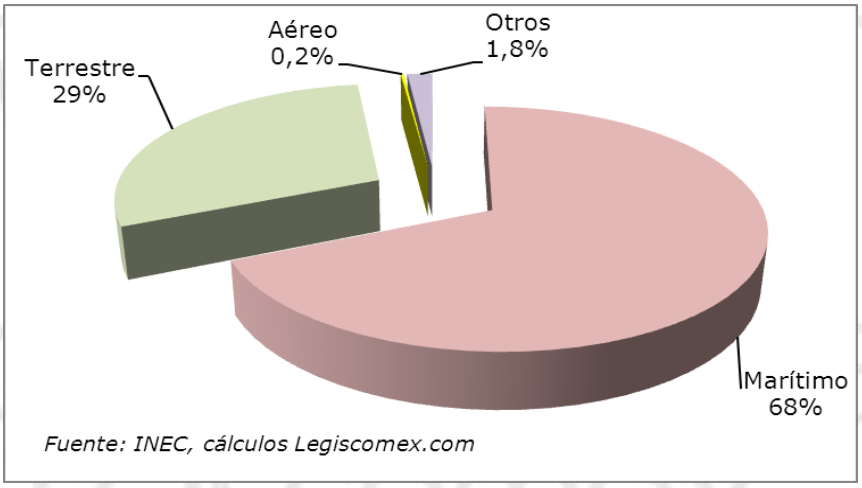
Materiales de construcción en Panamá/Inteligencia de mercados
Logística
Por: Legiscomex.com
Noviembre 6 del 2013

Durante el 2012, las exportaciones de Panamá de materiales de construcción fueron de 3.230 toneladas (ton), donde el principal modo de transporte utilizado para la salida de estos productos fue el marítimo, al movilizar 2.212 ton, seguido por el terrestre, con 952 ton, y el aéreo, con 7 ton, otras vías movilizaron 60 ton.

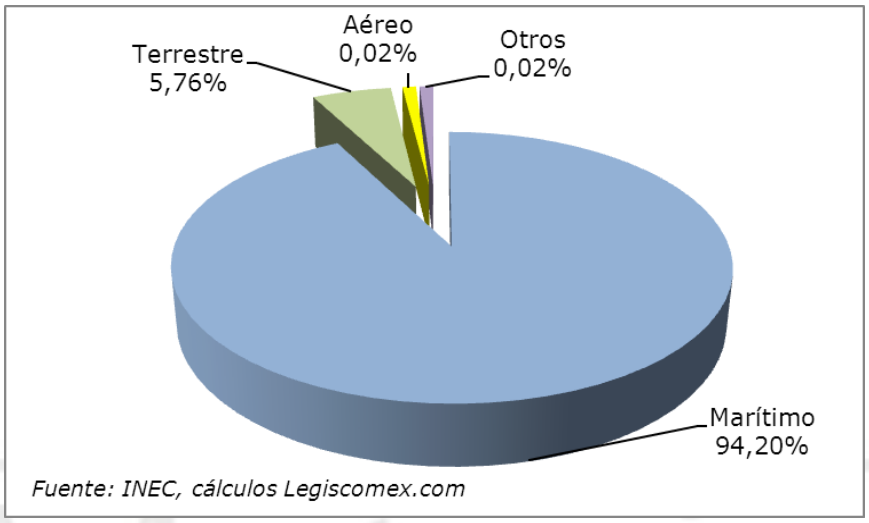
Gráfica 1: Participación de las exportaciones de materiales de construcción por modo de transporte, 2012



Fuente: INEC, cálculos Legiscomex.com

Durante el 2012, las importaciones de materiales de construcción realizadas por Panamá fueron de 860.099 toneladas (ton), donde el principal modo de transporte utilizado para el ingreso de estos productos fue el marítimo, al movilizar 810.230 ton, seguido por el terrestre, con 49.558 ton, y el aéreo, con 178 ton, otras vías movilizaron 132 ton.

Gráfica 2: Participación de las importaciones de materiales de construcción por modo de transporte, 2012



Fuente: INEC, cálculos Legiscomex.com

Material de consulta

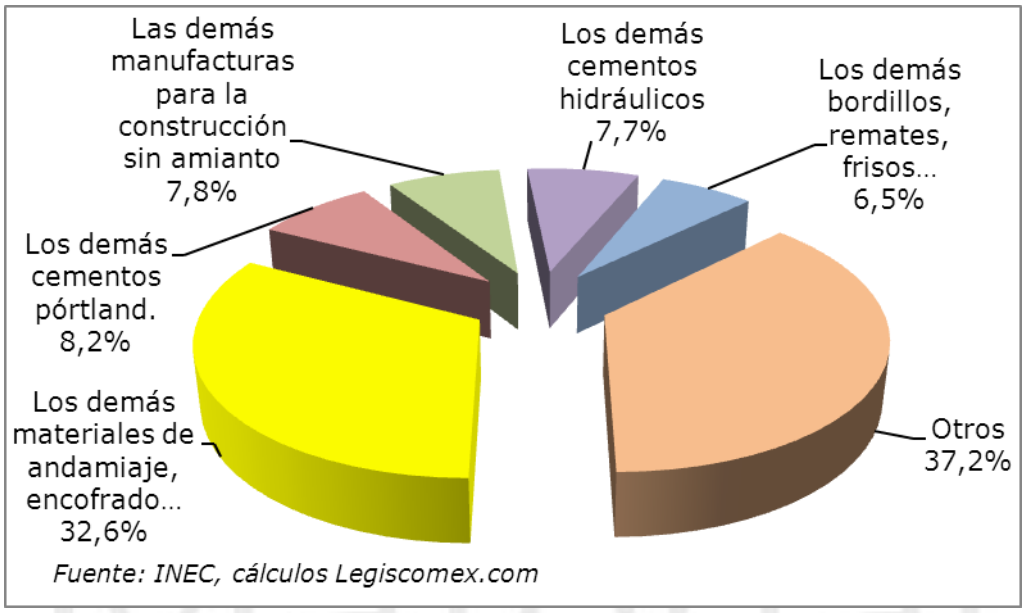
Transporte marítimo

En el 2012, el transporte marítimo concentró el 68% de las exportaciones de materiales de construcción, correspondiente a 2.212 toneladas (ton).

Por este modo de transporte sobresalieron las ventas externas de los demás materiales de andamiaje, encofrado, apeo o apuntalamiento, de fundición hierro o acero (p.a. 7308.40.90), al concentrar el 33% del total de las ventas internacionales de estos productos, correspondiente a 720 ton.

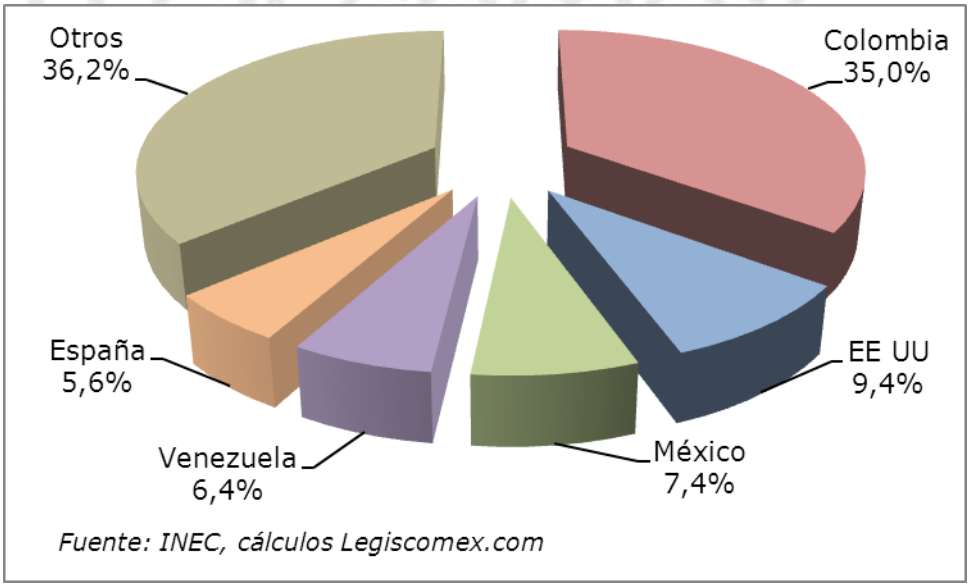
Le siguieron los demás cementos pórtland (p.a. 2523.29.00), con 180,6 ton; las demás manufacturas para la construcción que no contengan amianto (asbesto) (p.a. 6811.89.19), con 172 ton; los demás cementos hidráulicos (p.a. 2523.90.00), con 171 ton, y los demás bordillos, remates, frisos, esquinas, cenefas y demás piezas especiales análogas (p.a. 6908.90.19), con 144 ton, entre otros.

Gráfica 3: Principales productos exportados por Panamá vía marítima, 2012



Dichas exportaciones fueron destinadas principalmente a Colombia con el 35%, equivalente a 774,2 ton. Le siguieron EE UU, con 207 ton; México, con 164,7 ton, Venezuela, con 140,7 ton, y España, con 123,5 ton, entre otros.

Gráfica 4: Principales destinos de las exportaciones panameñas de materiales de construcción, vía marítima, 2012

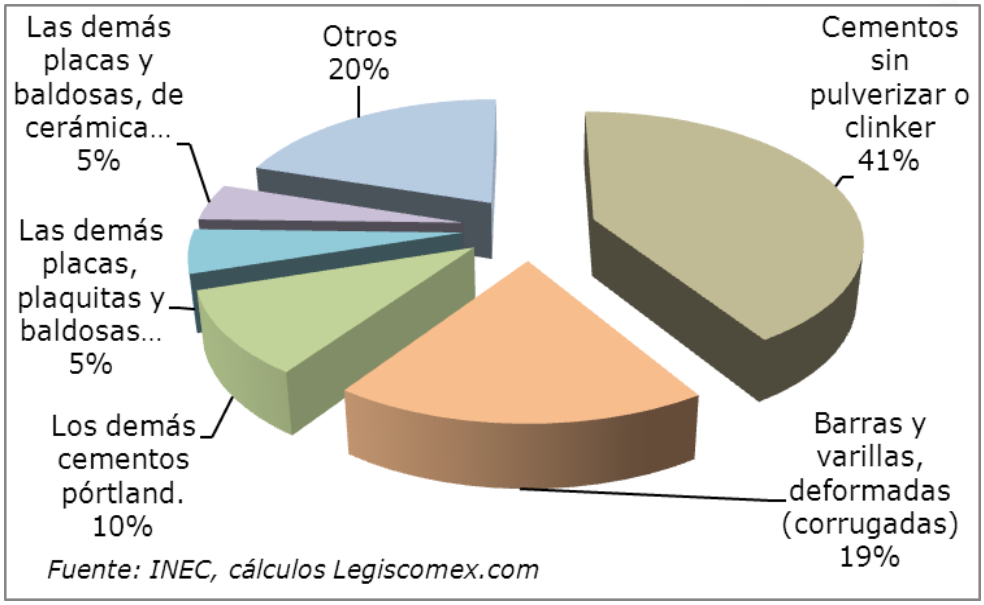


En el 2012, el transporte marítimo concentró el 94,20% de las importaciones de materiales de construcción, correspondiente a 810.230 toneladas (ton).

Por este modo de transporte sobresalieron las compras externas de los cementos sin pulverizar o clinker (p.a. 2523.10.00), al concentrar el 41% del total de las importaciones de estos productos, correspondiente a 333.083 ton.

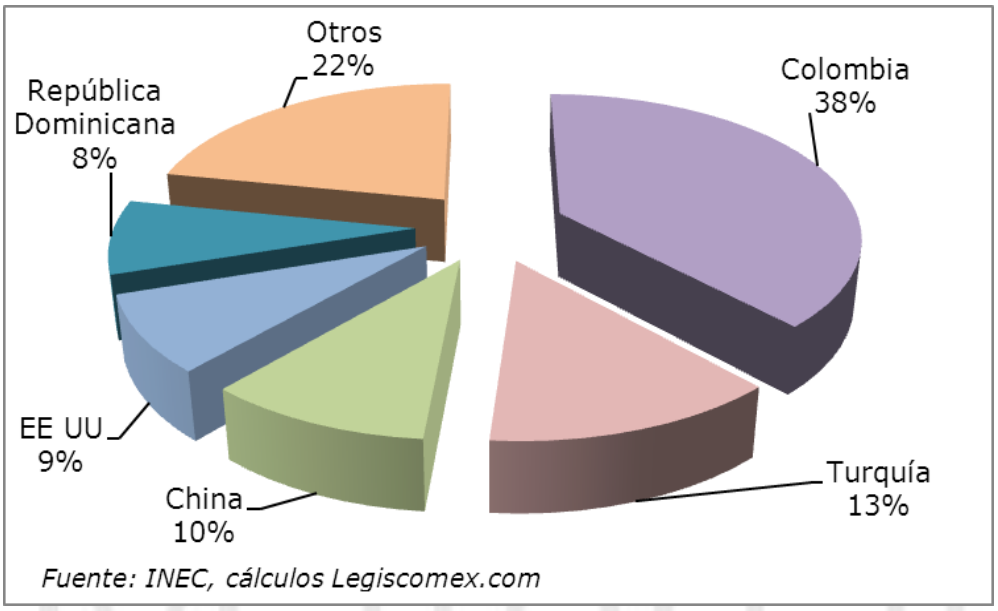
Le siguieron las barras y varillas, deformadas (corrugadas), para reforzar concreto (hormigón), de hierro o acero sin alear, forjadas (p.a. 7214.20.10), con 150.538 ton; los demás cementos pórtland (p.a. 2523.29.00), con 83.713 ton; las demás de las demás placas, plaquitas y baldosas para pavimentación o revestimiento, de cerámica. (p.a. 6908.90.29), con 43.905 ton, y los demás de las demás placas y baldosas, de cerámica, barnizadas o esmaltadas (p.a. 6908.90.99), con 37.126 ton, entre otros.

Gráfica 5: Principales productos importados por Panamá vía marítima, 2012



Estas importaciones fueron originarias principalmente de Colombia con el 38%, equivalente a 311.405 ton. Le siguieron Turquía, con 107.934 ton; China, con 82.596 ton, EE UU, con 69.248 ton, y República Dominicana, con 67,276 ton, entre otros.

Gráfica 6: Principales orígenes de las importaciones panameñas de materiales de construcción, vía marítima, 2012



Fuente: INEC, cálculos Legiscomex.com

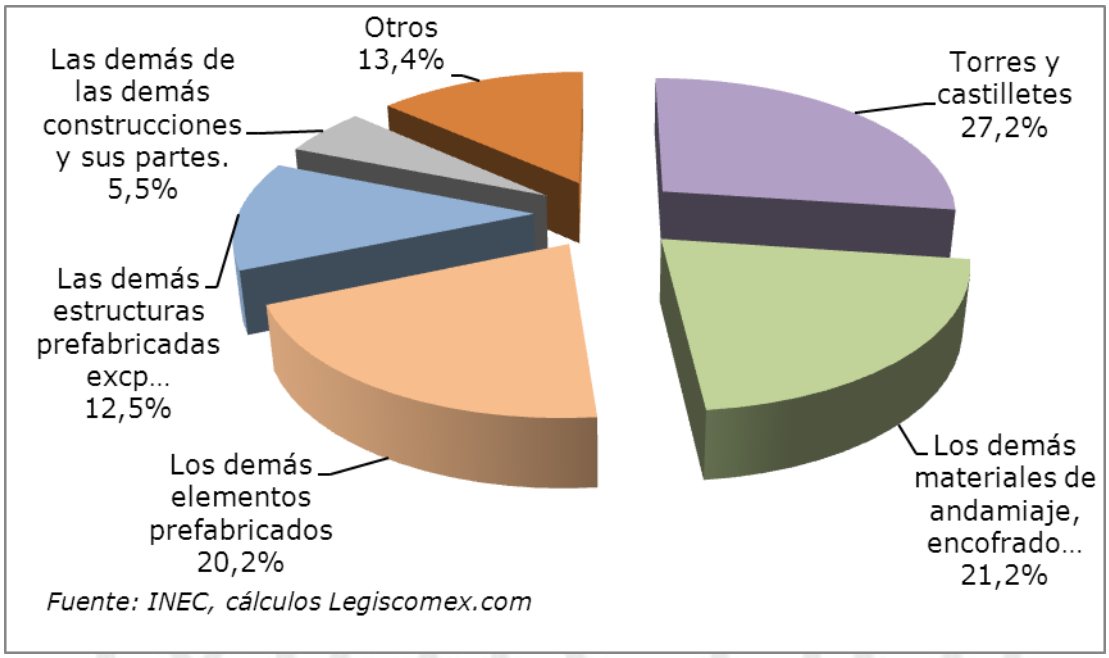
Transporte terrestre

En el 2012, el 29% de las ventas externas de materiales de construcción se realizó vía terrestre, lo que correspondió a la movilización de 952 toneladas (ton).

Por este modo de transporte sobresalieron las torres y castilletes de fundición de hierro o acero (p.a. 7308.20.00), al agrupar el 27,2% del total de las ventas internacionales de estos productos, equivalente a 259 ton.

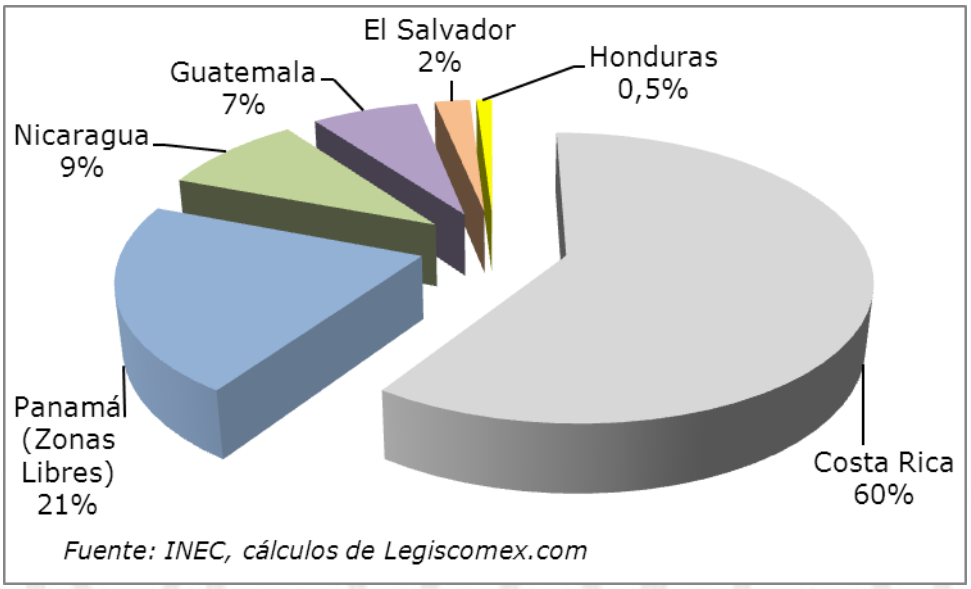
Los demás materiales de andamiaje, encofrado, apeo o apuntalamiento, de fundición hierro o acero (p.a. 7308.40.90) fue el segundo producto exportado por vía terrestre al movilizar 202 ton, seguido por los demás elementos prefabricados (p.a. 6810.91.90), con 192 ton, las demás estructuras prefabricadas, excepto las de la partida 94.06. (p.a. 7308.90.40), con 119 ton, y las demás de las demás construcciones y sus partes, con 52 ton, entre otros.

Gráfica 7: Principales productos exportados por Panamá vía terrestre, 2012



Las exportaciones vía terrestre de estos bienes tuvieron como principales destinos Costa Rica, al concentrar el 60% de las ventas externas de materiales de construcción, correspondientes a 571,8 ton. Le siguieron Panamá (Zonas de Libre Comercio), con 204 ton; Nicaragua, con 88 ton; Guatemala, con 65,7 ton; El Salvador, con 21,7 ton, y Honduras, con 0,5 ton.

Gráfica 8: Principales destinos de materiales de construcción por vía terrestre, 2012



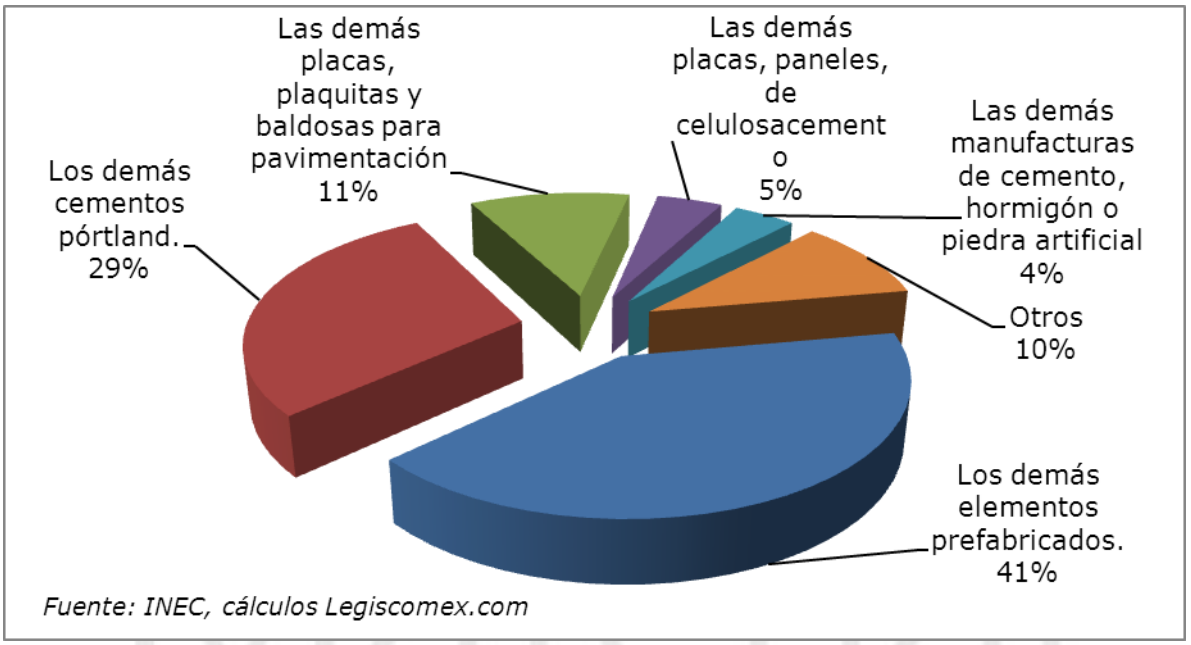
Fuente: INEC, cálculos de Legiscomex.com

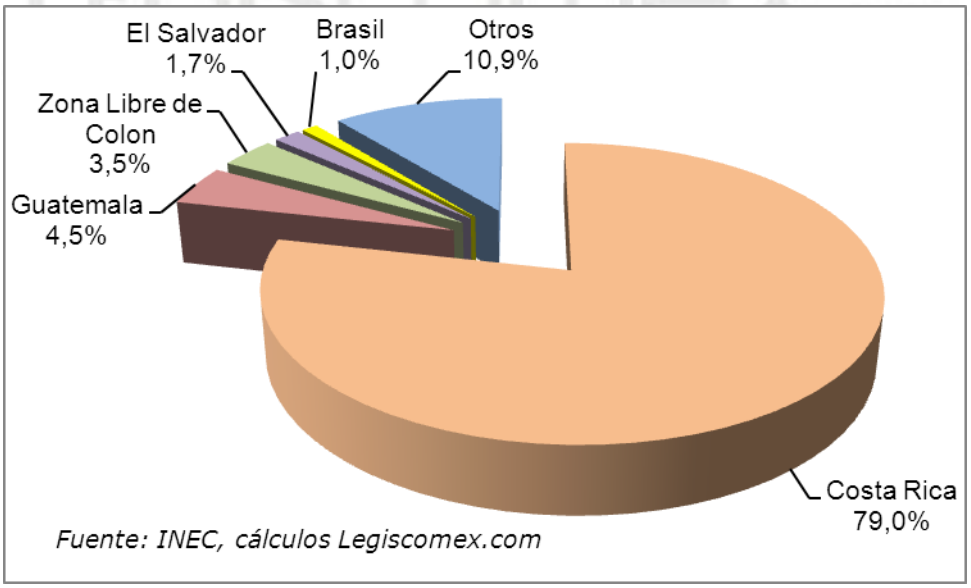
En el 2012, el transporte terrestre concentró el 5,76% de las importaciones de materiales de construcción, correspondiente a 49.558 toneladas (ton).

Por este modo de transporte sobresalieron las compras externas de los demás elementos prefabricados (p.a. 6810.91.90), al concentrar el 41% del total de las importaciones de estos productos, correspondiente a 20.152 ton.

Le siguieron los demás cementos pórtland (p.a. 2523.290), con 14.306 ton; Las demás de las demás placas, plaquitas y baldosas para pavimentación o revestimiento, de cerámica (p.a. 6908.90.29), con 5.454 ton; las demás placas, paneles, losetas, tejas y artículos similares, de celulosacemento o similares, que no contenga amianto (asbesto) (p.a. 6811.82.00), con 2.237 ton, y las demás manufacturas de cemento, hormigón o piedra artificial (p.a. 6810.99.90), con 2.104 ton, entre otros.

Gráfica 9: Principales productos importados por Panamá vía terrestre, 2012



Estas importaciones fueron originarias principalmente de Costa Rica con el 79%, equivalente a 39.136 ton. Le siguieron Guatemala, con 2.253 ton; Zona Libre de Colon, con 1.737 ton; El Salvador, con 852 ton, y Brasil, con 213 ton, entre otros.

Gráfica 10: Principales orígenes de las importaciones panameñas de materiales de construcción, vía terrestre, 2012