

Corea del Sur/Inteligencia de mercados

Ficha logística de Corea del Sur

Por: Legiscomex.com

Marzo 6 del 2013

Corea del Sur cuenta con una **superficie total** de 99.678 kilómetros cuadrados (km²) y se encuentra ubicado al noreste de Asia. Limita al norte con la República Democrática Popular de Corea, al este, con el mar de Japón y al Sudeste, con el Estrecho de Corea.

Gráfica 1: Mapa de Corea del Sur



Fuente: Agencia Central de Inteligencia

Gracias a su acceso directo al mar, la infraestructura de transporte se compone ampliamente de una extensa red portuaria que lo mantiene interconectado con el resto de Asia.

Corea ocupa el puesto No. 9 en el **ranking de competitividad en infraestructura** a nivel mundial, según el reporte 2012-2013, que sobre este tema realiza el Foro Económico Mundial.

Según el informe, de 144 economías que son estudiadas, Corea del Sur posee una de las mejores infraestructuras, más específicamente, ocupa el puesto No. 10 en transporte ferroviario, el puesto No. 17, en carretero, y el No. 20 en infraestructura portuaria. Sin embargo, sus instalaciones aeroportuarias se encuentran en la posición No. 26.

Por otro lado y de acuerdo con el **Índice de Desempeño Logístico** del 2012 (LPI, por su sigla en inglés), Corea del Sur se encuentra en el puesto No. 21 dentro de 155 países

evaluados por el Banco Mundial (BM) y es solamente superado por grandes economías como Alemania, Singapur, Suecia, Países Bajos, Luxemburgo, EE UU y Japón, entre otras.

Dicho informe analiza siete grandes áreas entre las que se destacan: eficiencia del proceso de tramitación por parte de las aduanas y otros organismos fronterizos, calidad de la infraestructura de transporte y tecnología de información para la logística, facilidad y costos para la organización de cargamentos internacionales y puntualidad en arribo a destino de las cargas.

Respecto a la eficiencia en el proceso de tramitación por parte de las aduanas y otros organismos de frontera, Corea del Sur se encuentra en el puesto No. 23, mientras que en términos de infraestructura logística ocupa la posición No. 22, al igual que para la competencia y calidad en los servicios logísticos y la capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos. Con relación a la puntualidad en el transporte de carga, ocupa el puesto No. 21.

El costo típico FOB o EXW de exportación por contenedor de 40 pies es de USD572 y de importación, de USD707. Por su parte, el tiempo promedio entre la presentación de la declaración aduanera y el despacho de la mercancía es de 1 día tanto con requisa física como sin esta. Con respecto a estas inspecciones, el índice refleja que aproximadamente el 1% de la mercancía es sometida a este proceso.

Acceso marítimo

Debido al cierre de la frontera terrestre con Corea del Norte y su fácil conexión al mar, el medio más usado para el transporte de mercancías es el barco. Corea del Sur posee 16 puertos marítimos ubicados sobre sus costas y los más importantes son los de Busan e Incheon.

Gráfica 2: Puertos de Corea del Sur



Fuente: Legiscomex.com

1. Busan

Busan (también conocido como puerto de Pusan) es el puerto más grande de Corea del Sur y se encuentra situado en el extremo sudeste de la península coreana. Este terminal marítimo es una ciudad metropolitana bajo el control directo del Gobierno central de este país.

Además, es la puerta de entrada y salida más importante, ya que conecta a Corea del Sur con el océano Pacífico y con el continente asiático. Así mismo, maneja cerca del 40% de la carga total del país y más de 130 buques llegan a este puerto cada día.

Gráfica 3: Puerto de Busan



Fuente: Portworld

Según la Busan Regional Maritime Affairs and Port Office, en el 2012 este puerto movilizó 284.486.179 toneladas (ton) de carga, de las que 252.198.150 ton se transportaron en buques de bandera extranjera y 32.288.029 ton, de bandera nacional.

Durante este mismo periodo y según la misma fuente, Busan recibió 17.040.503 Teus en importaciones y exportaciones, de los que 13.960.270 Teus estaban completamente llenos y 3.080.233 Teus, vacíos.

2. Incheon

Está ubicado en la desembocadura del río Han, a unos 40 km al oeste-suroeste de Seúl, la capital de Corea del Sur. Es el segundo puerto más importante de este país, puesto que posee una de las mejores estructuras tecnológicas para el cargue y descargue de mercancía.

El Consejo de Asuntos Marítimos Regionales y la Oficina portuaria de Incheon es la autoridad portuaria de este complejo, por lo que es la encargada de la construcción, administración y operación de los terminales, manteniendo el orden del tráfico marítimo, la preservación del medio ambiente marino y la administración de ayudas a la navegación.

El puerto de Incheon es la puerta de la región económica más grande de Corea del Sur, desempeña un papel vital en el crecimiento económico de la región y es un importante empleador en el área metropolitana.

Gráfica 4: Puerto de Incheon



Fuente: Portincheon

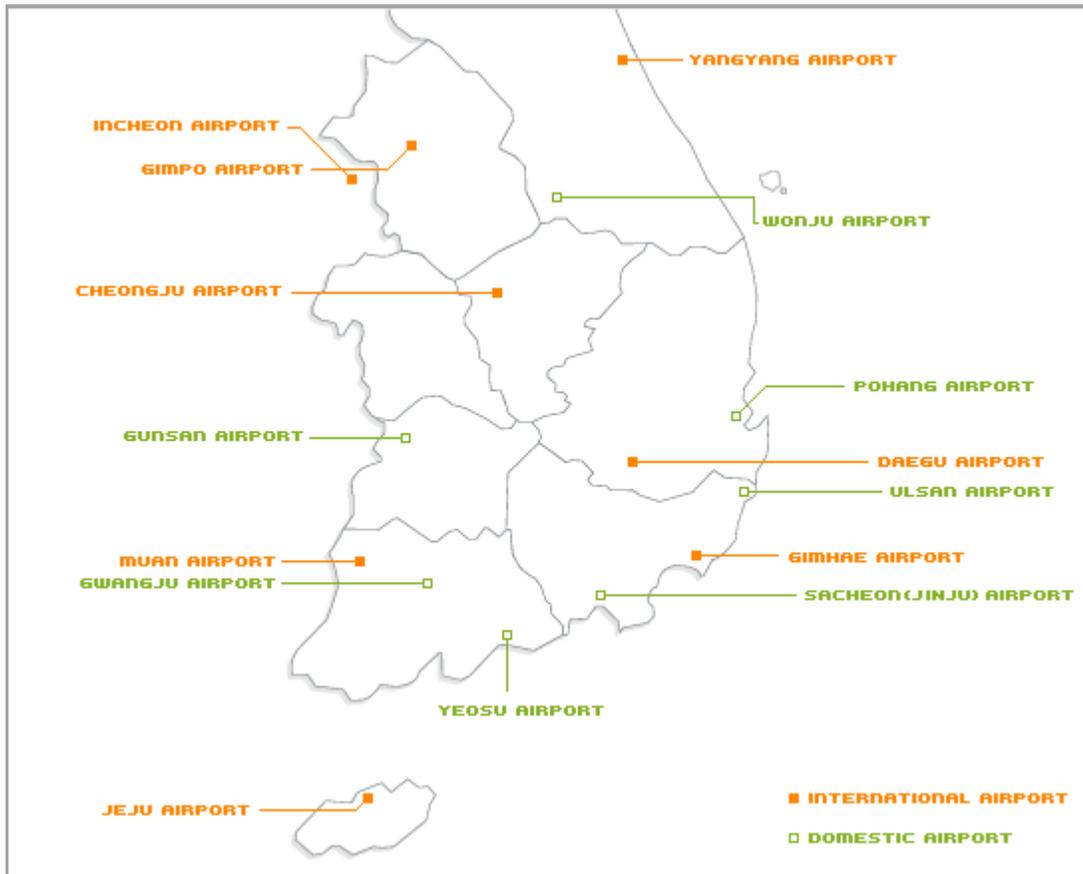
De acuerdo con la Incheon Regional Maritime Affairs and Port Office, en el 2012 este puerto movilizó 33.177.149 ton de carga, de las que 28.215.574 ton se transportaron en buques de bandera extranjera y 4.961.575 ton, de bandera nacional.

Durante este mismo periodo y según la misma fuente, Incheon recibió 1.981.720 Teus en importaciones y exportaciones, de los que 1.565.833 Teus estaban completamente llenos y 415.887 Teus, vacíos.

Acceso aéreo

Según la Agencia Central de Inteligencia (CIA, por su sigla en inglés), Corea posee 114 aeropuertos (2012), de los cuales 71 son pavimentados y 43, sin pavimentar. Sin embargo, los tres aeropuertos internacionales más importantes son los de Incheon-Seúl, Jeju y Busan.

Gráfica 5: Mapa de aeropuertos de Corea del Sur



Fuente: Korea Be Inspired

El *Aeropuerto internacional de Incheon* (Seúl) está localizado a 52 km (32 millas) de Seúl, es el más transitado de Corea del Sur y uno de los más concurridos de Asia y del mundo. A su vez, es considerado entre los mejores y más modernos aeropuertos en el ámbito mundial.

El *Aeropuerto internacional de Busán* se sitúa a 22 km (13 millas) al oeste de la ciudad del mismo nombre. Es también conocido como aeropuerto de Pusán o de Gimhae y es el segundo más importante de Corea del Sur.

Esta terminal aérea opera con vuelos domésticos y varios internacionales con destinos como China, Japón, Vietnam, Taiwán, Filipinas, Macau, Rusia y Alemania, entre otros.

El *Aeropuerto internacional de Jeju* está ubicado en el extremo norte de la isla del mismo nombre, a 4 km (2,8 millas) de la ciudad homónima y es el tercer aeropuerto más importante de Corea del Sur. Opera con varios vuelos domésticos y como destinos internacionales tiene a China, Japón, Filipinas y Taiwán, entre otros.

Gráfica 6: Aeropuerto Internacional de Incheon

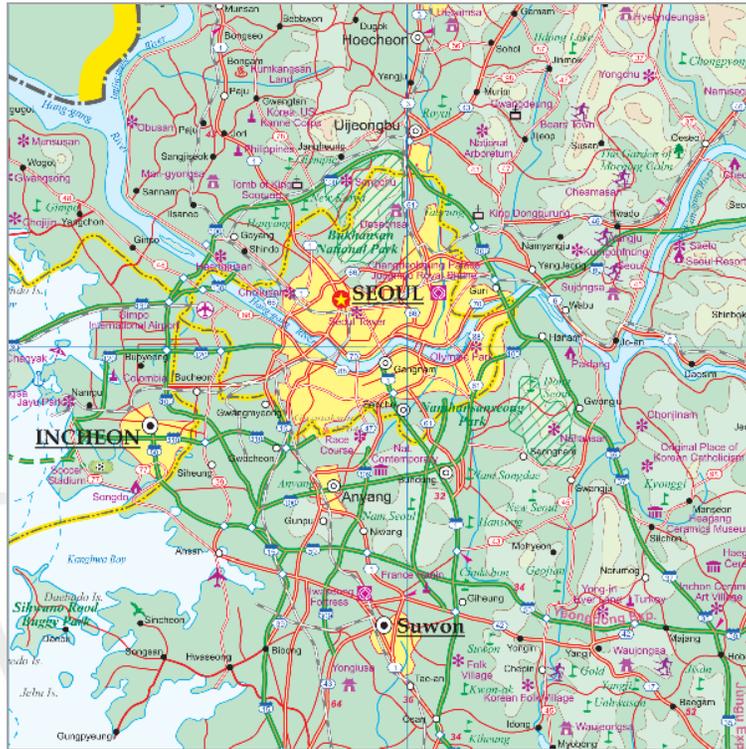


Fuente: Incheon Airport

Acceso terrestre

Según la CIA, Corea posee 103.029 km de carreteras, de los cuales 80.642 km están pavimentados y 22,387 km, sin pavimentar. La infraestructura de autopistas es bastante extendida, aunque el fuerte aumento del tráfico rodado en los últimos años ha provocado una creciente saturación de las carreteras y de las grandes ciudades coreanas, lo que ha ocasionado continuas retenciones de tráfico a la entrada y salida de las mismas.

Gráfica 7: Red Vial de Corea del Sur



Fuente: International Travel Maps

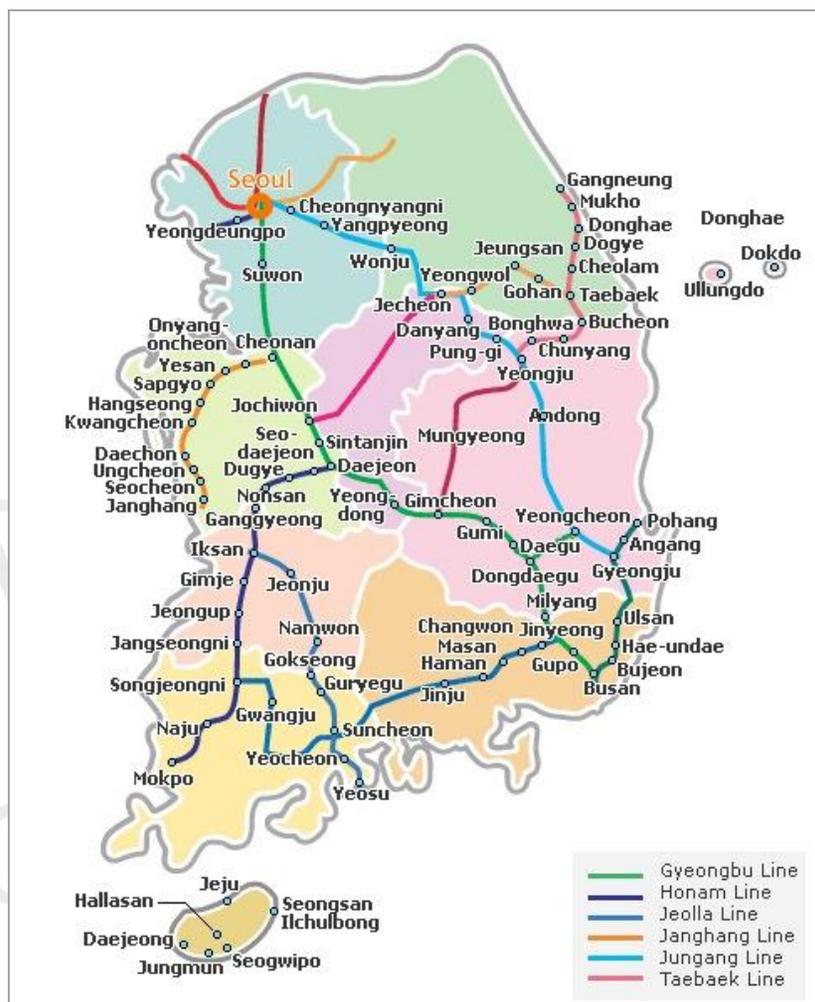
Acceso férreo

De acuerdo con la CIA, la estructura férrea de Corea del Sur posee 3.381 km de vías y es administrada por la compañía estatal Korea National Railroad (Korail), que en el 2005 fue dividida en dos empresas, por un lado Korail como operadora y, por otro, Korea Railroad Corporation, que se encarga del mantenimiento de la infraestructura vial.

Corea tiene líneas de alta velocidad que conectan las principales ciudades como Seúl, Busan, Gwangju y Mokpo y comunican las áreas más pobladas del país.

Los puertos principales de Busan e Incheon están conectados a Seúl por medio de líneas de doble carril. Los trenes de pasajeros son bastante rápidos, seguros y baratos, y cumplen estrictamente con sus horarios. Existen tres clases: Saemul-ho (1ª clase), Mugunghwa-ho (express) y Tong-il-ho (locales). Es conveniente reservar con anterioridad los boletos del tren dada la gran demanda de los mismos.

Gráfica 8: Red férrea de Corea



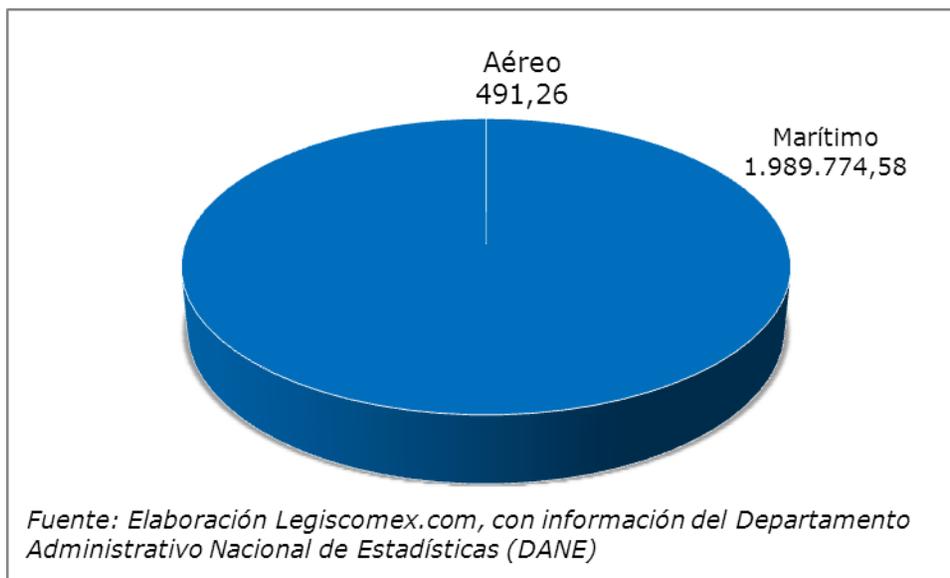
Fuente: Living-korea

Comercio bilateral Colombia – Corea del Sur

1. Exportaciones

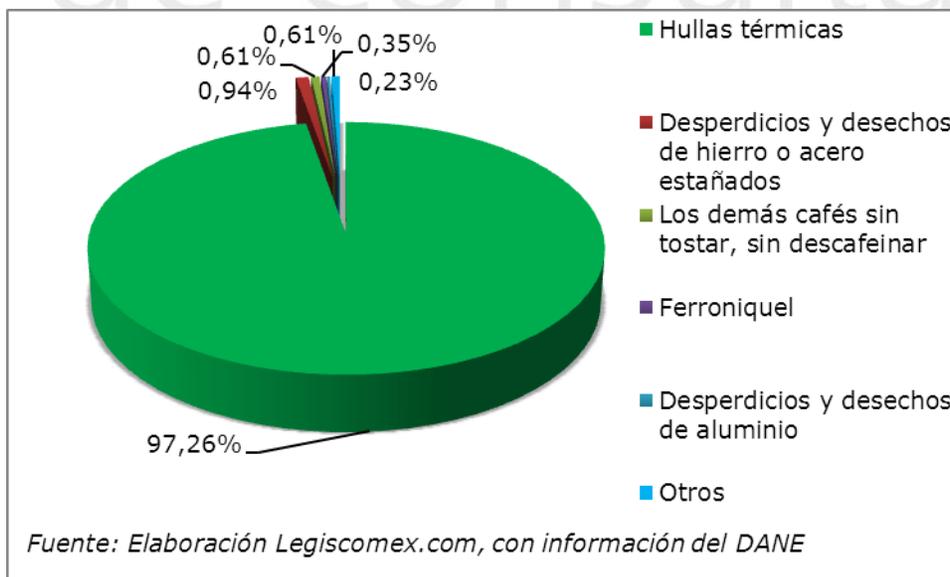
En el 2012, las exportaciones colombianas a Corea del Sur totalizaron USD335,9 millones, correspondientes a 1,9 millones de toneladas (ton). El modo de transporte que predominó fue el marítimo al movilizar 1.989.775 ton, equivalentes a USD324,8 millones.

Gráfica 9: Exportaciones por modo de transporte, 2012



En el 2012, hullas térmicas fue la categoría de producto más exportada por vía marítima con el 48,64% del total, lo que equivale a 1.935.760 ton. Le siguieron, desperdicios y desechos de hierro o acero estañados, con el 0,94%; los demás cafés sin tostar, sin descafeinar, con el 0,61%; ferroniquel, con el 0,61%, y desperdicios y desechos de aluminio, con el 0,35%.

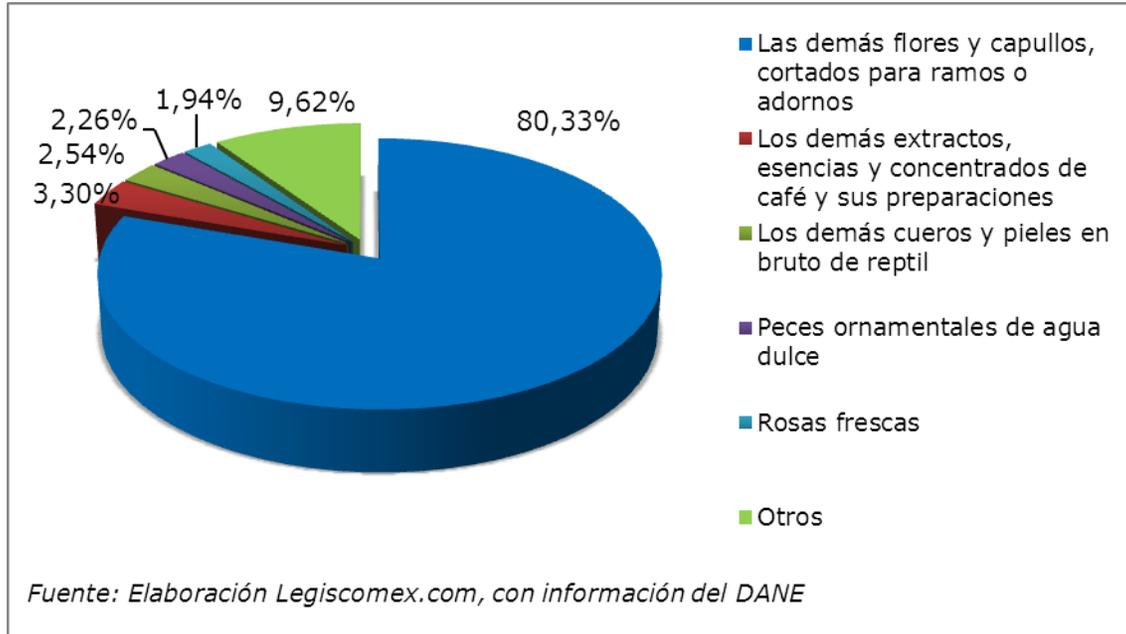
Gráfica 10: Principales productos exportados vía marítima, 2012



Durante este mismo periodo, la categoría más exportada por vía aérea fue las demás flores y capullos frescos para ramos con el 80,33% del total, lo que equivale a 394,6 ton. Le

siguieron, los demás extractos, esencias y concentrados de café y sus preparaciones, con el 3,30%; los demás cueros y pieles en bruto de reptil, con el 2,54%; peces ornamentales, con el 2,26%, y rosas frescas, con el 1,94%.

Gráfica 11: Principales productos exportados vía aérea, 2012



Adicionalmente, durante el 2012, las principales empresas colombianas exportadoras a Corea del Sur fueron : Drummond Ltda, con USD102,7 millones; Cerromatoso S.A, con USD43,4 millones; Prodeco S.A, con USD32,7 millones; Carbones del Cerrejón, con USD31,4 millones; SKN Caribecafé Ltda, con USD16 millones, y C.I. Metal Comercio S.A.S, con USD11,9 millones.

Gráfica 12: Principales empresas colombianas exportadoras a Corea del Sur, 2012

Empresa	Valor FOB USD
DRUMMOND LTDA	102.771.072
CERROMATOSO S.A.	43.406.226
C.I. PRODECO S.A.	32.785.097
CARBONES DEL CERREJON LIMITED	31.437.040
SKN CARIBECAFE LTDA	16.016.313
COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL METAL COMERCIO	11.902.886
COLOMBIAN COMMODITY GROUP CI. SAS	6.972.202
C.I METAL TRADE LTDA.	6.663.174

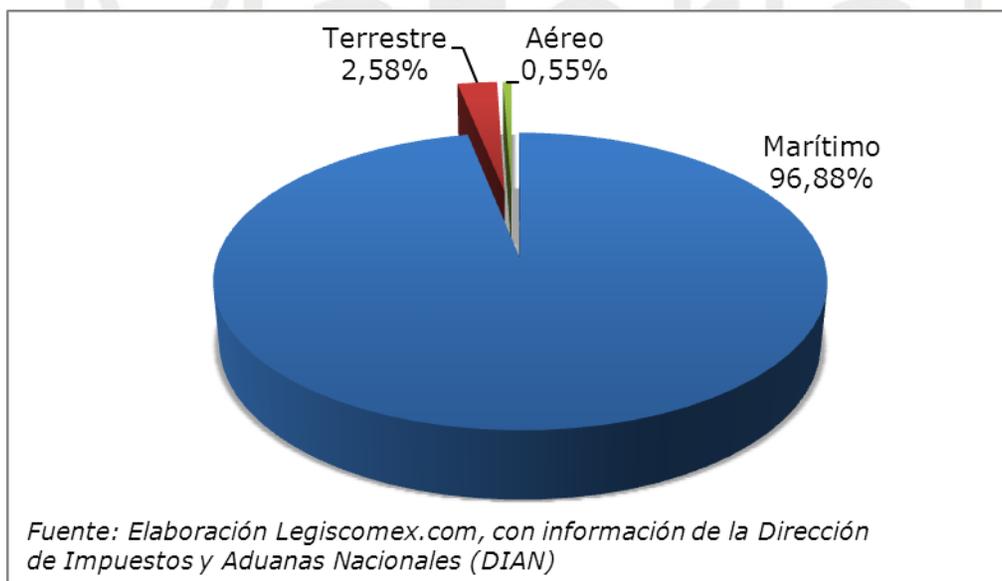
Empresa	Valor FOB USD
CERREJON ZONA NORTE S. A. - CZN. S. A.	6.580.751
C.I. METALES LA UNION	5.326.743
Subtotal	263.861.504
Otros	72.123.024
Total	335.984.528

Fuente: Elaboración Legiscomex.com, con información del DANE

1. Importaciones

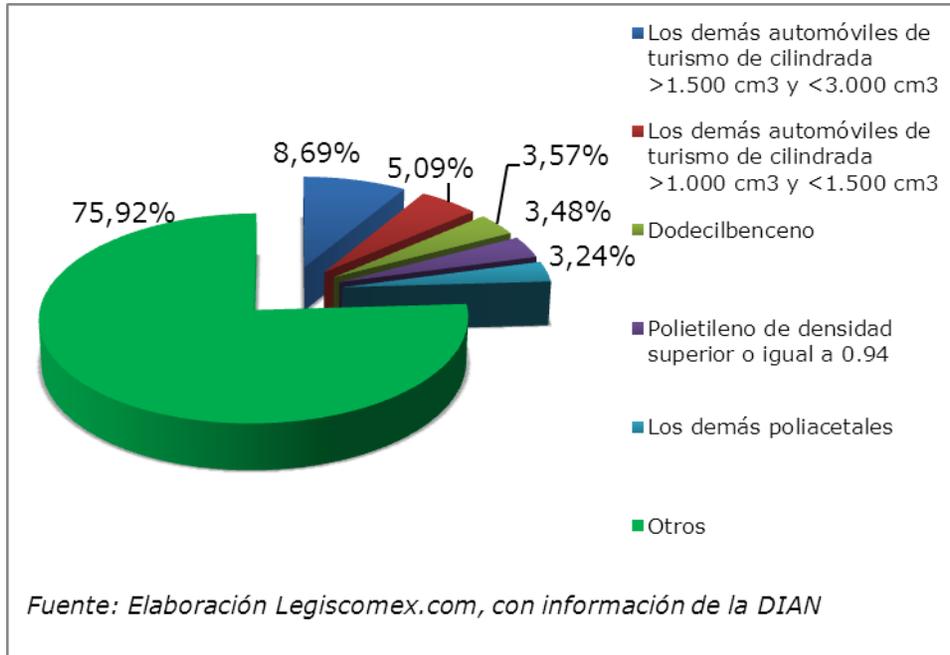
Las importaciones provenientes de Corea del Sur que se realizaron durante el 2012 sumaron 301.911 ton, equivalentes a USD1.310 millones. Para este periodo, el principal modo de transporte fue el marítimo, seguido por el terrestre y el aéreo.

Gráfica 13: Exportaciones por modo de transporte, 2012



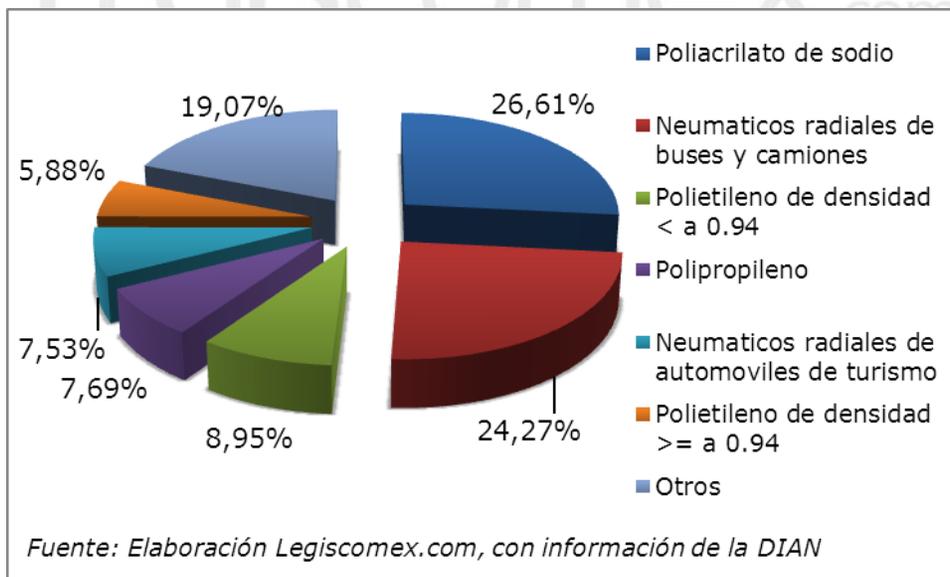
Los demás automóviles de turismo de cilindrada $>1.500\text{ cm}^3$ y $<3.000\text{ cm}^3$ fue la categoría de producto más importada por vía marítima con el 8,69% del total, lo que equivale a 25.419 ton. Le siguieron, los demás automóviles de turismo de cilindrada $>1.000\text{ cm}^3$ y $<1.500\text{ cm}^3$, con el 5,09%; dodecilbenceno, con el 3,57%; polietileno, con el 3,48%, y los demás poliacetales, con el 3,24%.

Gráfica 14: Principales productos importados vía marítima, 2012



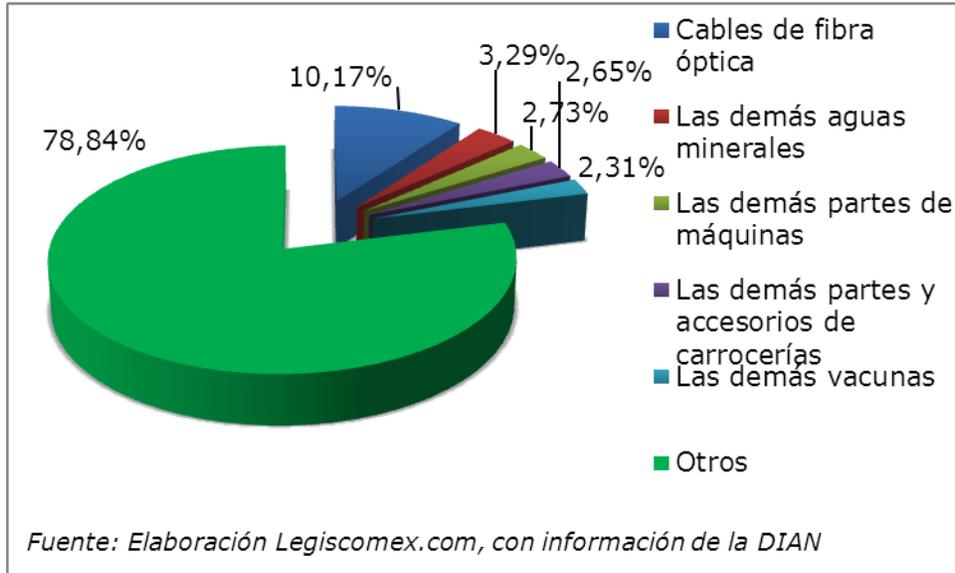
Durante este mismo periodo, la categoría más importada por vía terrestre fue poliacrilato de sodio, con el 26,61% del total, lo que equivale a 2.068 ton. Le siguieron, neumáticos radiales para buses o camiones, con el 24,27%; polietileno de densidad < a 0,94, con el 8,95%; polipropileno, con el 7,69%; neumáticos radiales para automóviles de turismo, con el 7,53%, y polietileno de densidad \geq a 0,94, con el 5,88%.

Gráfica 15: Principales productos importados vía terrestre, 2012



Cables de fibra óptica fue la categoría más importada vía aérea, con el 10,17% del total, lo que equivale 168 ton. Le siguieron, las demás aguas minerales, con el 3,29%, y las demás partes de máquinas, con el 2,73% del total.

Gráfica 16: Principales productos importados vía aérea, 2012



Así mismo, las principales empresas en Colombia importadoras de productos coreanos en el 2011 fueron: Metrokia, con USD235,7 millones; Hyundai Colombia Automotriz S.A, con USD207,7; C.I. Sofasa S.A, con USD58,1 millones, y General Motors Colmotores S.A., con USD56,2 millones.

Gráfica 17: Principales empresas en Colombia importadoras de productos coreanos, 2012

Empresa	Valor CIF USD
METROKIA S A COD UAP 337	245.054.703
HYUNDAI COLOMBIA AUTOMOTRIZ S.A.	212.588.731
GENERAL MOTORS COLMOTORES S.A.	47.789.479
L.G. ELECTRONICS COLOMBIA LTDA.	46.355.697
SSANGYONG MOTOR COLOMBIA S.A.	35.791.116
MERCANTIL AUTOMOVILIARIA S.A. MERCOVIL	23.160.983
SOCIEDAD DE FABRICACION DE AUTOMOTORES SOFASA S.A.	22.859.242
COEXITO S.A.	22.630.888
SAMSUNG ELECTRONICS COLOMBIA S.A.	21.012.300
TV AZTECA SUCURSAL COLOMBIA	18.144.373
Subtotal	695.387.512

Empresa	Valor CIF USD
Otros	615.453.436
Total	1.310.840.948

Fuente: Elaboración Legiscomex.com, con información de la DIAN

Material
de consulta
LEGISCOMEX.com