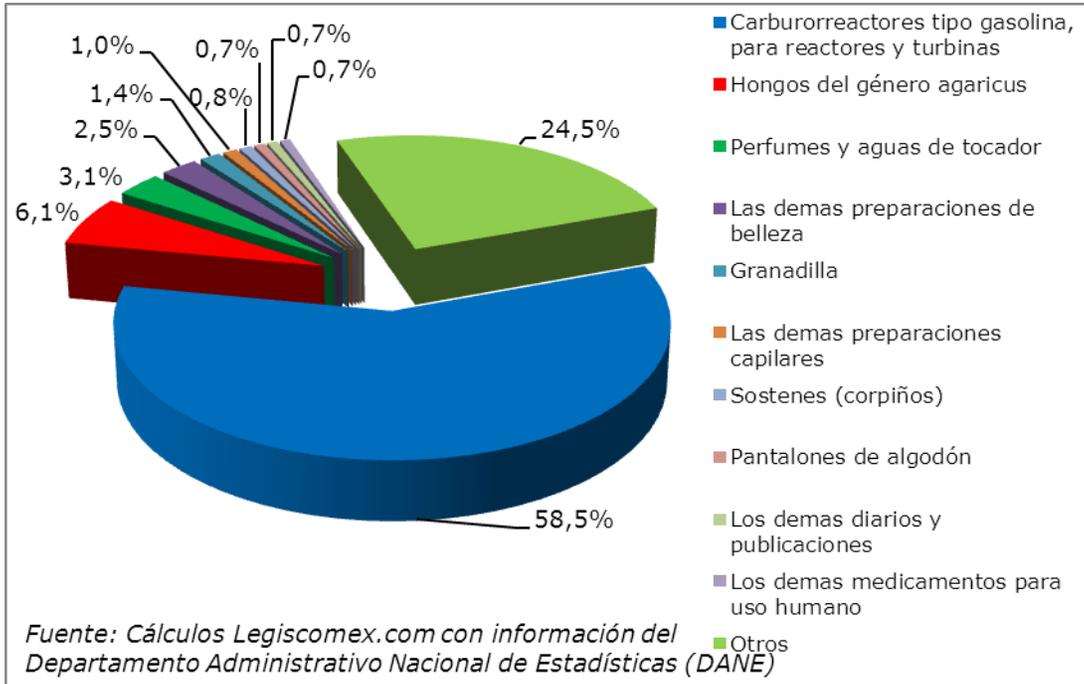
En el 2012, el polipropileno fue la categoría de producto más exportada por vía marítima con el 10,5% del total, lo que equivale a 12.124 ton. Le siguieron, sal de mesa, con el 6,9%; abonos minerales o químicos, con el 5,3%; papel kraft para sacos, crudo, con el 5,0%, y los demás abonos minerales o químicos, con el 3,9%.

Gráfica 13: Principales productos exportados vía marítima, 2012



Durante este mismo periodo, la categoría más exportada por vía aérea fue carburreactores tipo gasolina, para reactores y turbinas con el 58,5% del total, lo que equivale a 3.628 ton. Le siguieron, hongos del género agaricus, con el 6,1%; perfumes y aguas de tocador, con el 3,1%; las demás preparaciones de belleza, con el 2,5%, y granadilla, con el 1,4%.

Gráfica 14: Principales productos exportados vía aérea, 2012



Adicionalmente, durante el 2012, las principales empresas colombianas exportadoras a Costa Rica fueron : Propilco S.A., con USD20,8 millones; Dow Agrosociencias Colombia S.A., con USD14,7 millones; Bel Star, con USD12,5 millones; Americas Styrenics de Colombia Ltda, con USD7,6 millones; Cartón de Colombia, con USD5,6 millones, y Productos Autoadhesivos Arclad S.A., con USD5,3 millones.

Gráfica 15: Principales empresas colombianas exportadoras a Costa Rica, 2012

Empresa	Valor FOD USD
Polipropileno del Caribe S.A. Propilco S.A.	20.872.120
Dow Agrosociencias Colombia S.A.	14.724.432
Bel Star	12.534.023
Americas Styrenics de Colombia Ltda	7.660.617
Carton de Colombia S.A.	5.649.478
Productos Autoadhesivos Arclad S.A.	5.364.225

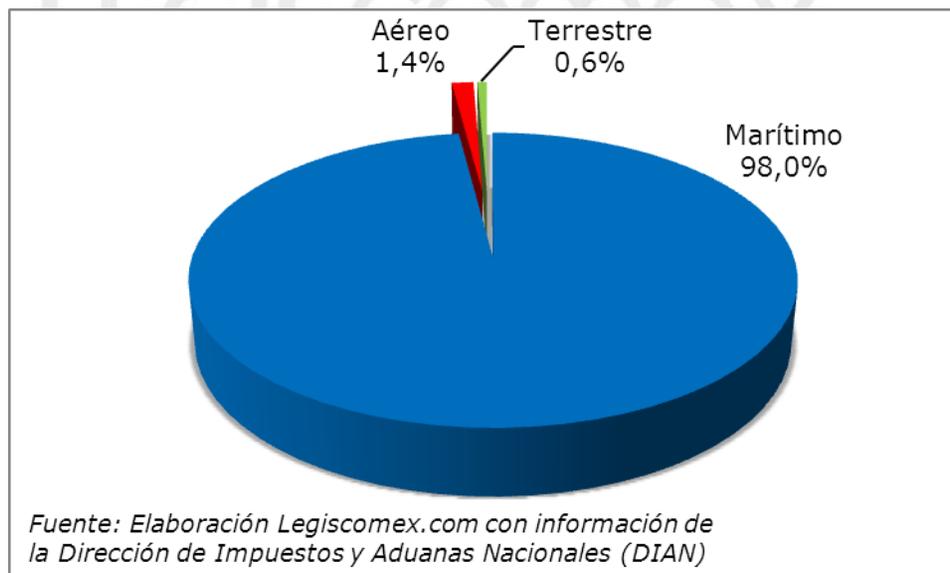
Empresa	Valor FOD USD
C.I. Netcap S.A.	4.544.517
Abonos Colombianos S.A. - Abocol	4.477.059
Biofilm S.A.	4.214.452
Permoda S.A.	4.172.444
Productora de Cables S.A. Procables S.A.	3.932.243
Coldeplast S.A.	3.472.406
Chevron Petroleum Co.	3.466.801
Huntsman Colombia Ltda.	3.362.378
Cabot Colombiana S.A.	3.180.964
Subtotal	101.628.159
Otros	172.840.558
Total exportaciones	274.468.717

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE)

2. Importaciones

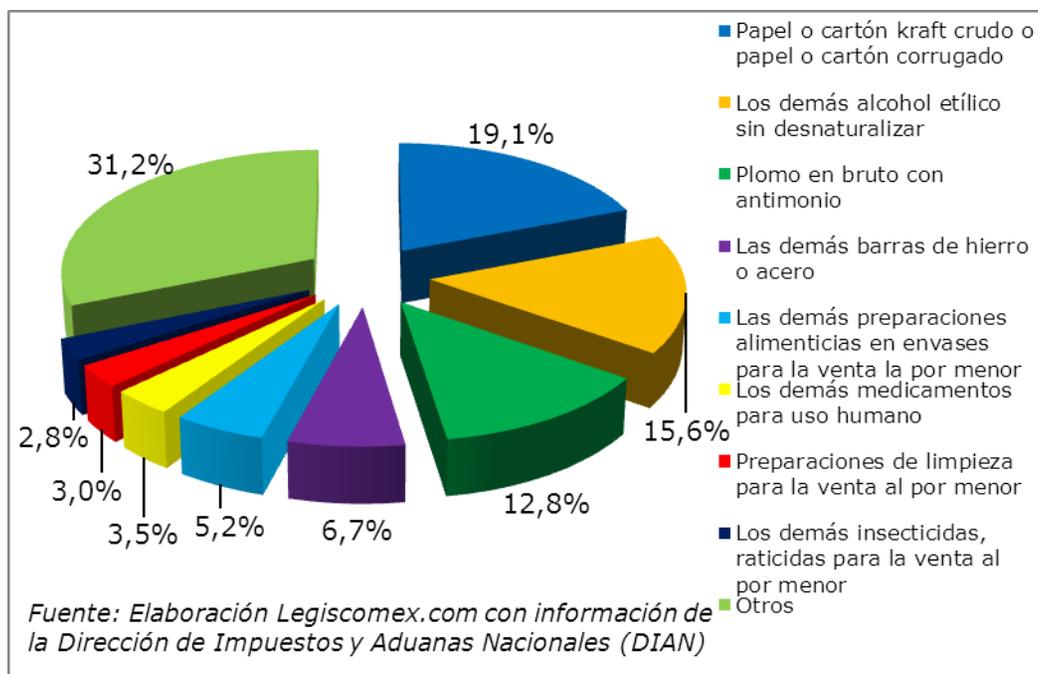
Las importaciones provenientes de Costa Rica sumaron 26.485 ton en el 2012, equivalentes a USD71,8 millones. Para este periodo, el principal modo de transporte fue el marítimo, seguido por el aéreo y el terrestre.

Gráfica 16: Exportaciones por modo de transporte, 2012



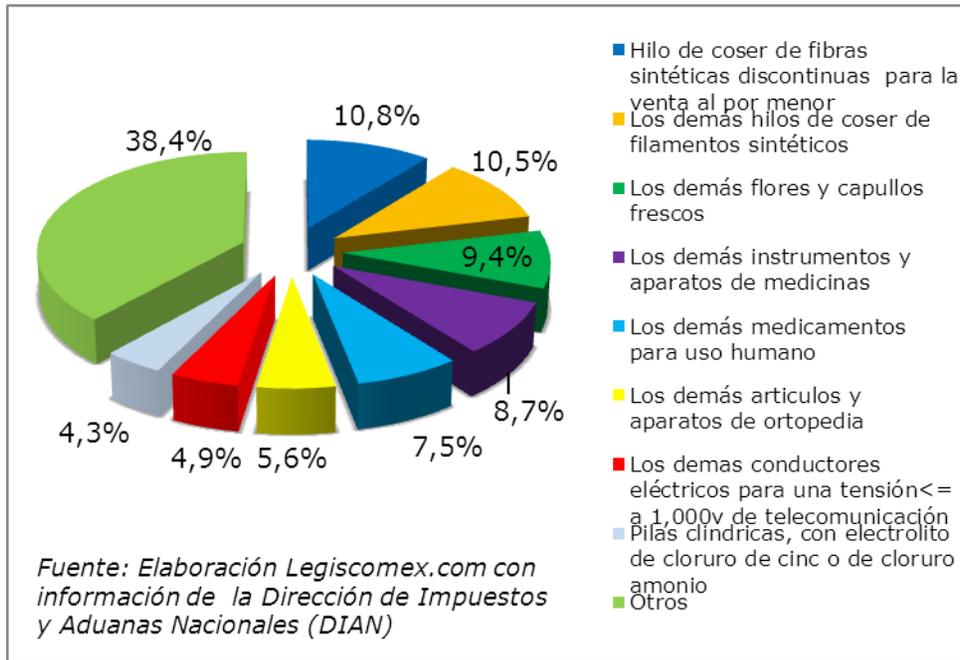
Papel o cartón kraft crudo o papel o cartón corrugado fue la categoría de producto más importada por vía marítima con el 19,1% del total, lo que equivale a 4.966 ton. Le siguieron, los demás alcohol etílico sin desnaturalizar, con el 15,6%; plomo en bruto con antimonio, con el 12,8%; las demás barras de hierro o acero, con el 6,7%, y las demás preparaciones alimenticias en envases acondicionados para la venta al por menor, con el 5,2%.

Gráfica 17: Principales productos importados vía marítima, 2012



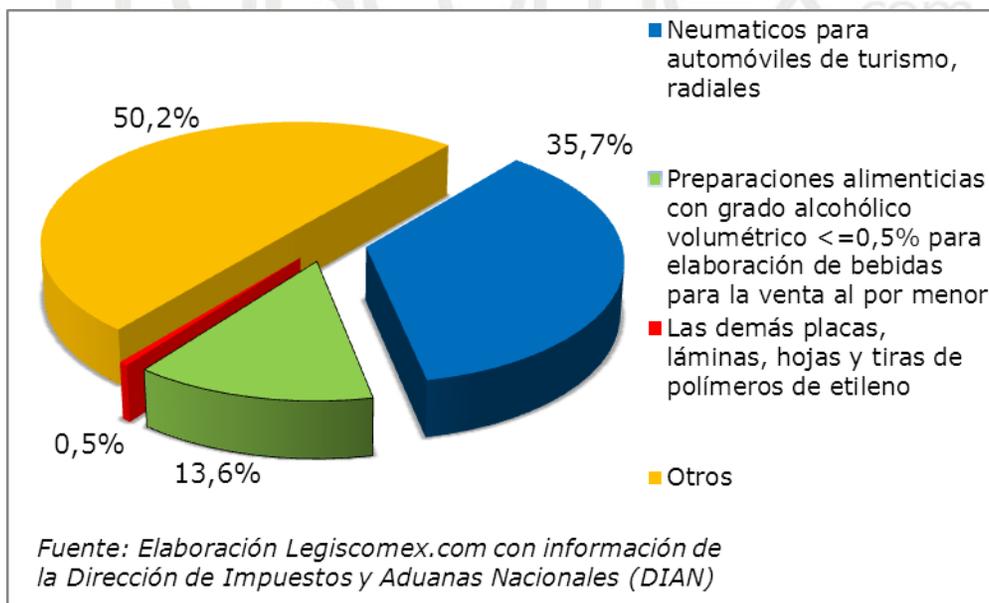
Durante este mismo periodo, la categoría más importada por vía aérea fue hilo de coser de fibras sintéticas discontinuas para la venta al por menor, con el 10,8% del total, lo que equivale a 40,8 ton. Le siguieron, Los demás hilos de coser de filamentos sintéticos, con el 10,5%; las demás flores y capullos frescos, con el 9,4%; los demás instrumentos y aparatos de medicina, con el 8,7%; los demás medicamentos para uso humano, con el 7,5%, y los demás artículos y aparatos de ortopedia, con el 5,6%.

Gráfica 18: Principales productos importados vía aérea, 2012



Neumáticos radiales para automóviles de turismo fue la categoría más importada vía terrestre, con el 35,7% del total, lo que equivale 117,2 ton. Le siguieron, preparaciones alimenticias compuestas con grado alcohólico volumétrico $\leq 0,5\%$ para elaboración de bebidas presentados en envases acondicionados para la venta al por menor, con el 13,6%, y las demás placas, láminas, hojas y tiras de polímeros de etileno, con el 0,5 % del total.

Gráfica 19: Principales productos importados vía terrestre, 2012



Así mismo, las principales empresas en Colombia importadoras de productos costarricenses en el 2012 fueron: Hospira Ltda, con USD10,2 millones; MAC - Johnson Controls Colombia S.A.S., con USD6,1 millones; Kraft Foods Colombia Ltda, con USD4,3 millones, y Glaxosmithkline Colombia S.A., con USD4,2 millones.

Gráfica 20: Principales empresas en Colombia importadoras de productos costarricenses, 2012

Empresa	Valor CIF USD
Hospira Ltda	10.265.353
MAC - Johnson Controls Colombia S.A.S.	6.145.542
Kraft Foods Colombia Ltda	4.370.769
Glaxosmithkline Colombia S.A.	4.267.625
Tubotec S.A.	3.917.919
Corporacion de Plasticos Agricolas S.A.	3.409.452
Bridgestone de Colombia S.A.	3.315.983
Diageo Colombia S.A.	3.199.514
Labet y Cia Ltda	2.001.227
Representaciones y Desarrollos Biotecnologicos Ltda	1.928.478
Pricesmart Colombia S.A.S.	1.888.907
Incit laboratorios Ltda Innovacion Ciencia y Tecnologia	1.578.644
Hultec NSA Ltda	1.129.546
Materiales Electricos y Mecanicos Ltda	1.039.792
Boston Scientific Colombia Ltda	996.439
Subtotal	49.455.190
Otros	22.354.598
Total importaciones	71.809.788

Fuente: Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN)